



**ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING**



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

**ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ  
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.**

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ  
ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

**Πειραιάς, Δεκέμβριος 2005**

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η μελέτη για τον εντοπισμό των επιπτώσεων της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στην Ελληνική Οικονομία ανατέθηκε από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος στο Κέντρο Ερευνών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, Ερευνητικό Εργαστήριο Ναυτιλιακής Οικονομίας, Διοίκησης και Ναυτιλιακών Ατυχημάτων.

Η μελέτη διενεργήθηκε από ερευνητική ομάδα του Εργαστηρίου, με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Καθηγητή του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς Κωνσταντίνο Γκιζιάκη και μέλη τον διδάκτορα του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς Αθανάσιο Καρλή και τον υποψήφιο διδάκτορα του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς Νικόλαο Ρεΐζη.

Η μελέτη ανατέθηκε στην ερευνητική ομάδα τον Δεκέμβριο 2004 και ολοκληρώθηκε με την παράδοση της αυτής επιστημονικής εργασίας το Σεπτέμβριο του 2005.

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ

Η ναυτιλιακή βιομηχανία αναδεικνύεται σε πρώτη συναλλαγματοφόρος βιομηχανία της χώρας καλύπτοντας το 37,3% του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών το 2004. Οι καθαρές εισροές από τις θαλάσσιες μεταφορές κάλυψαν το 31% του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου.

Το ναυτιλιακό συνάλλαγμα ήταν 12,4 δις ευρώ για το 2004 και τα προσωρινά στοιχεία του 2005 δείχνουν περαιτέρω αύξηση. Αντιστοιχεί γύρω στο 7% του ΑΕΠ σε τρέχουσες τιμές για το 2004.

Τα δημόσια έσοδα από την ποντοπόρο ναυτιλιακή δραστηριότητα ήταν της τάξης των 2,3 δις ευρώ για το 2004. Το ποσόν αυτό αντιπροσωπεύει το 5% των καθαρών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού για το ίδιο έτος.

Εξίσου σημαντικές είναι και οι επιδράσεις στην απασχόληση του εργατικού δυναμικού. Το 2004 οι άμεσα εργαζόμενοι στην ναυτιλία ανέρχονται στους 50 χιλ εργαζόμενους και οι έμμεσα εξαρτώμενοι από τον βιομηχανικό κλάδο της ναυτιλίας στους 250.000.

Τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία δείχνουν αύξηση της απασχόλησης Ελλήνων ναυτικών κατά 3,4% από το 2000 στο 2002. Είναι η πρώτη παρατηρηθείσα αύξηση μετά από σειρά ετών μείωσης της απασχόλησης των ναυτικών. Η εν λόγω αύξηση ζήτησης συνδυαζόμενη με την μείωση προσφοράς ναυτικών από τις ναυτικές σχολές αξιωματικοί αποτελεί ανησυχητικό στοιχείο.

Η μελέτη έδειξε ότι στο διάστημα 2000-2005 υπάρχει υποχώρηση στην αύξηση του Ελληνόκτητου στόλου έναντι της αύξησης του παγκόσμιου στόλου. Την Ελληνική σημαία φέρουν περίπου το 1/4 του Ελληνόκτητου στόλου. Αμφότερα ενδεικτικά έλλειψης ανταγωνιστικότητας.

Από την σύγκριση των μισθών των πληρωμάτων προέκυψε ότι υπάρχει ένα χρηματικό έλλειμμα ανταγωνιστικότητας των πλοίων της Ελληνικής σημαίας. Ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του πλοίου, το έλλειμμα αυτό κυμαίνεται από 240.000 ευρώ έως 370.000 ευρώ ανά έτος και ανά πλοίο. Η σύγκριση έγινε μεταξύ Hellenic Collective Agreement και ITF Uniform TLL Collective Agreement για ελεύθερες σημαίες. Η πραγματικότητα σήμερα είναι πολύ διαφορετική δεδομένης της υψηλής ζήτησης, λόγω της νομοθετημένης συνθέσεως, και ανελαστικής προσφοράς αξιωματικών καταστρώματος και μηχανής. Οι μισθοί των Ελληνικών πληρωμάτων είναι πολύ υψηλότεροι από την Ελληνική συλλογική σύμβαση των ναυτεργατών άρα η διαφορά ανταγωνιστικότητας μεγαλύτερη. Αλλά το έλλειμμα ανταγωνιστικότητας παραμένει ακόμη και εάν η σύγκριση γίνει με μισθούς πληρωμάτων Ανατολικής Ευρώπης και δή χωρών που μόλις έχουν ενταχθεί στην Ε.Ε. καθώς και χωρών υπό ένταξη. Ας σημειωθεί ότι Άγγλοι πλοίαρχοι και Α' μηχανικοί έχουν μικρότερες απολαβές από τους Έλληνες ομόλογους των.

Η έλλειψις ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού νηολόγιου λόγω του υψηλού κόστους των Ελλήνων ναυτικών επηρεάζει και το κόστος λειτουργείας της λοιπής Ελληνόκτητης ναυτηλίας καθ' ό μέτρο χρησιμοποιεί Έλληνες ναυτικούς. Τούτο έχει

αρνητικό αντίκτυπο στην απασχόληση Ελλήνων ναυτικών και στην Ελληνόκτητη ναυτιλία.

Εις αυτό το έλλειμα ανταγωνιστικότητας πιθανότατα οφείλεται η υποχώρηση του ρυθμού αυξήσεως του Ελληνόκτητου στόλου έναντι του παγκόσμιου στόλου.

Γιά την αναστροφή αυτής της τάσης προτείνεται λήψη μέτρων πολιτικής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων καθώς και μείωσης του ελλείμματος ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής σημαίας στα πλαίσια της ΕΕ. Τα μέτρα θα πρέπει να είναι αντίστοιχα εκείνων που ήδη εφαρμόζονται σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες.

Οι ωφέλειες της Ελληνικής οικονομίας από την ναυτιλία μπορούν να αυξηθούν εάν δημιουργηθεί κατάλληλη υποδομή για να αυξηθεί η συμμετοχή του maritime cluster στην Εθνική Οικονομία. Για να επιτευχθεί αυτό χρειάζεται σταθερό πλαίσιο που να εξασφαλίζει ανταγωνιστικό Ελληνικό νηολόγιο και αντίστοιχη πολιτική διαφορετικά κινδυνεύουμε να χάσουμε και τά οφέλη που σήμερα έχουμε.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7
<b>Κεφάλαιο 1: ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ</b>	9
1.1 Εισαγωγικές παρατηρήσεις	9
1.2 Μεθοδολογία	9
1.3. Επιπτώσεις στο ισοζύγιο πληρωμών	11
1.4 Ο Πίνακας Εισροών - Εκροών	13
1.5 Οι επιδράσεις της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στην εθνική οικονομία	14
1.6 Οι επιδράσεις της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στα φορολογικά έσοδα	34
1.7 Το Ναυτιλιακό Πλέγμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση	40
1.7.1. Το Ναυτιλιακό Πλέγμα στην Ολλανδία	42
1.7.2. Το Ναυτιλιακό Πλέγμα στη Φινλανδία	42
1.8 Η Ευρωπαϊκή πολιτική για την ενίσχυση της ναυτιλίας	43
<b>Κεφάλαιο 2: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ</b>	45
<b>2. 1 Απασχόληση ναυτεργατικού δυναμικού</b>	45
<b>Κεφάλαιο 3: ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ ΩΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</b>	52
3.1. Ανταγωνιστικότητα των ελληνικών πλοίων	52
3.2. Μεθοδολογία	52
3.2.1. Κανονισμοί ITF	52
3.2.2. Ελληνικές Διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων και Ελληνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.	56
3.3. Κόστος επάνδρωσης αμιγώς με ξένα πληρώματα.	117
3.4. Σύγκριση κόστους επάνδρωσης ελληνικών και ξένων πλοίων	126
<b>Κεφάλαιο 4: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ</b>	149
4.1 Μεγέθη της ναυτιλίας	149
4.1.1 Φυσικά μεγέθη	149
4.1.2 Ανθρώπινο Δυναμικό	149
4.1.3 Επίδραση της Ναυτιλίας στη συνολική απασχόληση	150
4.2. Οικονομικά στοιχεία	150
4.2.1 Ναυτιλιακό συνάλλαγμα	150
4.2.2 Επιπτώσεις στο ισοζύγιο πληρωμών	150

4.2.3	<i>Οι επιδράσεις της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στα δημόσια έσοδα</i>	151
4.2.4	<i>Το κόστος επάνδρωσης ως στοιχείο ανταγωνιστικότητας</i>	152
4.3	<i>ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.</i>	152
4.3.1	<i>Εισαγωγή</i>	152
4.3.2	<i>Ναυτιλιακό Πλέγμα (Maritime Cluster)</i>	153
4.3.3	<i>Ανταγωνιστικότητα ναυτεργατικού δυναμικού</i>	153
4.3.4	<i>Πολιτικές βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας που είναι συμβατές με τις κατευθυντήριες πολιτικές της ΕΕ</i>	154
	<i>Βιβλιογραφία</i>	156
	<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</b>	158

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ναυτιλία αποτελεί έναν ιδιαίτερα δυναμικό και ζωντανό κλάδο της ελληνικής οικονομίας, ο οποίος πρωταγωνιστεί στο διεθνές σκηνικό. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν (με βάση στοιχεία από το Lloyd's Register of Shipping – Fairplay, 2005) 3.338 πλοία (άνω των 1000 ΚΟΧ) τα οποία αντιστοιχούν σε 182.540.868 DWT και 109.377.819 GRT, στα οποία περιλαμβάνονται και 338 νέες ναυπηγήσεις συνολικού GRT της τάξης των 15.839.299 κόρων.

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζονται οι εξελίξεις στο μέγεθος της ελληνόκτητης ναυτιλίας τα τελευταία 15 χρόνια.

**Πίνακας 1: Ελληνόκτητος στόλος 1991-2005**

Έτος	Αρ. Πλοίων	DWT	GRT	Διαφορά Αρ. Πλοίων	Διαφορά DWT	Διαφορά GRT
1991	2454	87.102.785	47.906.852			
1992	2688	98.218.176	53.891.528	234	11.115.391	5.984.676
1993	2749	103.958.104	56.918.268	61	5.739.928	3.026.740
1994	3019	120.650.373	66.342.046	270	16.692.269	9.423.778
1995	3142	126.128.352	71.666.943	123	5.477.979	5.324.897
1996	3246	129.737.336	75.156.763	104	3.608.984	3.489.820
1997	3204	127.782.567	74.982.110	-42	-1.954.769	-174.653
1998	3358	133.646.831	78.900.843	154	5.864.264	3.918.733
1999	3424	139.255.184	83.454.890	66	5.608.353	4.554.047
2000	3584	150.966.324	90.227.491	160	11.711.140	6.772.601
2001	3618	168.434.370	100.220.348	34	17.468.046	9.992.857
2002	3480	164.613.935	98.195.100	-138	-3.820.435	-2.025.248
2003	3355	171.593.487	103.807.860	-125	6.979.552	5.612.760
2004	3370	180.140.898	108.929.135	15	8.547.411	5.121.275
2005	3338	182.540.868	109.377.819	-32	2.399.970	448.684

Σε σχέση με το 2004, ο ελληνόκτητος στόλος μειώθηκε κατά 32 πλοία (0,1%) αυξήθηκε όμως τόσο σε DWT (1,3%) όσο και σε GRT (0,4%).

Εξετάζοντας προσεκτικά τα στοιχεία του Πίνακα 1, διαπιστώνουμε ότι ο στόλος διέθετε τον μέγιστο αριθμό πλοίων το 2001 (3618), σε όρους μεταφορικής ικανότητας και χωρητικότητας όμως, τα μέγιστα μεγέθη επετεύχθησαν το 2005, παρά τη σημαντική μείωση του αριθμού των πλοίων (280) που έχει επέλθει μεταξύ 2001-2005. Ενώ λοιπόν, σε απόλυτους αριθμούς, η τάση του αριθμού των πλοίων έβαινε αυξητική μεταξύ 1991-2001, έκτοτε βαίνει μειούμενη, ενώ τόσο η μεταφορική ικανότητα όσο και το εκτόπισμα αυξάνονται διαρκώς. Αυτό, ενδέχεται να υποκρύπτει μια στροφή του ενδιαφέροντος των ελλήνων πλοιοκτητών σε μεγαλύτερου μεγέθους πλοία, μελλοντικά δε, ενδέχεται να ενέχει τον κίνδυνο μείωσης του όγκου της ελληνικής ναυτιλίας.

Όσον αφορά τον υπό ελληνική σημαία στόλο, αποτελείται από 969 πλοία (171 από τα οποία αφορούν υπό κατασκευή πλοία), αυξημένος κατά 65 πλοία σε σχέση με το 2004 (904 πλοία). Το γεγονός ότι την ελληνική σημαία φέρουν λιγότερα του 1/3 των πλοίων που ελέγχονται από έλληνες πλοιοκτήτες αποτελεί ένα σοβαρό στοιχείο που πρέπει να τονιστεί και να αποτελέσει το έναυσμα για μια συνολική προσπάθεια προσέλκυσης των πλοιοκτητών στην ελληνική σημαία.

Συνολικά, οι έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 8,7% του αριθμού των εν ενεργεία και υπό κατασκευή πλοίων (9,1% το 2004), το 16,5% σε όρους DWT (18% το 2004) και το 14,1% σε όρους GRT (15,5% το 2004).

Ο μέσος όρος της ηλικίας των ελληνόκτητων πλοίων ανέρχεται σε 15,9 έτη με βάση τον συνολικό τους αριθμό (15 ο μέσος όρος της ηλικίας του παγκόσμιου στόλου) και σε 11,5 έτη με βάση την μεταφορική τους ικανότητα - DWT (9,7 ο παγκόσμιος μέσος όρος). Ο μέσος όρος μειώνεται διαρκώς από το 2001 (20 έτη το 2001, 19,6 το 2002, 17,4 το 2003, 16,4 το 2004 και 15,9 το 2005).

Επίσης, 22,7% του συνολικού DWT του ελληνόκτητου στόλου αποτελείται από Ore & Bulk Carriers, 21,1% από Oil Tankers και 20,3% από Combination Carriers. Αυτό, δηλώνει ότι οι έλληνες δραστηριοποιούνται στις κατηγορίες εκείνες πλοίων που μεταφέρουν το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου χύδην φορτίου (Oil Tankers & Bulk Carriers).



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

### ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

#### *1.1 Εισαγωγικές παρατηρήσεις*

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι να εξεταστεί η επίδραση της φορτηγού ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στην Ελληνική οικονομία. Με δεδομένο το σαφή διαχωρισμό αυτής από τις άλλες ναυτιλιακές δραστηριότητες (π.χ. επιβατηγός ναυτιλία), πολύ δε περισσότερο από τη δραστηριότητα των υπολοίπων κλάδων της ευρύτερης ναυτιλιακής οικονομίας που αποτελούν το λεγόμενο «ναυτιλιακό πλέγμα» (maritime cluster), πραγματοποιήθηκε επικεντρωμένη έρευνα και μελετήθηκαν μόνο τα στοιχεία εκείνα που αφορούν το συγκεκριμένο κλάδο.

Προς την κατεύθυνση αυτή αναζητήθηκαν πηγές για τη συγκέντρωση των απαιτούμενων στοιχείων και ακολουθήθηκε η μεθοδολογία που αναπτύσσεται στην επόμενη παράγραφο (1.2). Αρχικά προσδιορίστηκαν οι επιπτώσεις της φορτηγού ναυτιλίας στο ισοζύγιο πληρωμών της χώρας (1.3). Στη συνέχεια παρουσιάζεται η βάση στην οποία στηρίζεται η ανάλυση των επιπτώσεων (ο Πίνακας Εισροών – Εκροών δηλαδή, παρ. 1.4) και ακολούθως, σύμφωνα με αυτόν εκτιμώνται οι επιδράσεις της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία (1.5). Εκτός όμως των παραπάνω, πρωταρχικό ρόλο στην ανάλυση διαδραματίζει και η εκτίμηση των φορολογικών εσόδων του κράτους εξ' αιτίας της εν λόγω δραστηριότητας. Αυτή παρουσιάζεται στην παράγραφο 1.6 και σε συνδυασμό με τα προηγούμενα, δημιουργείται μια ολοκληρωμένη εικόνα για τη σημασία της ναυτιλίας για τη χώρα και την οικονομία της.

Τέλος, μια σύντομη παρουσίαση μελετών που έχουν ως αντικείμενο το ναυτιλιακό πλέγμα της ΕΕ, της Ολλανδίας και της Φινλανδίας κλείνουν το κεφάλαιο. Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν αντίστοιχες μελέτες αποκλειστικά για τον κλάδο της ποντοπόρου ναυτιλίας, η παρουσίαση μιας έστω γενικής εικόνας για τον ρόλο της ναυτιλίας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, πιστεύουμε ότι θα βοηθήσει στην σύγκριση κρίσιμων μεγεθών και στην ανάδειξη του ρόλου του κλάδου όχι μόνο στην εθνική, στην Ευρωπαϊκή αλλά και στη διεθνή οικονομία.

#### *1.2 Μεθοδολογία*

Προκειμένου να προσδιοριστούν οι επιπτώσεις από τη δραστηριότητα της φορτηγού ποντοπόρου ναυτιλίας στα δημοσιονομικά έσοδα του κράτους και την Εθνική Οικονομία γενικότερα, είναι αναγκαία η διενέργεια ανάλυσης εισροών – εκροών που βασίζεται στην κατάρτιση ενός εθνικού πίνακα εισροών – εκροών (ΠΕΕ).

Ο πιο πρόσφατος εθνικός ΠΕΕ καταρτίστηκε από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος με πρωτογενή στοιχεία που αφορούσαν την οικονομία της χώρας κατά το έτος 1996. Το 2001, πραγματοποιήθηκε από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς

εκσυγχρονισμός του ΠΕΕ με στατιστικά στοιχεία για το έτος 1998. Τόσο η σύνθεση και διαμόρφωση του αρχικού ΠΕΕ όσο και η προέκταση και εκσυγχρονισμός αυτού, βασίζονται σε κοινώς αποδεκτές διεθνώς οικονομετρικές τεχνικές. Η εφαρμογή των τεχνικών αυτών, απαιτεί εκτεταμένη πρωτογενή έρευνα για τη συγκέντρωση πληθώρας στοιχείων αναφορικά με την εθνική οικονομία και στη συνέχεια τη χρησιμοποίηση συγκεκριμένων, αξιόπιστων μεθόδων οικονομικής και στατιστικής ανάλυσης.

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης υιοθετήθηκαν τα αποτελέσματα του εκσυγχρονισμένου πίνακα εισροών – εκροών του Πανεπιστημίου Πειραιώς (2001). Η συγκεκριμένη διαδικασία ήταν από όλες τις απόψεις επιστημονικά αξιόπιστη και παρά το αναμφισβήτητο γεγονός ότι η εκ νέου ανανέωση των στοιχείων για μελλοντικά του 1998 έτη απαιτεί την συγκέντρωση νέων πρωτογενών στοιχείων και την εφαρμογή όλων των σχετικών τεχνικών δημιουργία του ΠΕΕ από την αρχή, κρίθηκε ότι με δεδομένους τους περιορισμούς της παρούσας μελέτης, η υιοθέτηση των αποτελεσμάτων του ΠΕΕ-2001

- βασίζεται σε αξιόπιστα επιστημονικά αποτελέσματα
- στηρίζεται σε πραγματικά δεδομένα
- αποτελεί επαρκή ένδειξη για την επικρατούσα σήμερα κατάσταση στα υπό διερεύνηση πεδία.

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη του παρόντος κεφαλαίου της μελέτης προέρχονται από τις ετήσιες εκθέσεις του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος. Τα ανανεωμένα αυτά στοιχεία τοποθετήθηκαν στους αντίστοιχους πίνακες που προέκυψαν από τους ΠΕΕ-2001. Η τοποθέτησή τους στηρίζεται στην αποδοχή της ποσοστιαίας κατανομής αυτών στους διάφορους κλάδους της οικονομίας και στις διάφορες κατηγορίες δαπανών σύμφωνα με τα αποτελέσματα της προηγούμενης έρευνας. Επιπρόσθετα, η κατανομή της κίνησης του συναλλάγματος από τις θαλάσσιες μεταφορές στις διάφορες κατηγορίες δαπάνης έγινε με βάση εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο που απαντήθηκε από ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Η ποσοστιαία αυτή κατανομή υιοθετήθηκε πλήρως και στην παρούσα μελέτη.

Στη συνέχεια, προκειμένου να εκτιμηθούν οι συνολικές επιπτώσεις της υπερπόντιας ναυτιλιακής δραστηριότητας στα δημοσιονομικά έσοδα αλλά και στην απασχόληση στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας (και με δεδομένο ότι η μόνη άμεσα εμφανιζόμενη στις επίσημες εκθέσεις για την οικονομία επίπτωση είναι αυτή που προέρχεται από την άμεση φορολογία των πλοίων) ακολουθήθηκε η παρακάτω μεθοδολογία:

- Με βάση τους σχετικούς πίνακες της ΕΣΥΕ, καταρτίστηκε η κλαδική ακαθάριστη προστιθέμενη αξία καθώς και η κλαδική απασχόληση
- Οι επιδράσεις της ναυτιλιακής δραστηριότητας στους επιμέρους κλάδους της οικονομίας -όπως αυτές προκύπτουν από τον ΠΕΕ- τέθηκαν σε αντιπαραβολή με τη συνολική ακαθάριστη προστιθέμενη αξία.
- Το 18% της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας (8% για τους κλάδους τροφίμων-ποτών-καπνού και γεωργίας) υπολογίστηκε ότι αποτελεί την έμμεση φορολόγηση (ΦΠΑ) των κλάδων που επωφελούνται από την υπερπόντια ναυτιλιακή δραστηριότητα.
- Αντίστοιχα, κατ' αναλογία με το ποσοστό οικονομικής επίδρασης της ναυτιλιακής δραστηριότητας στη Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία της οικονομίας, έγινε

αναγωγή στη συνολική απασχόληση και υπολογίστηκε η έμμεση συμμετοχή της ναυτιλίας στη συνολική εθνική απασχόληση (πέραν της καθαρά κλαδικής).

- Τέλος, σύμφωνα με τα στοιχεία φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά επαγγελματική ομάδα που αντλήθηκαν από την ετήσια έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος (για το έτος 2002) και με βάση τα στοιχεία και τους υπολογισμούς για τις άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται στην οικονομία λόγω της υπερπόντιας ναυτιλιακής δραστηριότητας, προσδιορίστηκαν τα έσοδα του κράτους από την άμεση φορολόγηση των φυσικών προσώπων.

### 1.3 Επιπτώσεις στο Ισοζύγιο Πληρωμών

Η συνεισφορά της ποντοπόρου φορτηγού ναυτιλίας στην εθνική οικονομία είναι κεφαλαιώδους σημασίας. Ο πίνακας 2 παρουσιάζει συνοπτικά τα αποτελέσματα της οικονομίας όπως αποτυπώθηκαν στα επιμέρους ισοζύγια (τρεχουσών συναλλαγών, εμπορικό, υπηρεσιών) για τα έτη 2000-2004.

Όπως μπορεί εύκολα να διαπιστώσει κανείς, οι εισπράξεις από τις θαλάσσιες μεταφορικές υπηρεσίες ανήλθαν για το 2003 σε 8961,8 εκατομμύρια ευρώ ενώ οι καθαρές εισπράξεις (αφαιρουμένων των πληρωμών) ανήλθαν τελικά σε 5143,2 εκατομμύρια ευρώ. Αντίστοιχα, με βάση τα προσωρινά στοιχεία για το 2004 οι εισπράξεις ανήλθαν σε 12404,2 εκατομμύρια ευρώ (αύξηση 38,4%) και οι καθαρές εισροές σε 7918,3 εκατομμύρια ευρώ (αύξηση 53,9% σε σχέση με το 2003).

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της ΤΤΕ για το 2003 “οι καθαρές εισροές από μεταφορικές υπηρεσίες, οι οποίες στη συντριπτική τους πλειοψηφία προέρχονται από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, αντιπροσωπεύουν την τελευταία πενταετία το 40% περίπου του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών και αντιστοιχούν στο 4,3% του ΑΕΠ”.

Πίνακας 2: Ισοζύγιο υπηρεσιών 2000-2004\* (εκατ. €)

Υπηρεσίες	2000	2001	2002	2003	2004*
<b>Εισπράξεις</b>	<b>20977,0</b>	<b>22075,9</b>	<b>21131,4</b>	<b>21395,1</b>	<b>26742,5</b>
Ταξιδιωτικό	10061,2	10579,9	10284,7	9460,1	10347,8
Μεταφορές	8640,6	9113,3	8523,4	9569,8	13307,0
<b>Θαλάσσιες</b>	<b>8193,9</b>	<b>8451,4</b>	<b>7997,0</b>	<b>8961,8</b>	<b>12404,2</b>
Λοιπές, σύνολο	446,8	661,8	526,3	608,7	902,8
Λοιπές υπηρεσίες	2275,2	2382,7	2323,3	2365,3	3087,7
<b>Πληρωμές</b>	<b>12266,0</b>	<b>12925,8</b>	<b>10376,1</b>	<b>9896,9</b>	<b>11275,5</b>
Ταξιδιωτικό	4948,9	4650,8	2548,7	2109,0	2310,4
Μεταφορές	4458,3	5351,0	5029,7	4923,6	5728,2
<b>Θαλάσσιες</b>	<b>3593,2</b>	<b>4331,7</b>	<b>3991,5</b>	<b>3817,9</b>	<b>4486,0</b>
Λοιπές, σύνολο	865,1	1019,3	1038,2	1105,8	1242,2
Λοιπές υπηρεσίες	2858,8	2924,1	2797,7	2864,3	3236,9
<b>Καθαρές εισπράξεις</b>	<b>8711,0</b>	<b>9150,1</b>	<b>10755,3</b>	<b>11498,2</b>	<b>15467,0</b>
Ταξιδιωτικό	5112,3	5929,1	7736,0	7351,1	8037,4
Μεταφορές	4182,3	3762,3	3493,7	4646,2	7578,8
<b>Θαλάσσιες</b>	<b>4600,7</b>	<b>4119,7</b>	<b>4005,5</b>	<b>5143,2</b>	<b>7918,3</b>
Λοιπές, σύνολο	-418,3	-357,5	-511,9	-497,1	-339,4

Λοιπές υπηρεσίες	-583,6	-541,4	-474,4	-499,0	-149,2
<b>Εμπορικό Ισοζύγιο</b>	<b>-21927,5</b>	<b>-21610,9</b>	<b>-22708,7</b>	<b>-22643,5</b>	
<b>Ισοζύγιο Εισοδημάτων</b>	<b>-955,3</b>	<b>-1981,3</b>	<b>-2073,4</b>	<b>-2597,4</b>	
<b>Ισοζύγιο Μεταβιβάσεων</b>	<b>5799,3</b>	<b>6272,9</b>	<b>5455,4</b>	<b>5095,1</b>	
<b>Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών</b>	<b>-8372,4</b>	<b>-8169,3</b>	<b>-8571,3</b>	<b>-8647,5</b>	

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, Έκθεση του Διοικητή για το έτος 2003, Αθήνα, 2004.

\* Προσωρινά στοιχεία, Τράπεζα της Ελλάδος, 2005

Επιπλέον, οι θαλάσσιες μεταφορές συνεισφέρουν (2003) το 41,9% των συνολικών εισπράξεων και το 44,7% των καθαρών εισπράξεων του ισοζυγίου υπηρεσιών (44,2% και 63,9% αντίστοιχα ο τουρισμός). Συντελούν στην κάλυψη του 22,71% του ελλείματος του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας, ενώ συμβάλουν στη μείωση του αρνητικού αποτελέσματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών κατά 37,3%. Για δε το 2004, η άμεση συμβολή της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας στο ΑΕΠ της χώρας ανήλθε σε 4,8%, ενώ οι καθαρές εισροές από τις θαλάσσιες μεταφορές κάλυψαν το 31% του ελλείματος του εμπορικού ισοζυγίου. Επιπρόσθετα, οι καθαρές εισπράξεις από τις θαλάσσιες μεταφορές ισοδυναμούν σχεδόν (για πρώτη φορά) με αυτές των ταξιδιωτικών υπηρεσιών.

Επιχειρώντας να αναλύσουμε το επίπεδο των εισροών ναυτιλιακού συναλλάγματος την τελευταία πενταετία σε σχέση με τον δείκτη ναυλαγοράς BDI, διαπιστώνουμε ότι ενώ μεν αυξανόμενη της τιμής του δείκτη αυξάνεται ο όγκος των εισροών, μειούμενης δε της τιμής αυτού το μέγεθος των εισροών όχι μόνο δεν μειώνεται αλλά υπό συγκεκριμένες υποθέσεις ανάλυσης βαίνει και αυξανόμενο (πίνακας 3).

**Πίνακας 3: Εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος και ναυλοδείκτες**

Έτος	BDI (μέση τιμή έτους)	Εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος (εκατ. €)	Μέση ισοτιμία €/Σ	Σχέση \$/€ (έτος βάσης 2000)	BDI σε συνάρτηση με τη σχέση \$/€	Εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος (εκατ. \$)
2000	1560	8193,9	0,93	0,00%	1560	7620,3
2001	1240	8451,4	0,90	3,23%	1280	7606,3
2002	1110	7997,0	0,96	-3,23%	1074	7677,1
2003	2490	8961,8	1,14	-22,58%	1928	10216,5
2004	4530	12404,2	1,30	-39,78%	2728	16125,5

Πηγή: BDI - Clarkson shipping intelligence, Διάφορα τεύχη

Εισροές συναλλάγματος, ισοτιμίες - Τράπεζα της Ελλάδος, Έκθεση του Διοικητή, Διάφορα έτη

Από τον παραπάνω πίνακα διαπιστώνουμε ότι:

- Η (απόλυτη) τιμή του ναυλοδείκτη γνωρίζει κατά την προς εξέταση περίοδο σημαντικές αυξομειώσεις: απώλεια της τάξης του 28,9% μεταξύ 2000 και 2002, αύξηση της τάξης του 408% μεταξύ 2002 – 2004, οι οποίες και αντανακλούν την αστάθεια και τους κύκλους της ναυτιλιακής αγοράς.
- Οι εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος (σε €) παραμένουν σχετικά σταθερές (βλ. στήλη 3 του πίνακα 3) καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 2000-2003 παρά τις

όποιες αυξομειώσεις της τιμής του ναυλοδείκτη, σε επίπεδα όχι κάτω των 8 δις € όταν ο ναυλοδείκτης έλαβε την χαμηλότερη τιμή του.

- Η μεταβολή της σχέσης ισοτιμίας μεταξύ \$/€ γνώρισε επίσης σημαντικές διακυμάνσεις την ίδια περίοδο (βλ. στήλη 4 του πίνακα 3). Ουσιαστικά, η πτώση της αξίας του \$ μεταξύ 2000-2004 ανήλθε σε 40% περίπου (βλ. στήλη 5 του πίνακα 3). Η σχέση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική, δεδομένου ότι το νόμισμα συναλλαγών για τη ναυτιλία είναι το \$, γεγονός που σημαίνει ότι αφ' ενός η πραγματική αύξηση της τιμής του ναυλοδείκτη μεταξύ 2000-2004 δεν είναι από τις 1560 στις 4530 αλλά στις 2728 μονάδες (βλ. στήλη 6 του πίνακα 3), αφ' ετέρου ότι ενώ σε βάση € οι εισροές ναυτιλιακού συναλλάγματος αυξήθηκαν κατά 55,1% (διαφορά μέγιστης και ελάχιστης τιμής των ετών 2002-2004), η αντίστοιχη αύξηση σε δολαριακή βάση ήταν της τάξης του 210% (βλ. στήλη 7 του πίνακα 3). Δηλαδή, από τα ποσά που εισπράχθηκαν το 2004 από τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, κατευθύνθηκαν προς την ελληνική οικονομία περισσότερα από τα διπλάσια σε σχέση με το 2002, ενώ τελικά έφθασαν σε αυτή λίγο περισσότερα από 1,5 φορά αυτών του έτους βάσης.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω μπορούμε ασφαλώς να συμπεράνουμε ότι το ελάχιστο επίπεδο εισροών (άρα και σημείο αντίστασης στην ύφεση της αγοράς) ναυτιλιακού συναλλάγματος στην ελληνική οικονομία είναι τα 8 δις €, ανεξαρτήτως του επιπέδου της τιμής του ναυλοδείκτη.

#### **1.4 Ο Πίνακας Εισροών – Εκροών**

Η ανάλυση εισροών – εκροών που εισήγαγε την δεκαετία του 1930 στην οικονομική επιστήμη ο W. Leontief, αποσκοπεί στην μελέτη των αλληλεξαρτήσεων μεταξύ των διαφόρων κλάδων και τομέων της οικονομίας.

Ο εθνικός Πίνακας Εισροών – Εκροών αποτελείται από τρία τεταρτημόρια: το τερτημόριο διακλαδικών συναλλαγών (ενδιάμεσης ζήτησης), το τεταρτημόριο προστιθέμενης αξίας (αρχικών εισροών) και το τεταρτημόριο της τελικής ζήτησης. Το τεταρτημόριο της προστιθέμενης αξίας στην τελική ζήτηση είναι κενό. Ακολούθως, υπολογίζονται οι τεχνολογικοί συντελεστές οι οποίοι προσδιορίζουν τα ποσά των εισροών που απαιτούνται ούτως ώστε να παραχθεί η ποσότητα μιας χρηματικής μονάδας από το προϊόν του υπό εξέταση παραγωγικού κλάδου.

Ο εκσυγχρονισμένος ΠΕΕ στον οποίο βασίζεται η παρούσα μελέτη, προέκυψε από τον εκσυγχρονισμό του τεταρτημορίου των διακλαδικών συναλλαγών με την εφαρμογή της μεθόδου RAS και τον εκσυγχρονισμό των τεταρτημορίων της προστιθέμενης αξίας στην παραγωγική διαδικασία και της τελικής ζήτησης με βάση τις εκτιμήσεις της ΕΣΥΕ και την μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς (2001).

Σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, προέκυψε ο ομαδοποιημένος σε 36 παραγωγικούς κλάδους ΠΕΕ. Ως αποτέλεσμα αυτού, δημιουργήθηκε ειδικός πίνακας ο οποίος περιλαμβάνει την κλαδική κατανομή των δαπανών εκμετάλλευσης της φορτηγού ποντοπόρου ναυτιλίας που πληρώθηκαν στην Ελλάδα. Η ποσοστιαία κατανομή των δαπανών αυτών στους διάφορους κλάδους της οικονομίας αποτελεί τη βάση υπολογισμού των δαπανών για το έτος 2003 και 2004 που επιχειρήθηκε στην παρούσα μελέτη.

### 1.5 Οι επιδράσεις της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στην εθνική οικονομία

Ο πίνακας 4 παρουσιάζει την εκτιμώμενη κατανομή της καθαρής κίνησης του συναλλάγματος από θαλάσσιες μεταφορές στις κύριες κατηγορίες δαπάνης. Όπως φαίνεται, το 39,2% αυτής αντιστοιχεί σε αμοιβές των Ελλήνων ναυτικών με ένα πρόσθετο 3,5% να αντιστοιχεί σε εργοδοτικές εισφορές στο NAT. Οι δαπάνες λειτουργίας πρακτορείων και γραφείων στην Ελλάδα και οι αμοιβές των εργαζομένων σε αυτά αποτελούν το 12% της συναλλαγματικής κίνησης, το 8% δαπανάται για επισκευές σε ναυπηγεία της χώρας ενώ το 7,2% για καύσιμα και λιπαντικά.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4: Εκτιμώμενη κατανομή καθαρής κίνησης συναλλάγματος από θαλάσσιες μεταφορές (πληρωμές στην Ελλάδα, 2003-2004)**

Δαπάνη	% Κατανομή (#)	Εκτιμώμενη καθαρή κίνηση συναλλάγματος από θαλάσσιες μεταφορές (εκατ. €)	
		2004	2003
1 Προμήθειες έναντι ναύλων	2,0	158,4	102,9
2 Δαπάνες φόρτωσης / εκφόρτωσης κλπ.	3,8	300,9	195,4
3 Δαπάνες επιθεωρήσεων - νηογνώμονα	0,7	55,4	36,0
4 Καύσιμα - Λιπαντικά	7,2	570,1	370,3
5 Ανταλλακτικά	4,3	340,5	221,2
6 Αμοιβές Ελλήνων Ναυτικών	39,2	3104,0	2016,1
7 Εργοδοτικές εισφορές στο NAT	3,5	277,1	180,0
8 Δαπάνες ταξιδιών προσωπικού	2,5	198,0	128,6
9 Τροφοδοσία	1,4	110,9	72,0
10 Επισκευές σε ναυπηγεία	8,0	633,5	411,5
11 Άλλα αναλώσιμα για το πλοίο ή το πλήρωμα	2,5	198,0	128,6
12 Ασφάλιστρα πλοίου	1,3	102,9	66,9
13 Ασφάλιστρα P&I Club - Λοιπά	1,2	95,0	61,7
14 Χρηματοοικονομικές δαπάνες που αναλογούν στο πλοίο	5,1	403,8	262,3
15 Αμοιβές και ασφαλιστικές εισφορές των απασχολουμένων σε πρακτορεία και γραφεία	3,1	245,5	159,4
16 Γενικά έξοδα λειτουργίας πρακτορείων και γραφείων	8,9	704,7	457,7
17 Αμοιβές υπηρεσιών (δικηγόροι κλπ)	0,5	39,6	25,7
18 Τηλεπικοινωνίες	0,9	71,3	46,3
19 Άλλες δαπάνες και φορολογία πλοίου από Ελληνικό Δημόσιο	3,9	308,8	200,6
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,0</b>	<b>7918,3*</b>	<b>5143,2**</b>

# Κατανομή: Κέντρο Ερευνών Πανεπιστημίου Πειραιώς, Οι επιδράσεις της ελληνοκτητης φορτηγού ποντοπόρου ναυτιλίας στην Ελληνική οικονομία, Πειραιάς, 2001.

\* Τράπεζα της Ελλάδος, Προσωρινά στοιχεία για το έτος 2004, Αθήνα, 2005.

\*\* Τράπεζα της Ελλάδος, Έκθεση του Διοικητή για το έτος 2003, Αθήνα, 2004.

Κατά συνέπεια, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις μας, περισσότερα από 2 δισεκατομμύρια ευρώ εισέρευσαν το 2003 στην οικονομία της χώρας ως αμοιβές για τους Έλληνες ναυτικούς (3,1 δις για το 2004 βάση της προηγούμενης μελέτης (8)), ενώ 180 εκατομμύρια ευρώ (277,1 το 2004) ήταν οι ασφαλιστικές εισφορές που καταβλήθηκαν στο ΝΑΤ από πλευράς των εργοδοτών (ναυτιλιακές επιχειρήσεις). Άλλα 185,1 εκατομμύρια ευρώ (285,1 το 2004) αφορούσαν αμοιβές και ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων στα πρακτορεία και γραφεία καθώς και άλλων παροχών υπηρεσιών (π.χ. δικηγόροι). Το 46,3% των 5,14 δισεκατομμυρίων ευρώ (7,9 δις για το 2004) κατανεμήθηκε λοιπόν στις τέσσερις αυτές κατηγορίες δαπάνης. Άλλο ένα 8,9% αφορούσε στα γενικά έξοδα λειτουργίας πρακτορείων και γραφείων (457,7 εκατομμύρια ευρώ το 2003 και 704,7 εκατομμύρια το 2004) και 8% (411,5 εκατομμύρια ευρώ το 2003 και 633,5 το 2004) επισκευές σε ναυπηγεία της χώρας.

Με βάση την μέθοδο υπολογισμού των ποσών της κίνησης συναλλάγματος στις επιμέρους κατηγορίες δαπανών, ενδέχεται να έχουν υπερεκτιμηθεί τα ποσά σε ορισμένες κατηγορίες (ιδιαίτερα όσον αφορά το 2004) όπως π.χ. οι αμοιβές των ναυτικών ή οι λειτουργικές δαπάνες. Συνεπώς, η επιμέρους κατανομή των εισροών για το 2004 θα πρέπει να παρουσιάζει αποκλίσεις από την πραγματικότητα (δεδομένου π.χ. του ότι δεν καταγράφηκαν ιδιαίτερες αυξήσεις στις κύριες κατηγορίες λειτουργικών εξόδων, οι οποίες δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές σε σχέση με το 2003). Το που κατευθύνθηκαν οι διαφορές αυτές θα αποτελούσε αντικείμενο χωριστής μελέτης, θα μπορούσαμε όμως να εκτιμήσουμε ότι η εν λόγω διαφορά έχει κατευθυνθεί πιθανότατα σε επενδύσεις σε διάφορους τομείς της ελληνικής οικονομίας.

Προκειμένου να διαπιστωθούν οι επιπτώσεις της καθαρής κίνησης του συναλλάγματος από τις θαλάσσιες μεταφορές στο σύνολο των κλάδων της ελληνικής οικονομίας, οι δαπάνες του πίνακα 4 για το 2003 κατανέμονται σύμφωνα με τον ΠΕΕ σε 36 κλάδους της εθνικής οικονομίας όπως αναλύεται στον πίνακα 5.

**Πίνακας 5: Κλαδική κατανομή δαπανών Εκμετάλλευσης Φορτηγού Ποντοπόρου Ναυτιλίας (πληρωθείσες στην Ελλάδα το 2003 σε εκατ.€)**

α/α	Κωδικός ΣΤΑΚΟ Δ-91	Κλάδος	1 Προμήθειες έναντι ναύλων, δαπάνες φόρτωσης και εκφόρτωσης, λιμενισμών κλπ., δαπάνες επιθεώρησης-νηογνώμονα	2 Καύσιμα και λιπαντικά	3 Ανταλλακτικά καταστρώματος-μηχανοστασίου	4 Αμοιβές ναυτικών με μόνιμη κατοικία στην Ελλάδα, εργοδοτικές εισφορές στο NAT και άλλα ασφαλιστικά ταμεία, αμοιβές και ασφαλιστικές εισφορές απασχολούμενων σε πρακτορεία ή γραφεία	5 Δαπάνες ταξιδιών προσωπικού	6 Τροφοδοσία	7 Επισκευές σε ναυπηγεία	8 Άλλα αναλώσιμα αγαθά για το πλοίο ή το πλήρωμα	9 Ασφάλιστρα πλοίου, P&I Club και λοιπά ασφαλιστικά	10 Χρηματοοικονομικές δαπάνες που αναλογούν στο πλοίο	11 Γενικά έξοδα λειτουργίας που αναλογούν στο πλοίο, γραφείων και πρακτορείων	12 Αμοιβές υπηρεσιών σχετιζόμενων με την εκμετάλλευση του πλοίου (δικηγόροι, πράκτορες κλπ)	13 Τηλεπικοινωνίες	14 Άλλες δαπάνες και φορολογία πλοίου από το Ελληνικό Δημόσιο	15 Επενδύσεις παγίου κεφαλαίου	16 Σύνολο δαπανών εκμετάλλευσης	Κλάδος	
1	01-05	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία	0,0	0,0	0,0	74,7	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	<b>89,5</b>	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία	
2	10-14	Ορυχεία, λατομεία	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Ορυχεία, λατομεία
3	15-16	Τρόφιμα, ποτά, καπνός	0,0	0,0	0,0	287,4	0,0	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>345,0</b>	Τρόφιμα, ποτά, καπνός
4	17	Κλωστοϋφαντουργία	0,0	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>35,7</b>	Κλωστοϋφαντουργία
5	18	Ένδυση, γουναρικά	0,0	0,0	0,0	84,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>84,5</b>	Ένδυση, γουναρικά
6	19	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού	0,0	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>26,3</b>	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού
7	20	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	<b>1,1</b>	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)
8	21-22	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις	0,0	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	<b>31,3</b>	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις
9	23	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου,	0,0	370,2	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>454,0</b>	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κωκ



		κωκ																	
10	24	Χημικά προϊόντα και ουσίες	0,0	0,0	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>110,8</b>	Χημικά προϊόντα και ουσίες
11	25	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά	0,0	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>76,1</b>	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά
12	26	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών	0,0	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>11,3</b>	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών
13	27	Μη βασικά μέταλλα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Μη βασικά μέταλλα
14	28	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>5,0</b>	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)
15	29	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού	0,0	0,0	221,1	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>267,1</b>	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού
16	30-33	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	0,0	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>50,6</b>	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών
17	34	Κατασκευή αυτοκινήτων	0,0	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	<b>46,3</b>	Κατασκευή αυτοκινήτων

		νοχημάτων																	νοχημάτων
18	35	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	411,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	<b>420,9</b>	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών
19	36-37	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6	3,5	<b>98,4</b>	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες
20	40-41	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό	0,0	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>115,3</b>	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό
21	45	Κατασκευές	0,0	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203,7	<b>219,2</b>	Κατασκευές
22	50-52	Εμπόριο, επισκευές	0,0	0,0	0,0	436,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	<b>461,8</b>	Εμπόριο, επισκευές
23	55	Ξενοδοχεία, εστιατόρια	0,0	0,0	0,0	283,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>283,6</b>	Ξενοδοχεία, εστιατόρια
24	60-61	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών	0,0	0,0	0,0	63,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>63,4</b>	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών
25	62	Αεροπορικές μεταφορές	0,0	0,0	0,0	11,3	128,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>139,9</b>	Αεροπορικές μεταφορές
26	63	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες	334,1	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>339,0</b>	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
27	64	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες	0,0	0,0	0,0	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	<b>91,1</b>	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες
28	65	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	262,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>271,3</b>	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί
29	66	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά	0,0	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	128,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>145,6</b>	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία

		ικά ταμεία																	
30	67-70	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	0,0	0,0	0,0	71,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320,4	0,0	0,0	0,0	1,2	<b>392,9</b>	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας
31	71-73	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική ή και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	<b>6,9</b>	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη
32	74	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	1,5	<b>31,8</b>	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	
33	75	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	144,1	0,0	<b>153,2</b>	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	
34	80	Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>60,6</b>	Εκπαίδευση	
35	85	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	0,0	0,0	0,0	140,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>140,9</b>	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	
36	90-95	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	0,0	0,0	0,0	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	<b>72,8</b>	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	
		<b>Σύνολο κλάδων</b>	<b>334,1</b>	<b>370,2</b>	<b>221,1</b>	<b>2025,7</b>	<b>128,7</b>	<b>72,0</b>	<b>411,5</b>	<b>128,7</b>	<b>128,7</b>	<b>262,4</b>	<b>457,7</b>	<b>25,8</b>	<b>46,2</b>	<b>200,7</b>	<b>329,8</b>	<b>5143,2</b>	

Με μια προσεκτική ανάγνωση των στοιχείων του πίνακα 5 διαπιστώνουμε ότι:

- Οι 34 από τους 36 υπό εξέταση κλάδους της ελληνικής οικονομίας επηρεάζονται θετικά, σε μικρό ή μεγαλύτερο βαθμό, από τα κεφάλαια που εισρέουν λόγω της θαλάσσιας μεταφορικής δραστηριότητας των Ελλήνων πλοιοκτητών. Οι μόνοι κλάδοι που δεν απορροφούν μέρος από τις δαπάνες εκμετάλλευσης είναι αυτοί των ορυχείων-λατομείων και των μη βασικών μετάλλων.
- 9% των δαπανών εκμετάλλευσης (ήτοι 461,8 εκατομμύρια ευρώ) κατανέμεται στον κλάδο του εμπορίου – επισκευών, 8,8% (454 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο προϊόντων διύλισης πετρελαίου, 8,2% (420,9 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο κατασκευής λοιπού εξοπλισμού μεταφορών και ακολουθούν
  - 7,6% (392,9 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο «άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας,
  - 6,7% (345 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο τροφίμων και ποτών,
  - 6,6% (339 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο βοηθητικών μεταφορικών δραστηριοτήτων,
  - 5,5% (283,6 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο ξενοδοχείων – εστιατορίων,
  - 5,3 (271,3 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο «ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί»,
  - 5,2% (267,1 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού και
  - 4,3% (219,2 εκατομμύρια ευρώ) στον κλάδο των κατασκευών.
- Οι προμήθειες έναντι ναύλων, οι δαπάνες φόρτωσης-εκφόρτωσης-λιμενισμών καθώς και οι δαπάνες επιθεωρήσεων-νηογνώμονα κατανεμήθηκαν εξ ολοκλήρου στον κλάδο «βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες». Τα καύσιμα-λιπαντικά καταστρώματος και μηχανοστασίου στον κλάδο «μηχανήματα και είδη εξοπλισμού». Οι δαπάνες ταξιδιών προσωπικού στον κλάδο «αεροπορικές μεταφορές» και οι επισκευές στα ελληνικά ναυπηγεία στον κλάδο «κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών». Τα ασφάλιστρα πλοίου, τα λοιπά ασφάλιστρα και τα P&I Club στον κλάδο «ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία» ενώ οι διάφορες χρηματοοικονομικές δαπάνες που αναλογούν στο πλοίο κατανεμήθηκαν στον κλάδο «ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί». Οι τηλεπικοινωνίες στον ομόνυμο κλάδο ενώ οι αμοιβές των υπηρεσιών που σχετίζονται με την εκμετάλλευση του πλοίου στον κλάδο «άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες».
- Η κατανομή της τροφοδοσίας έγινε κατά 20% στον κλάδο «γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία» και κατά 80% στον κλάδο «τρόφιμα, ποτά, καπνός». Επίσης, το 50% των άλλων αναλωσίμων αγαθών κατανεμήθηκε στον κλάδο «χημικά προϊόντα και ουσίες» ενώ το υπόλοιπο 50% στον κλάδο «προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά». Όσον αφορά στα γενικά έξοδα λειτουργίας πλοίου, γραφείων και πρακτορείων αυτά κατανεμήθηκαν ως εξής: 70% στον κλάδο «άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί και διαχείριση ακίνητης περιουσίας», 16% στον κλάδο «ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό» και 14% στον κλάδο «προϊόντα διύλισης πετρελαίου και κωκ».
- Οι αμοιβές των ναυτικών με μόνιμη κατοικία στην Ελλάδα, οι εργοδοτικές εισφορές στο NAT και άλλα ασφαλιστικά ταμεία καθώς και οι αμοιβές και ασφαλιστικές εισφορές των απασχολούμενων σε πρακτορεία ή γραφεία (δαπάνες που αποτελούν το 39,4% των συνολικών δαπανών εκμετάλλευσης βάση της προηγούμενης μελέτης (8)) κατανεμήθηκαν στο σύνολο των κλάδων (πλην βεβαίως των «ορυχείων-λατομείων» και των «μη βασικών μετάλλων». Πιο συγκεκριμένα, από τα 2 και πλέον δις ευρώ, το 21,5% (436 εκατομμύρια ευρώ)

κατανεμήθηκε στον κλάδο «εμπόριο - επισκευές», 14,2% στον κλάδο «τρόφιμα, ποτά, καπνός», 14% στον κλάδο «ξενοδοχεία – εστιατόρια και 7% στον κλάδο «υγεία και κοινωνική μέριμνα».

Αναλόγως, στον πίνακα 6 καταγράφεται η αντίστοιχη κατανομή των δαπανών για το έτος 2004. Οι ποσοστιαίες κατά κλάδο κατανομές όπως είναι φυσικό παραμένουν αμετάβλητες, οι επιπτώσεις τους όμως σε αξία κατά κλάδο είναι σημαντικά υψηλότερες, αντανakλώντας την μεγαλύτερη από 50% αύξηση των καθαρών εισπράξεων από θαλάσσιες μεταφορές σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία του έτους.

**Πίνακας 6: Κλαδική κατανομή δαπανών Εκμετάλλευσης Φορτηγού Ποντοπόρου Ναυτιλίας (πληρωθείσες στην Ελλάδα το 2004 σε εκατ.€)**

α/α	Κωδικός ΣΤΑΚ ΟΔ-91	Κλάδος	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Κλάδος
			Προμήθειες έναντι ναύλων, δαπάνες φόρτωσης και εκφόρτωσης, λιμενισμών κλπ., δαπάνες επιθεωρήσεων-νηογνώμονα	Καύσιμα και λιπαντικά	Αντάλλακτικά καταστράματος-μηχανοστασίου	Αμοιβές ναυτικών με μόνιμη κατοικία στην Ελλάδα, εργοδοτικές εισφορές στο NAT και άλλα ασφαλιστικά ταμεία, αμοιβές και ασφαλιστικές εισφορές απασχολούμενων σε πρακτορεία ή γραφεία	Δαπάνες ταξιδιών προσωπικού	Τροφοδοσία	Επισκευές σε ναυπηγεία	Άλλα αναλώσιμα αγαθά για το πλοίο ή το πλήρωμα	Ασφάλιστρα πλοίου, P&I Club και λοιπά ασφαλιστικά	Χρηματοοικονομικές δαπάνες που αναλογούν στο πλοίο	Γενικά έξοδα λειτουργίας που αναλογούν στο πλοίο, γραφείων και πρακτορείων	Αμοιβές υπηρεσιών σχετιζόμενων με την εκμετάλλευσή του πλοίου (δικηγόροι, πράκτορες κλπ)	Τηλεπικοινωνίες	Άλλες δαπάνες και φορολογικά πλοίου από το Ελληνικό Δημόσιο	Επενδύσεις παγίου κεφαλαίου	<b>Σύνολο δαπανών εκμετάλλευσης</b>	
1	01-05	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία	0,0	0,0	0,0	115,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	<b>137,8</b>	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία
2	10-14	Ορυχεία, λατομεία	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Ορυχεία, λατομεία
3	15-16	Τρόφιμα, ποτά, καπνός	0,0	0,0	0,0	442,5	0,0	88,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>531,2</b>	Τρόφιμα, ποτά, καπνός
4	17	Κλωστοϋφαντουργία	0,0	0,0	0,0	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>54,9</b>	Κλωστοϋφαντουργία
5	18	Ένδυση, γουναρικά	0,0	0,0	0,0	130,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>130,1</b>	Ένδυση, γουναρικά
6	19	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού	0,0	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>40,5</b>	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού
7	20	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	<b>1,7</b>	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)
8	21-22	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις	0,0	0,0	0,0	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	<b>48,2</b>	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις
9	23	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου,	0,0	570,0	0,0	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>699,0</b>	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κοκ

		κωκ																	
10	24	Χημικά προϊόντα και ουσίες	0,0	0,0	0,0	71,6	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>170,6</b>	Χημικά προϊόντα και ουσίες
11	25	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά	0,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>117,1</b>	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά
12	26	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών	0,0	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>17,4</b>	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών
13	27	Μη βασικά μέταλλα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Μη βασικά μέταλλα
14	28	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	<b>7,8</b>	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)
15	29	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού	0,0	0,0	340,5	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,9	<b>411,2</b>	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού
16	30-33	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	<b>77,8</b>	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών
17	34	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων	0,0	0,0	0,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	<b>71,3</b>	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων

18	35	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	633,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	<b>648,0</b>	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών
19	36-37	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες	0,0	0,0	0,0	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,2	5,4	<b>151,5</b>	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες
20	40-41	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό	0,0	0,0	0,0	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	112,7	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>177,4</b>	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό
21	45	Κατασκευές	0,0	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	313,7	<b>337,5</b>	Κατασκευές
22	50-52	Εμπόριο, επισκευές	0,0	0,0	0,0	671,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	<b>711,0</b>	Εμπόριο, επισκευές
23	55	Ξενοδοχεία, εστιατόρια	0,0	0,0	0,0	436,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>436,7</b>	Ξενοδοχεία, εστιατόρια
24	60-61	Χερσαίες μεταφορές μέσω υδάτινων οδών	0,0	0,0	0,0	97,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>97,6</b>	Χερσαίες μεταφορές μέσω υδάτινων οδών
25	62	Αεροπορικές μεταφορές	0,0	0,0	0,0	17,4	198,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>215,4</b>	Αεροπορικές μεταφορές
26	63	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες	514,3	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>521,9</b>	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
27	64	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες	0,0	0,0	0,0	69,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,2	0,0	0,0	<b>140,2</b>	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες
28	65	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί	0,0	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	403,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>417,6</b>	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί
29	66	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	198,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>224,1</b>	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία



30	67-70	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	0,0	0,0	0,0	109,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	493,3	0,0	0,0	0,0	1,9	<b>604,9</b>	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας
31	71-73	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	<b>10,6</b>	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη
32	74	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	0,0	0,0	2,3	<b>48,9</b>	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες
33	75	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	0,0	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	221,8	0,0	<b>235,9</b>	Δημόσια διοίκηση και άμυνα
34	80	Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	93,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>93,3</b>	Εκπαίδευση
35	85	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	0,0	0,0	0,0	216,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>216,9</b>	Υγεία και κοινωνική μέριμνα
36	90-95	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	0,0	0,0	0,0	109,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	<b>112,1</b>	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών
		<b>Σύνολο κλάδων</b>	<b>514,3</b>	<b>570,0</b>	<b>340,5</b>	<b>3118,7</b>	<b>198,1</b>	<b>110,9</b>	<b>633,5</b>	<b>198,1</b>	<b>198,1</b>	<b>403,9</b>	<b>704,7</b>	<b>39,7</b>	<b>71,2</b>	<b>309,0</b>	<b>507,7</b>	<b>7918,3</b>	

Γίνεται επομένως σαφές ότι η ποντοπόρος ναυτιλιακή δραστηριότητα –άμεσα και έμμεσα- δημιουργεί θετικές ροές κεφαλαίων και αιμοδοτεί την εθνική οικονομία έχοντας θετικές επιπτώσεις στο σύνολο των κλάδων αυτής.

Προκειμένου να κατανοήσουμε το συνολικό μέγεθος της επίδρασης και τη βαρύτητα αυτής για το σύνολο της εθνικής οικονομίας, θα ήταν σκόπιμο να αντιπαραβάλλουμε τα αποτελέσματα της εθνικής οικονομίας με την επίδραση του ναυτιλιακού συναλλάγματος στους επιμέρους κλάδους δραστηριοτήτων όπως προσδιορίστηκε στον πίνακα 5.

Ο πίνακας 7 αποτελεί την απεικόνιση αυτή για το έτος 2003. Η δε προσπάθεια καταγραφής των επιπτώσεων δεν περιορίστηκε μόνο σε καθαρά οικονομικούς όρους, αλλά πραγματοποιήθηκε και αναγωγή σε όρους απασχόλησης ώστε τα συμπεράσματα στα οποία θα οδηγηθούμε να είναι όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένα.

Οι στήλες «Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία» και «Απασχόληση» του Πίνακα 7 βασίζονται σε προσωρινά στοιχεία έτους της ΕΣΥΕ. Η στήλη «ΦΠΑ» υπολογίστηκε με βάση το ποσοστό 18% επί της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας πλην των κλάδων Γεωργίας και Τροφίμων (8%). Η στήλη «Επίδραση ναυτιλιακής δραστηριότητας κατά κλάδο» συμπληρώθηκε σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Πίνακα 5. Με αντίστοιχο τρόπο υπολογίστηκε ο ΦΠΑ αυτής. Τέλος, προκειμένου να εκτιμηθεί η επίδραση της ναυτιλίας στη συνολική απασχόληση βασιστήκαμε στην υπόθεση ότι αυτή είναι ποσοστιαία ανάλογη της επίδρασης σε οικονομικούς όρους στο σύνολο της οικονομίας.

Πίνακας 7: Επιπτώσεις της ναυτιλιακής δραστηριότητας στο σύνολο της Ελληνικής οικονομίας (2003)

a/a	Κωδικοί ΣΤΑΚΟΔ-91	Κλάδος	Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (σύνολο οικονομίας - εκατ. €) *	Απασχόληση (σύνολο οικονομίας - αρ. εργαζομένων) *	ΦΠΑ (σύνολο οικονομίας - εκατ. €)	Επίδραση ναυτιλιακής δραστηριότητας κατά κλάδο (εκατ. €)	ΦΠΑ λόγω ναυτιλιακής δραστηριότητας (εκατ. €)	Θέσεις εργασίας λόγω ναυτιλιακής δραστηριότητας (αριθμός)	Κλάδος
1	01-05	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία (**)	9335	614970	746,8	89,5	7,2	5896	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία
2	10-14	Ορυχεία, λατομεία	854	11317	153,7	0,0	0,0	0	Ορυχεία, λατομεία
3	15-16	Τρόφιμα, ποτά, καπνός (**)	3561	124354	284,9	345,0	27,6	12048	Τρόφιμα, ποτά, καπνός
4	17	Κλωστοϋφαντουργία	711	39392	128,0	35,7	6,4	1978	Κλωστοϋφαντουργία
5	18	Ένδυση, γουναρικά	1489	85382	268,0	84,5	15,2	4845	Ένδυση, γουναρικά
6	19	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού	260	11360	46,8	26,3	4,7	1149	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού
7	20	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)	375	25701	67,5	1,1	0,2	75	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)
8	21-22	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις	1308	35003	235,4	31,3	5,6	838	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις
9	23	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κοκ	1119	7681	201,4	454,0	81,7	3116	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κοκ
10	24	Χημικά προϊόντα και ουσίες	886	17921	159,5	110,8	19,9	2241	Χημικά προϊόντα και ουσίες
11	25	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά	436	14626	78,5	76,1	13,7	2553	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά
12	26	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών	1334	28678	240,1	11,3	2,0	243	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών
13	27	Μη βασικά μέταλλα	726	18883	130,7	0,0	0,0	0	Μη βασικά μέταλλα
14	28	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)	778	43580	140,0	5,0	0,9	280	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)
15	29	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού	482	29493	86,8	267,1	48,1	16344	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού

16	30-33	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	599	17773	107,8	50,6	9,1	1501	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών
17	34	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων	102	3377	18,4	46,3	8,3	1533	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων
18	35	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	787	18346	141,7	420,9	75,8	9812	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών
19	36-37	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες	976	45792	175,7	98,4	17,7	4617	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες
20	40-41	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό	2479	41964	446,2	115,3	20,8	1952	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό
21	45	Κατασκευές	12083	320269	2174,9	219,2	39,5	5810	Κατασκευές
22	50-52	Εμπόριο, επισκευές	18054	607973	3249,7	461,8	83,1	15551	Εμπόριο, επισκευές
23	55	Ξενοδοχεία, εστιατόρια	11123	265768	2002,1	283,6	51,0	6776	Ξενοδοχεία, εστιατόρια
24	60-61	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών	6019	160055	1083,4	63,4	11,4	1686	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών
25	62	Αεροπορικές μεταφορές	216	6948	38,9	139,9	25,2	4500	Αεροπορικές μεταφορές
26	63	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες	1598	54572	287,6	339,0	61,0	11577	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
27	64	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες	3888	49448	699,8	91,1	16,4	1159	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες
28	65	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί	5795	66197	1043,1	271,3	48,8	3099	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί
29	66	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία	381	9645	68,6	145,6	26,2	3686	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία
30	67-70	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	17903	23581	3222,5	392,9	70,7	518	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας

31	71-73	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη	1170	19681	210,6	6,9	1,2	116	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη
32	74	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	3529	235041	635,2	31,8	5,7	2118	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες
33	75	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	9998	281980	1799,6	153,2	27,6	4321	Δημόσια διοίκηση και άμυνα
34	80	Εκπαίδευση	6808	260749	1225,4	60,6	10,9	2321	Εκπαίδευση
35	85	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	7500	173328	1350,0	140,9	25,4	3256	Υγεία και κοινωνική μέριμνα
36	90-95	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	4687	208047	843,7	72,8	13,1	3231	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών
		<b>Σύνολο κλάδων</b>	<b>139349</b>	<b>3978875</b>	<b>23793,2</b>	<b>5143,2</b>	<b>882,3</b>	<b>140746</b>	

\* Πηγή: ΕΣΥΕ, προσωρινά στοιχεία

\*\* Ο ΦΠΑ των κλάδων αυτών υπολογίστηκε με 8% (όπως δηλαδή ισχύει για γεωργία και τρόφιμα).

Σύμφωνα με τον Πίνακα 7, η επίδραση της ναυτιλιακής δραστηριότητας υπολογίζεται στο 3,7% της συνολικής Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας της οικονομίας (2003). Πιο συγκεκριμένα:

- Σε 7 από τους 36 κλάδους η επίδραση είναι μεγαλύτερη της τάξεως του 20%.
- Η σημαντικότερη θετική επίπτωση εκτιμάται ότι αντικατοπτρίζεται στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών (64,8%). Ακολουθούν οι κλάδοι «Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού» (55,4%), «Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών» (53,5%), «Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων» (45,4%), «Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κωκ» (40,6%), «Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας» (38,2%) και «Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες» (21,2%).
- Δεδομένου ότι η επίδραση στην απασχόληση υπολογίστηκε με βάση το ποσοστό της επίδρασης στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία, είναι πιθανό να υπάρχουν αποκλίσεις από την πραγματικότητα άλλοτε υποεκτιμήσεις και άλλοτε υπερεκτιμήσεις. Συνολικά όμως, η εικόνα δεν πρέπει να απέχει πολύ από την πραγματικότητα.
- Περισσότερες από 140.000 θέσεις εργασίας δημιουργούνται στην Ελληνική αγορά εργασίας λόγω της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας.
- Οι περισσότερες θέσεις εργασίας δημιουργούνται στον κλάδο «Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού» (16.344). Ακολουθούν οι κλάδοι «Εμπόριο, επισκευές» (15.551), «Τρόφιμα, ποτά, καπνός» (12.048) και «Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες» (11.577).
- Υπάρχει σαφής υποεκτίμηση στην απασχόληση του κλάδου «Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών» (1.686), **κάτι που διαφαίνεται με βάση τα στοιχεία του κεφαλαίου 2 της παρούσας μελέτης.**
- Τα έσοδα του κράτους από τον Φ.Π.Α. που αποδόθηκε από τους κλάδους που ευνοήθηκαν από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα εκτιμάται ότι ανήλθαν σε 882,3 εκατομμύρια €.

Για να έχουμε μια ενδεικτική κατάσταση των επιπτώσεων στην οικονομία για το 2004 –δεδομένου ότι δεν είναι διαθέσιμη η ετήσια έκθεση του διοικητή της ΤΤΕ-βασιστήκαμε σε προσωρινά στοιχεία της ΤΤΕ και με βάση μια σειρά υποθέσεων καταρτίσαμε τον Πίνακα 11 Ο Πίνακας αυτός αποτελεί την προσαρμογή του Πίνακα 10 (ο οποίος στηρίζεται σε πραγματικά στοιχεία ΑΕΠ και απασχόλησης) για το έτος 2004 με βάση τα ακόλουθα στοιχεία και υποθέσεις:

#### *Στοιχεία*

- ο Ανάπτυξη 3% (μέσος όρος, **προσωρινά στοιχεία ΤΤΕ**).
- ο Αύξηση εργατικού δυναμικού 1,1% (**προσωρινά στοιχεία ΤΤΕ**).
- ο Εισπράξεις ναυτιλιακού συναλλάγματος 13,3 δις € (προσωρινά στοιχεία ΤΤΕ).

#### *Υποθέσεις*

- ο Ομοιόμορφη αύξηση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας του συνόλου των κλάδων της οικονομίας.
- ο Ομοιόμορφη αύξηση της απασχόλησης για όλους της κλάδους.
- ο Πληρωμές ναυτιλιακού συναλλάγματος σταθερές (3,8 δις €)

Πίνακας 8: Επιπτώσεις της ναυτιλιακής δραστηριότητας στο σύνολο της Ελληνικής οικονομίας (2004)									
α/α	Κωδικοί ΣΤΑΚΟΔ-91	Κλάδος	Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (σύνολο οικονομίας - εκατ. €)	Απασχόληση (σύνολο οικονομίας - αρ. εργαζομένων)	ΦΠΑ (σύνολο οικονομίας - εκατ. €)	Επίδραση ναυτιλιακής δραστηριότητας κατά κλάδο (εκατ. €)	ΦΠΑ λόγω ναυτιλιακής δραστηριότητας (εκατ. €)	Θέσεις εργασίας λόγω ναυτιλιακής δραστηριότητας (αριθμός)	Κλάδος
1	01-05	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία	9615	621735	769,2	165,3	13,2	10690	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία
2	10-14	Ορυχεία, λατομεία	880	11441	158,3	0,0	0,0	0	Ορυχεία, λατομεία
3	15-16	Τρόφιμα, ποτά, καπνός	3668	125722	293,4	637,3	51,0	21844	Τρόφιμα, ποτά, καπνός
4	17	Κλωστοϋφαντουργία	732	39825	131,8	65,9	11,9	3585	Κλωστοϋφαντουργία
5	18	Ένδυση, γουναρικά	1534	86321	276,1	156,1	28,1	8788	Ένδυση, γουναρικά
6	19	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδίου	268	11485	48,2	48,6	8,7	2083	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδίου
7	20	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)	386	25984	69,5	2,0	0,4	137	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)
8	21-22	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις	1347	35388	242,5	57,8	10,4	1518	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις
9	23	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κωκ	1153	7765	207,5	838,7	151,0	5651	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κωκ
10	24	Χημικά προϊόντα και ουσίες	913	18118	164,3	204,7	36,8	4064	Χημικά προϊόντα και ουσίες
11	25	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά	449	14787	80,8	140,5	25,3	4627	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά
12	26	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών	1374	28993	247,3	20,8	3,7	439	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών
13	27	Μη βασικά μέταλλα	748	19091	134,6	0,0	0,0	0	Μη βασικά μέταλλα
14	28	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)	801	44059	144,2	9,3	1,7	512	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)

15	29	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού	496	29817	89,4	493,4	88,8	29633	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού
16	30-33	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	617	17969	111,1	93,4	16,8	2720	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών
17	34	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων	105	3414	18,9	85,5	15,4	2778	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων
18	35	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	811	18548	145,9	777,4	139,9	17788	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών
19	36-37	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες	1005	46296	181,0	181,8	32,7	8373	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες
20	40-41	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό	2553	42426	459,6	212,9	38,3	3537	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό
21	45	Κατασκευές	12445	323792	2240,2	404,9	72,9	10535	Κατασκευές
22	50-52	Εμπόριο, επισκευές	18596	614661	3347,2	853,1	153,5	28197	Εμπόριο, επισκευές
23	55	Ξενοδοχεία, εστιατόρια	11457	268691	2062,2	523,9	94,3	12287	Ξενοδοχεία, εστιατόρια
24	60-61	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών	6200	161816	1115,9	117,1	21,1	3056	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών
25	62	Αεροπορικές μεταφορές	222	7024	40,0	258,5	46,5	8161	Αεροπορικές μεταφορές
26	63	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες	1646	55172	296,3	626,1	112,7	20988	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
27	64	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες	4005	49992	720,8	168,2	30,3	2100	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες
28	65	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί	5969	66925	1074,4	501,1	90,2	5618	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί
29	66	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία	392	9751	70,6	268,9	48,4	6681	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία



30	67-70	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	18440	23840	3319,2	725,7	130,6	938	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	
31	71-73	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη	1205	19897	216,9	12,7	2,3	209	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη	
32	74	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	3635	237626	654,3	58,7	10,6	3838	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	
33	75	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	10298	285082	1853,6	283,0	50,9	7835	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	
34	80	Εκπαίδευση	7012	263617	1262,2	111,9	20,1	4206	Εκπαίδευση	
35	85	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	7725	175235	1390,5	260,2	46,8	5903	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	
36	90-95	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	4828	210336	869,0	134,5	24,2	5860	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	
		<b>Σύνολο κλάδων</b>	<b>143529</b>	<b>4022643</b>	<b>24507,0</b>	<b>9500,0</b>	<b>1629,7</b>	<b>255181</b>		
		<b>Υποθέσεις:</b>								
		1. Η αύξηση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας από το 2003 υπολογίστηκε στη βάση του 3% (μέσος όρος ανάπτυξης).								
		2. Η αύξηση του εργατικού δυναμικού στο σύνολο της οικονομίας από το 2003 υπολογίστηκε σε 1,1% και κατανεμήθηκε ισομερώς σε όλους τους κλάδους.								
		3. Η επίδραση της ναυτιλιακής δραστηριότητας για το 2004 υπολογίστηκε στη βάση των 13,3 δισ.€ εισπράξεων (προσωρινά στοιχεία, ΤΤΕ) και σταθερών πληρωμών (3,8 δισ. €).								
		* Ο ΦΠΑ των κλάδων 01-05 και 15-16 υπολογίστηκε με 8% (όπως δηλαδή ισχύει για γεωργία και τρόφιμα).								

Αναλύοντας τα αποτελέσματα του Πίνακα 8 διαπιστώνουμε ότι το 2004:

- Η θετική επίδραση της ναυτιλιακής δραστηριότητας στους υπόλοιπους κλάδους ανέρχεται πλέον σε 9,5 δις €, αυξημένη κατά 84,7% σε σχέση με το 2003.
- Τα εκτιμώμενα έσοδα από ΦΠΑ σχεδόν διπλασιάζονται φτάνοντας τα 1,63 δις €.
- Οι θέσεις εργασίας που δημιουργούνται αυξάνονται κατά 81,3% σε 255.181.
- Η επίδραση της ναυτιλιακής δραστηριότητας υπολογίζεται στο 6,6% της συνολικής Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας της οικονομίας.

Παρατήρηση: Εξ' αιτίας του στατικού -για τις ανάγκες της συγκρισιμότητας- τρόπου υπολογισμού της επίδρασης της ναυτιλιακής δραστηριότητας κατά κλάδο σε σχέση με την εκτιμώμενη εξέλιξη της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας του κλάδου (αντίστοιχα και για το ΦΠΑ και την απασχόληση), είναι πιθανό να παρατηρηθούν ασυμφωνίες σε ορισμένα από τα στοιχεία των εκτιμώμενων επιδράσεων με αυτά του συνόλου της οικονομίας. Οι τομείς που λογικά παρατηρούνται οι μεγαλύτερες αποκλίσεις αναφέρονται με σκιασμένα πεδία. Παρά την αναμενόμενη αυτή απόκλιση, θετική ή αρνητική, εκτιμούμε ότι οι τελικές επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας δεν θα πρέπει να διαφέρουν σημαντικά από την πραγματικότητα.

### ***1.6 Οι επιδράσεις της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στα φορολογικά έσοδα***

Τα φορολογικά έσοδα του κράτους από τη δραστηριότητα της ποντοπόρου ναυτιλίας προέρχονται από ένα σύνολο πηγών που άμεσα ή έμμεσα επηρεάζονται από αυτή. Στις πηγές αυτές περιλαμβάνονται:

1. Η άμεση φορολόγηση των ποντοπόρων πλοίων.
2. Η έμμεση φορολογία (ΦΠΑ και ειδικοί φόροι κατανάλωσης) από τις δραστηριότητες των ποντοπόρων πλοίων.
3. Η άμεση φορολόγηση των φυσικών προσώπων (ναυτικών – αξιωματικών και πληρωμάτων) που απασχολούνται στα ποντοπόρα πλοία.
4. Η άμεση φορολόγηση των φυσικών προσώπων που απασχολούνται στα ναυτιλιακά γραφεία και πρακτορεία και αποκτούν εισοδήματα (και βεβαίως κατέχουν θέσεις εργασίας) εκ της δραστηριότητας των ποντοπόρων πλοίων.
5. Η άμεση φορολόγηση των κερδών των επιχειρήσεων που λειτουργούν σε συναφείς (δικηγορικά γραφεία, επιχειρήσεις μεσιτείας κλπ) ή άλλους κλάδους (όπως διεφάνη από την ανάλυση του ΠΕΕ) της ελληνικής οικονομίας (το αναλογούν ποσοστό).
6. Η έμμεση φορολογία (ΦΠΑ και ειδικοί φόροι κατανάλωσης) από την αύξηση του όγκου εργασιών / δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων των άλλων κλάδων της οικονομίας που προέρχεται από την παραγωγική δραστηριότητα του ναυτιλιακού κλάδου (το αναλογούν ποσοστό).
7. Η άμεση φορολόγηση των φυσικών προσώπων – εργαζομένων στις επιχειρήσεις των άλλων κλάδων της οικονομίας οι οποίες επωφελούνται από την παραγωγική δραστηριότητα του ναυτιλιακού κλάδου αυξάνοντας τον δικό τους κύκλο εργασιών (το αναλογούν ποσοστό).

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία καθώς και τις εκτιμήσεις μας για τις κατηγορίες εσόδων που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, τα φορολογικά έσοδα του κράτους που

προέρχονται από την υπερπόντια ναυτιλιακή δραστηριότητα αναλύονται (για το έτος 2003) ως ακολούθως:

1. Η άμεση φορολόγηση των πλοίων ανήλθε για το 2003 σε **10.000.000 €** (πίνακας 9), μειωμένη κατά περισσότερο από 50 % σε σχέση με το 2001 και κατά 37,5% σε σχέση με το 2002. Αντίστοιχη είναι και η μείωση της συμμετοχής των ποντοπόρων πλοίων στο σύνολο των άμεσων φόρων της εθνικής οικονομίας από 0,15% το 2001 σε 0,07 το 2003.

**Πίνακας 9: Έσοδα τακτικού προϋπολογισμού από άμεση φορολόγηση πλοίων, 2000-2003 (σε εκατ €)**

	Ετήσια μεγέθη			
	2000	2001	2002	2003
Σύνολο Άμεσων Φόρων	13682	13585	14813	15294
Φόρος πλοίων	21	21	16	10

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, Έκθεση του Διοικητή για το έτος 2003, Αθήνα, 2004.

Το δε σύνολο άμεσων και έμμεσων φόρων (ΦΠΑ) από τη δραστηριότητα των ποντοπόρων πλοίων υπολογίζεται σε **144.100.000 €**, σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα 5 (αντίστοιχα, 221.800.000€ για το 2004 με βάση τον πίνακα 6).

2. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της πιο πρόσφατης απογραφής του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού (της 20/9/2002, ΕΣΥΕ) στα Ελληνικά και Ελληνόκτητα πλοία απασχολούνταν το 2002 7.825 άτομα ως ανώτερο προσωπικό, 22.158 ως κατώτερο προσωπικό, 1.097 ως δόκιμοι και υγειονομικό προσωπικό και 1.846 ως προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα. Συνολικά δηλαδή, 32.926 άτομα απασχολούνταν σε Ελληνικά και Ελληνόκτητα πλοία συμβεβλημένα με το NAT. Σε αυτούς περιλαμβάνονται μεν και εκείνοι που εργάζονται στα επιβατηγά πλοία, κρουαζιερόπλοια κλπ, δεν περιλαμβάνονται όμως εκείνοι οι οποίοι απασχολούνται σε ελληνόκτητα ποντοπόρα εμπορικά πλοία που δεν είναι συμβεβλημένα με το NAT. Αν λοιπόν, για να διευκολύνουμε την διαδικασία υπολογισμού, δεχθούμε ότι ο αριθμός αυτός α) παρέμεινε σταθερός και για το 2003, β) δεδομένου ότι δεν περιλαμβάνει τα μη συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα πλοία είναι μάλλον υποεκτιμημένος σε σχέση με τον πραγματικό, τότε πολλαπλασιάζοντάς τον με τον μέσο φόρο (1.170 €) των μισθωτών όπως προκύπτει με βάση τα στοιχεία της ΤΤΕ (και απεικονίζεται στον πίνακα 10) προκύπτει το συνολικό μέγεθος των φόρων που καταβάλουν οι απασχολούμενοι στα πλοία. Το ποσό αυτό εκτιμάται σε **38.523.420 €**.
3. Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για το 2000 (Κέντρο Ερευνών Πανεπιστημίου Πειραιώς, 2001), οι απασχολούμενοι στα γραφεία του εσωτερικού που εξυπηρετούσαν την ποντοπόρο ναυτιλία ανέρχονταν σε 10.537 άτομα. Αν, για την ακρίβεια των υποθέσεων, δεχθούμε ότι η αναλογία αυτών σε σχέση με τους εργαζόμενους στα πλοία παρέμεινε σταθερή μεταξύ 2000 και 2002/2003 και ο αριθμός των εργαζομένων στα πλοία μειώθηκε από 35.000 το 2000 (Κέντρο Ερευνών Πανεπιστημίου Πειραιώς, 2001) σε 32.926 (βλέπε ανωτέρω αποδοχή στοιχείων ΕΣΥΕ 2002), τότε και ο αριθμός των εργαζομένων στα γραφεία του εσωτερικού θα πρέπει να μειώθηκε σε 9.912 άτομα. Με βάση τον αριθμό αυτό και τον ίδιο μέσο

καταβεβλημένο φόρο μισθωτών (1.170 €) εκτιμούμε ότι τα έσοδα από τη φορολογία των απασχολούμενων στα ναυτιλιακά γραφεία που εξυπηρετούν την ποντοπόρο ναυτιλία ανήλθαν για το υπό εξέταση έτος σε **11.597.000 €**.

4. Καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τον αριθμό των επιχειρήσεων που λειτουργούν σε συναφείς δραστηριότητες με τη ναυτιλία αλλά και αυτών σε άλλους κλάδους που επωφελούνται από την ναυτιλιακή δραστηριότητα, πολύ δε περισσότερο για τα κέρδη αυτών προκειμένου να υπολογιστεί το αναλογούν ποσοστό που οφείλεται στη ναυτιλία και εξ' αυτού τα φορολογικά έσοδα του κράτους, για τη συγκεκριμένη κατηγορία εσόδων δεν θα πραγματοποιήσουμε κάποια εκτίμηση. Το γεγονός αυτό σαφώς υποδηλώνει ότι τα έσοδα που θα έχουν τελικά υπολογιστεί θα πρέπει να προσαυξηθούν κατά το ποσό αυτό (όποιο κι αν είναι), τα στοιχεία δηλαδή που θα προκύψουν από την παρούσα μελέτη, θα είναι σκόπιμα υποεκτιμημένα ώστε να παρουσιάζουν το σημείο εκκίνησης μάλλον παρά ένα μέγεθος εντυπωσιασμού.
6. Το σύνολο της έμμεσης φορολόγησης των επιχειρήσεων άλλων κλάδων λόγω της αύξησης της δραστηριότητάς τους που οφείλεται στην παραγωγική δραστηριότητα του κλάδου της υπερπόντιας ναυτιλίας εκτιμάται (σύμφωνα με τον πίνακα 7) σε **882.300.000 €** (αντίστοιχα, 1.629.700.000 € για το 2004 με βάση τον πίνακα 8).
7. Τέλος, η άμεση φορολόγηση των φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων άλλων κλάδων της οικονομίας που αυξάνουν τους κύκλους εργασιών τους (άρα και τα κέρδη και κατά συνέπεια τα έσοδα του κράτους από φόρους) εκτιμάται σε **221.900.000 €** (πίνακας 10). Για τη διενέργεια των υπολογισμών στον πίνακα 10 ελήφθησαν υπόψη οι θέσεις εργασίας που από τον πίνακα 7 εκτιμήθηκε ότι δημιουργούνται λόγω της ναυτιλιακής δραστηριότητας στο σύνολο των κλάδων της οικονομίας. Ο αριθμός των εργαζομένων σε κάθε κλάδο σύμφωνα με αυτόν τον πίνακα, πολλαπλασιάστηκε με τον μέσο όρο του φόρου με βάση τα στοιχεία της ΓΤΕ αναφορικά με τη φορολογία εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά επαγγελματική ομάδα. Τα στοιχεία της ΓΤΕ αναφέρονται στο έτος 2002. Η εκτίμησή μας βασίστηκε στην υπόθεση ότι ο μέσος όρος των φόρων του έτους διατηρήθηκε σταθερός και τα επόμενα έτη (παρόλο που σύμφωνα με τα στοιχεία των προηγούμενων ετών παρατηρείται μια διαρκής αύξηση των τιμών), κάτι που σημαίνει ότι πιθανότατα το πραγματικό ποσό είναι υψηλότερο του εκτιμώμενου (ειδικά όσον αφορά και την εκτίμηση του έτους 2004 - 402.200.000€ με βάση τον πίνακα 10).

Πίνακας 10: Εκτίμηση άμεσων φόρων εργαζομένων λοιπών κλάδων, ωφελουμένων από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα								
Κωδικοί ΣΤΑΚΟΔ-91	Κλάδος	Θέσεις εργασίας λόγω ναυτιλιακής δραστηριότητας (αριθμός) - 2004	2004		2003		Εκτιμώμενα έσοδα από άμεση φορολόγηση (εκατ.€)	Κλάδος
			Μέσος φόρος * (€)	Εκτιμώμενα έσοδα από άμεση φορολόγηση (εκατ.€)	Μέσος φόρος * (€)	Εκτιμώμενα έσοδα από άμεση φορολόγηση (εκατ.€)		
01-05	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία	10690	109	1,2	5896	109	0,6	Γεωργία, κτηνοτροφία, δάση, αλιεία
10-14	Ορυχεία, λατομεία	0	1170	0,0	0	1170	0,0	Ορυχεία, λατομεία
15-16	Τρόφιμα, ποτά, καπνός	21844	1170	25,6	12048	1170	14,1	Τρόφιμα, ποτά, καπνός
17	Κλωστουφαντουργία	3585	1170	4,2	1978	1170	2,3	Κλωστουφαντουργία
18	Ένδυση, γουναρικά	8788	1359	11,9	4845	1359	6,6	Ένδυση, γουναρικά
19	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού	2083	1359	2,8	1149	1359	1,6	Υποδήματα, είδη δέρματος και ταξιδιού
20	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)	137	1359	0,2	75	1359	0,1	Προϊόντα ξύλου (εκτός επίπλων)
21-22	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις	1518	1359	2,1	838	1359	1,1	Χαρτί, εκδόσεις, εκτυπώσεις
23	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κωκ	5651	1170	6,6	3116	1170	3,6	Προϊόντα διύλισης πετρελαίου, κωκ
24	Χημικά προϊόντα και ουσίες	4064	1170	4,8	2241	1170	2,6	Χημικά προϊόντα και ουσίες
25	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά	4627	1170	5,4	2553	1170	3,0	Προϊόντα από ελαστικό, πλαστικά
26	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών	439	1170	0,5	243	1170	0,3	Άλλα προϊόντα μη μεταλλικών ορυκτών
27	Μη βασικά μέταλλα	0	1170	0,0	0	1170	0,0	Μη βασικά μέταλλα
28	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)	512	1359	0,7	280	1359	0,4	Μεταλλικά προϊόντα (εκτός μηχανημάτων)
29	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού	29633	1359	40,3	16344	1359	22,2	Μηχανήματα και είδη εξοπλισμού
30-33	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών	2720	1359	3,7	1501	1359	2,0	Μηχανές γραφείου, Η/Υ, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας, οπτικά, συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών
34	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων	2778	1170	3,3	1533	1170	1,8	Κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων
35	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού	17788	1170	20,8	9812	1170	11,5	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού

	μεταφορών							μεταφορών
36-37	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες	8373	1359	11,4	4617	1359	6,3	Έπιπλα, ανακύκλωση, λοιπές βιομηχανίες
40-41	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό	3537	1170	4,1	1952	1170	2,3	Ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο, νερό
45	Κατασκευές	10535	4590	48,4	5810	4590	26,7	Κατασκευές
50-52	Εμπόριο, επισκευές	28197	1359	38,3	15551	1359	21,1	Εμπόριο, επισκευές
55	Ξενοδοχεία, εστιατόρια	12287	4590	56,4	6776	4590	31,1	Ξενοδοχεία, εστιατόρια
60-61	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών	3056	1170	3,6	1686	1170	2,0	Χερσαίες μεταφορές, μεταφορές μέσω υδάτινων οδών
62	Αεροπορικές μεταφορές	8161	1170	9,5	4500	1170	5,3	Αεροπορικές μεταφορές
63	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες	20988	1170	24,6	11577	1170	13,5	Βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
64	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες	2100	1170	2,5	1159	1170	1,4	Ταχυδρομεία, τηλεπικοινωνίες
65	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί	5618	1170	6,6	3099	1170	3,6	Ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί
66	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία	6681	1170	7,8	3686	1170	4,3	Ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία
67-70	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας	938	1170	1,1	518	1170	0,6	Άλλοι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί, διαχείριση ακίνητης περιουσίας
71-73	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη	209	4590	1,0	116	4590	0,5	Ενοικίαση μηχανημάτων και οικιακών συσκευών, πληροφορική και συναφείς δραστηριότητες, έρευνα και ανάπτυξη
74	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες	3838	1359	5,2	2118	1359	2,9	Άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες
75	Δημόσια διοίκηση και άμυνα	7835	1170	9,2	4321	1170	5,1	Δημόσια διοίκηση και άμυνα
80	Εκπαίδευση	4206	1170	4,9	2321	1170	2,7	Εκπαίδευση
85	Υγεία και κοινωνική μέριμνα	5903	1170	6,9	3256	1170	3,8	Υγεία και κοινωνική μέριμνα
90-95	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	5860	4590	26,9	3231	4590	14,8	Λοιπές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών
	<b>Σύνολο κλάδων</b>	<b>255181</b>		<b>402,2</b>	<b>140746</b>		<b>221,9</b>	
	<b>Πηγή:</b>							
	* Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, Έκθεση του Διοικητή για το έτος 2002, Αθήνα, 2003							

<b>Υποθέσεις</b>								
:								
1. Ύψος μέσου φόρου αμετάβλητο (τιμές 2002)								
2. Ισχύς εκτιμήσεων επιπτώσεων πινάκων 4 και 5.								

Από την παραπάνω ανάλυση καθίσταται προφανές ότι τα συνολικά έσοδα του κράτους από τη φορολογία (άμεση και έμμεση) επιχειρήσεων και εργαζομένων στον υπό εξέταση ναυτιλιακό τομέα αλλά και σε εκείνων που επωφελούνται από τη δράση του, ανέρχονται σύμφωνα με μετριοπαθείς εκτιμήσεις μας σε **σχεδόν 1,3 δις € (1.289.420.420 €) για το έτος 2003**.

Η εκτίμηση για τα έσοδα του κράτους για το 2004 με βάση τα εξαγόμενα στοιχεία από τους πίνακες για τις κατηγορίες 1,6 και 7 καθώς και την παραδοχή σταθερών εσόδων για τις κατηγορίες 2 και 3, ανέρχεται σε περίπου 2,3 δις € (2.303.820.420 €).

Σε σχέση με τα παραπάνω οφέλη που αποκομίζει η εθνική οικονομία από τη δραστηριότητα της φορτηγού ποντοπόρου ναυτιλίας, οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού που αφορούν σε αυτή είναι εξαιρετικά περιορισμένες. Η κυριότερη πρόβλεψη του προϋπολογισμού σχετίζεται με την τακτική επιχορήγηση προς το NAT για την κάλυψη των ελλειμμάτων του. Το ύψος αυτής, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία (για το έτος 2002), ανέρχεται σε 470 εκατομμύρια €.

**Πίνακας 11: Επιχορηγήσεις τακτικού προϋπολογισμού προς Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, 2002 (εκατ.€)**

	Ποσοστό (%)	
Σύνολο επιχορηγήσεων	<b>3033</b>	100
ΟΓΑ	1705	56,2
ΙΚΑ	754	24,8
<b>NAT</b>	<b>470</b>	<b>15,5</b>
Άλλοι (ΟΑΕΔ, ΟΕΚ, ΕΟΠ, Εργατική Εστία)	104	3,5

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, Έκθεση του Διοικητή για το έτος 2002, Αθήνα, 2003.

### **1.7 Το Ναυτιλιακό Πλέγμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση**

Η ναυτιλία, εκτός από κινητήριο μοχλός για την Ελληνική οικονομία, διαδραματίζει και για ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση έναν πρωταγωνιστικό ρόλο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναγνωρίζοντας την θεμελιώδη σημασία της δραστηριότητας όλου του ναυτιλιακού πλέγματος (maritime cluster) στην οικονομία της ΕΕ, πραγματοποίησε καταγραφή των οικονομικών επιπτώσεων των ναυτιλιακών βιομηχανιών στην επικράτεια της (15 κράτη – μέλη και Νορβηγία).

Στα πλαίσια αυτής, εξετάζει το σύνολο των βιομηχανιών του ναυτιλιακού κλάδου της ΕΕ ο οποίος αποτελείται από τους ακόλουθους τομείς:

- ναυτιλία μη θαλασσίων οδών
- ναυτιλία
- λιμάνια
- υποστηρικτικές ναυτιλιακές υπηρεσίες
- ναυπηγική βιομηχανία
- ναυτιλιακός εξοπλισμός



- σκάφη αναψυχής
- αλιεία
- βυθοκόρηση
- υπεράκτιο (offshore)
- πολεμικό ναυτικό

Ένα από τα σημαντικότερα ευρήματα της μελέτης ήταν ότι τόσο η διαθεσιμότητα όσο και η ποιότητα στοιχείων ήταν φτωχές, είτε αναφορικά με στοιχεία της Eurostat και των εθνικών κυβερνήσεων είτε αναφορικά με άλλες πηγές, ενώ στις καλύτερες των περιπτώσεων κάλυπταν την περίοδο 1995-1997. Επίσης, λόγω ελλείψεων σε στοιχεία και διαφορετικότητα στους ορισμούς, οι συγκρίσεις μεταξύ ετών, κλάδων και χωρών είναι ιδιαίτερα δύσκολες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία από τη μελέτη *Economic Impact of Maritime Industries in Europe* (2001), για το έτος 1997, τα έσοδα της ΕΕ από το ναυτιλιακό πλέγμα ανήλθαν συνολικά σε 159 δις € ενώ οι θέσεις εργασίας που δημιούργησε ήταν 1.545.000. Η προστιθέμενη αξία ήταν της τάξης των 70 δις €, η κατανάλωση 16 δις € ενώ οι επενδύσεις που δημιούργησε ανήλθαν σε 19 δις €. Η άμεση προστιθέμενη αξία που δημιουργείται από τις ναυτιλιακές βιομηχανίες εκτιμάται ότι αποτελεί σχεδόν το 1% του Ευρωπαϊκού ΑΕΠ, ενώ το 33% αυτής επιστρέφει στις κυβερνήσεις των χωρών – μελών με τη μορφή των φόρων και των εισφορών σε κοινωνική ασφάλιση. Τέλος, μόλις το 17% αυτής (12 δις €) καταναλώνεται ή επενδύεται σε αγαθά ή υπηρεσίες εκτός ΕΕ. Συνυπολογίζοντας την έμμεση δημιουργία προστιθέμενης αξίας και θέσεων εργασίας σε άλλους κλάδους στην ΕΕ μέσω των αγορών αγαθών και υπηρεσιών, η συνολική προστιθέμενη αξία αγγίζει τα 111 δις € και η συνολικά απασχόληση τους 2.392.000 εργαζομένους (1,5 φορές περισσότερο από την άμεση απασχόληση).

Σε όρους προστιθέμενης αξίας (στοιχεία 1997) το Ηνωμένο Βασίλειο είχε το μεγαλύτερο ναυτιλιακό πλέγμα, ακολουθούμενο από τις Γερμανία, Νορβηγία, Ολλανδία και Γαλλία. Επιπρόσθετα, ο κλάδος της ναυτιλίας, ακολουθούμενος από τον κλάδο λιμένων και σχετιζόμενων με τους λιμένες δραστηριοτήτων, είναι με διαφορά ο σημαντικότερος κλάδος των ναυτιλιακών βιομηχανιών της ΕΕ (συμμετοχή 30% στα έσοδα – περίπου 48 δις €). Ακόμα όμως και σε όρους προστιθέμενης αξίας, ο ναυτιλιακός κλάδος είναι ξεκάθαρα ο πιο σημαντικός του πλέγματος καθώς τόσο στην άμεση (15,7 δις € ή 22,4%) όσο και στην έμμεση (15,3 δις € ή 28%) και φυσικά στη συνολική προστιθέμενη αξία (31 δις € ή 28%) έχει τη μεγαλύτερη συνεισφορά.

Η συμμετοχή της Ελλάδας στα έσοδα του ναυτιλιακού πλέγματος της ΕΕ (1997) ανήλθε συνολικά σε 3% (4,75 δις €) – πρώτη η Μεγάλη Βρετανία με 15% και 23,7 δις €. Ειδικά για τον κλάδο της ναυτιλίας όμως, η αντίστοιχη συμμετοχή ήταν της τάξης του 5% (2,43 δις €) – πρώτη η Νορβηγία με 17,5% και 8,37 δις €.

Όσον αφορά την άμεση απασχόληση στο ναυτιλιακό πλέγμα της ΕΕ (1.545.000 εργαζόμενοι) η ναυτιλία είχε και πάλι τη μεγαλύτερη συμμετοχή (20% ή 301.700 εργαζόμενοι). Ειδικότερα, η Ελλάδα είχε 93.000 εργαζομένους στο πλέγμα (6% στο σύνολο της ΕΕ) και 30.800 εργαζομένους στη ναυτιλία (10,2% στο σύνολο του κλάδου στην ΕΕ).

Για να κατανοήσουμε όμως καλύτερα τη βαρύτητα της ναυτιλίας για τις κυβερνήσεις των κρατών – μελών, αρκεί να επισημάνουμε ότι από τα 7,1 δις € που άμεσα ή

έμμεσα επεστράφησαν στις εθνικές κυβερνήσεις από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα (19,6% των συνολικών επιστροφών του πλέγματος) το 12% αποτελούσε φορολόγηση κερδών, το 40,6% φορολογία εισοδήματος των εργαζομένων, το 7% ΦΠΑ κατανάλωσης και το υπόλοιπο 40,4% εισφορές εργοδοτών και εργαζομένων στην κοινωνική ασφάλιση.

### ***1.7.1 Το Ναυτιλιακό Πλέγμα στην Ολλανδία***

Ανάλογες μελέτες που διενεργήθηκαν τα τελευταία χρόνια στην Ολλανδία κατέδειξαν τη σημασία του ναυτιλιακού πλέγματος στην οικονομία της χώρας. Η αξία της συνολικής παραγωγής του πλέγματος ανήλθε για το 2002 σε 24,5 δις € (αύξηση 20% σε σχέση με το 1997) ενώ η προστιθέμενη αξία ήταν 12,6 δις € (αύξηση 19% σε σχέση με το 1997). Η συνολική απασχόληση (άμεση και έμμεση) του πλέγματος ανέρχεται σε 190.000 εργαζομένους, ενώ μέσω των θυγατρικών επιχειρήσεων άλλοι 34.000 εργαζόμενοι απασχολούνται διεθνώς από το πλέγμα.

Αποτελούμενο από τους 11 τομείς που έχει υιοθετήσει και η ΕΕ όπως είδαμε στην προηγούμενη παράγραφο, το ναυτιλιακό πλέγμα της Ολλανδίας συντίθεται (σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης του 1997) από 11.850 επιχειρήσεις. Τα έσοδά του είναι της τάξης των 17,8 δις €, η άμεση αξία της παραγωγής 15,3 δις € ενώ η προστιθέμενη αξία 8 δις € που αποτελεί σχεδόν το 2,5% της συνολικής προστιθέμενης αξίας που παράγεται στη χώρα. Ο αριθμός των άμεσα απασχολούμενων στο πλέγμα είναι περίπου 137.000 άτομα. Ο μεγαλύτερος κλάδος του πλέγματος είναι ο λιμενικός με 20% και έπεται ο ναυτιλιακός με 15%.

Καθώς σχετίζεται άμεσα με πολλούς τομείς της εθνικής οικονομίας, το ναυτιλιακό πλέγμα έχει δραστικά αποτελέσματα στην Ολλανδική οικονομία. Χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του ΠΕΕ, εξάγεται το συμπέρασμα ότι στο σύνολο (άμεση και έμμεση) η αξία της παραγωγής είναι 20,2 δις €, η προστιθέμενη αξία 10,6 δις € και η συνολική απασχόληση προσεγγίζει τους 193.000 εργαζόμενους. Από τη συνολική προστιθέμενη αξία της οικονομίας, 4 δις € επιστρέφονται ως φόροι και πληρωμές για κοινωνική ασφάλιση, εκ των οποίων τα 2,6 δις € προέρχονται από το ναυτιλιακό πλέγμα. Ακόμα, 2,1 δις € τοποθετούνται σε επενδύσεις ενώ 3 δις € καταναλώνονται ενδιάμεσα.

Ουσιαστικό κομμάτι της έκτασης των οικονομικών σχέσεων μεταξύ των διαφόρων κλάδων του πλέγματος εξηγείται από τις αμοιβαίες παραδόσεις (ενδιάμεσων) αγαθών και υπηρεσιών. Το σύνολο αυτών των σχέσεων αγγίζει τα 3,4 δις €, με τη ναυτιλία να αποτελεί το σημαντικότερο αγοραστή αγαθών και υπηρεσιών του πλέγματος. Η κορυφαία σημασία δημιουργία ζήτησης από τον κλάδο της ναυτιλίας αντιπροσωπεύει περίπου 1 δις € παραγωγής, εκ του οποίου περισσότερο από 700 εκατομμύρια € αφορούν το ναυτιλιακό πλέγμα.

### ***1.7.2 Το Ναυτιλιακό Πλέγμα στη Φινλανδία***

Το ναυτιλιακό πλέγμα της Φινλανδίας απαρτίζονται οι ακόλουθοι 9 κλάδοι:

- ναυτιλιακές επιχειρήσεις

- επιχειρήσεις σχετιζόμενες με τις ναυτιλιακές
- λιμάνια
- σχετιζόμενη με τους λιμένες βιομηχανία
- ναυπηγεία
- υπεργολάβοι ναυπηγείων
- σχετικοί κλάδοι (π.χ. χρηματοδότηση, ασφάλειες, νηογνώμονες)
- Ενώσεις και ομάδες συμφερόντων
- δημόσιος τομέας (π.χ. διοίκηση, παιδεία, έρευνα, ανάπτυξη)

Η έρευνα στηρίχθηκε στις απαντήσεις 241 εταιρειών όλων των κλάδων του ναυτιλιακού πλέγματος που συμμετείχαν καθώς και σε πληροφόρηση από την αρμόδια φορολογική υπηρεσία η οποία παρείχε στοιχεία για 2.400 επιχειρήσεις του πλέγματος.

Τα συνολικά έσοδα όλων των επιχειρήσεων του πλέγματος υπολογίζονται σε 11,4 δις € (ναυπηγεία – 1,5 δις €, ναυτιλιακή κίνηση – 2,1 δις €, λιμενικές δραστηριότητες – 0,2 δις €, σχετιζόμενες επιχειρήσεις από όλους τους κλάδους – 7,5 δις €) ενώ οι θέσεις εργασίας που δημιουργούνται (στον ιδιωτικό τομέα) ανέρχονται σε περίπου 47.000.

Δυστυχώς, η παρουσίαση αναλυτικότερων στοιχείων για τα έσοδα του κράτους, τις επενδύσεις κλπ, βασίζεται στα αποτελέσματα των επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα και μόνο. Αδυνατούν έτσι να παρουσιάσουν μια ολοκληρωμένη εικόνα τόσο για το πλέγμα όσο και για τις επιδράσεις του στην εθνική οικονομία, καθιστούν δε την παρουσίαση των στοιχείων αυτών αδόκιμη καθώς η ισχύς τους είναι περιορισμένη.

### ***1.8 Η Ευρωπαϊκή πολιτική για την ενίσχυση της ναυτιλίας***

Έχοντας κατανοήσει την τεράστια συμβολή της ναυτιλίας στην ευρωπαϊκή ανάπτυξη, η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αποδίδει ειδική μνεία σε αυτή στα πλαίσια της συνολικής πολιτικής μεταφορών που προτίθεται να υιοθετήσει με ορίζοντα το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας. Πιο συγκεκριμένα, προτείνει μια δεσμίδα μέτρων τα οποία θα ενισχύσουν την Ευρωπαϊκή ναυτιλία, εντασσόμενα ταυτόχρονα σε ένα συνολικό σχέδιο για τη βελτίωση όλων των τρόπων μεταφορών.

Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών για τη δημιουργία πραγματικών θαλάσσιων οδών ταχείας κυκλοφορίας,
- Απλούστευση του ρυθμιστικού πλαισίου για τις θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές, ενθαρρύνοντας ιδίως τη δημιουργία μονοαπευθυντικής υπηρεσίας για τις διοικητικές και τελωνειακές διαδικασίες και ενσωματώνοντας όλους τους παράγοντες της υλικοτεχνικής αλυσίδας,
- Πρόταση δημιουργίας ενός ρυθμιστικού πλαισίου για τον έλεγχο της ασφάλειας των επιβατών που επιβιβάζονται σε πλοία τα οποία πραγματοποιούν κρουαζιέρες στην Ευρώπη προκειμένου να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι τρομοκρατικών επιθέσεων, όπως και στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών,

- Ενίσχυση των κανόνων για την ασφάλεια στη θάλασσα σε συνεργασία με το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας, ιδίως:
  - ενσωματώνοντας ελάχιστους κοινωνικούς κανόνες που θα πρέπει να τηρούνται κατά τη διενέργεια ελέγχων στα πλοία
  - και αναπτύσσοντας ένα πραγματικό ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας,
- Διευκόλυνση της επιστροφής του μεγαλύτερου αριθμού πλοίων σε κοινοτική σημαία ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές που αναπτύσσονται όσον αφορά κοινωνικά ή φορολογικά ζητήματα, υποβάλλοντας (μετά το 2002) πρόταση μέτρων σχετικά με τη φορολόγηση της χωρητικότητας καθώς και την αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα της ναυτιλίας,
- Βελτίωση της κατάστασης των ποτάμιων μεταφορών μέσω:
  - της εναρμόνισης των τεχνικών προδιαγραφών για το σύνολο του κοινοτικού δικτύου εσωτερικών πλωτών οδών (μέχρι το 2002)
  - της πληρέστερης εναρμόνισης των πιστοποιητικών πλοήγησης για το σύνολο του κοινοτικού δικτύου εσωτερικών πλωτών οδών, συμπεριλαμβανομένου του Ρήνου. (Η Επιτροπή θα υποβάλλει πρόταση προς την κατεύθυνση αυτή εντός του 2002)
  - την εναρμόνιση των συνθηκών όσον αφορά το χρόνο ανάπαυσης των μελών του πληρώματος, τη σύνθεση του πληρώματος και τον χρόνο ναυσιπλοΐας των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας. (Η Επιτροπή θα υποβάλλει πρόταση προς την κατεύθυνση αυτή εντός του 2002).

Ειδικά λοιπόν για τη ναυτιλία, όπως διαπιστώνεται από τις παραπάνω επισημάνσεις, η Επιτροπή προβλέπει στη λεγόμενη 'Λευκή Βίβλο' τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση των υποδομών, την απλούστευση των διαδικασιών, την ενίσχυση των κανόνων ασφάλειας και την αύξηση της χωρητικότητας του Ευρωπαϊκού στόλου. Θα πρέπει, συνεπώς, και τα όποια μέτρα ληφθούν προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας να εντάσσονται στα παραπάνω πλαίσια και να εξυπηρετούν και τους στόχους αυτούς.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

#### *2.1 Απασχόληση ναυτεργατικού δυναμικού*

Η Ελληνική ναυτιλία αποτελεί σημαντικό παράγοντα απορρόφησης εργατικού προσωπικού. Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό αν αναλογιστούμε ότι η ανεργία στη χώρα μας ανέρχεται σε περίπου 10,4%<sup>1</sup>. Η ελληνική ναυτιλία συνεπώς εκτός από σπουδαία συναλλαγματοφόρο βιομηχανία για τη χώρα μας αποτελεί και σημαντικό όπλο στην καταπολέμηση της ανεργίας. Με βάση την τελευταία υφιστάμενη απογραφή της 20/9/2002, στα ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία απασχολούνται 24.974 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί. Από αυτούς 17.786 είναι Έλληνες. Σε απόλυτους αριθμούς, σε σχέση με το 2000 έχουμε αύξηση των απασχολούμενων ναυτικών κατά 609 και αύξηση στην απασχόληση των Ελλήνων ναυτικών κατά 584 ναυτικούς. ([Πίνακας 12](#)).

---

<sup>1</sup> Στοιχεία 4<sup>ου</sup> τριμήνου 2004, Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας Ελλάδος, [www.statistics.gr](http://www.statistics.gr)

## ΠΙΝΑΚΑΣ 12

Αριθμός πλοίων και αριθμός Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά εμπορικά πλοία, 100κοχ και άνω κατά τις απογραφές των ετών 2000 και 2002

Κατηγορίες πλοίων, Εθνικότητα ναυτικών	Κατάσταση που βρέθηκαν τα πλοία κατά την ημέρα της απογραφής						
	Σύνολο απογραφέντων πλοίων και ναυτικών	Πλοία που ήταν σε εργασία			Λοιπά		Πλοία σε αργία ή παροπλισμό
		Σύνολο	Φορτηγά	Δεξαμενόπλοια	Επιβατηγά-Τουριστικά		
Αριθμός πλοίων							
2000	1.274	1.168	400	309	370	89	106
2002	1.398	1.228	432	326	384	86	170
Μεταβολή σε απόλυτους αριθμούς 2002/2000	124	60	32	17	14	3	64
Αριθμός Ελλήνων ναυτικών							
2000	17.202	17.175	4.224	3.552	8.898	501	27
2002	17.786	17.606	4.369	3.789	8.941	507	180
Μεταβολή 2002/2000							
Σε απόλυτους αριθμούς	584	431	145	237	43	6	153
Σε ποσοστό %	3,4	2,5	3,4	6,7	0,5	1,2	566,7
Αριθμός Ξένων ναυτικών							
2000	7.163	7.163	3.331	2.457	1.360	15	0
2002	7.188	7.173	3.508	2.753	895	17	15
Μεταβολή 2002/2000							
Σε απόλυτους αριθμούς	25	10	177	296	-465	2	15
Σε ποσοστό %	0,3	0,1	5,3	12,0	-34,2	13,2	100,0
Σύγκριση ποσοστιαίας συμμετοχής (%) ναυτικών							
Ελλήνων							
2000	70,6	70,6	55,9	59,1	86,7	97,1	100,0
2002	71,2	71,2	55,5	57,9	60,2	96,8	92,3
Μεταβολή 2002/2000	0,6	0,6	-0,4	-1,2	-26,5	-0,3	-7,7
Ξένων							
2000	29,4	29,4	44,1	40,9	13,3	2,9	0,0
2002	28,8	28,8	44,5	42,1	13,7	3,2	7,7
Μεταβολή 2002/2000	-0,6	-0,6	0,4	1,2	0,4	0,3	7,7

Πηγή: ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003

Η αύξηση όμως αυτή δεν είναι ικανοποιητική. Αυτό διότι, μεταξύ 2000 και 2002, είχαμε αύξηση και στον αριθμό των απογραφέντων πλοίων κατά 124 μονάδες. Αν δεχτούμε ότι σε κάθε πλοίο, ανάλογα με το μέγεθος, αναλογούν από 8 έως 12 Έλληνες ναυτικοί σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις επάνδρωσης, στα 124 πλοία θα έπρεπε να είχαμε αύξηση των απασχολούμενων Ελλήνων από 992 ως 1488 ναυτικούς. Συνεπώς, η αύξηση στην απασχόληση των Ελλήνων ναυτικών κατά 584 δεν κρίνεται ιδιαίτερα ικανοποιητική.

Σε αντιστοιχία με τα ανωτέρω, και παρά την αύξηση στην απασχόληση μεταξύ 2000 και 2002, την τελευταία πενταετία υπάρχει μια σταθερή πτώση του απασχολούμενου ναυτεργατικού δυναμικού ([Πίνακας 13](#) και [Πίνακας 14](#)). Ειδικότερα από 33.373 ναυτικοί που υπηρετούσαν το 1994, το 2002 υπηρετούσαν μόνο 24.794.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 13

Κατανομή των Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν κατά τις απογραφές των 1994, 1996, 1998 και 2002 σε ελληνικά εμπορικά πλοία.

Μεγάλες ομάδες ειδικτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών					Μεταβολή% μεταξύ:			Αναλογίες	
	20/9/1994	20/9/1996	20/9/1998	20/9/2000	20/9/2002	1998/1996	2000/1998	2002/2000	1998	2000
<b>Σύνολο</b>	<b>33.373</b>	<b>30.749</b>	<b>26.507</b>	<b>24.366</b>	<b>24.974</b>	<b>-13,8</b>	<b>-8,1</b>	<b>2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Ανώτερο προσωπικό (1)	10.187	9.383	7.754	6.978	7.252	-17,4	-10,0	3,9	29,3	28,6
Κατώτερο προσωπικό	21.314	19.545	17.271	15.827	16.448	-11,6	-8,4	-3,9	65,2	65,0
Δόκιμα και Υγειονομικό προσωπικό	1.350	1.502	921	875	952	-38,7	-5,0	8,8	3,5	3,6
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα (2)	522	319	561	685	322	75,9	22,1	-53,0	2,1	2,8

Παρατήρηση: Στο ανώτερο προσωπικό περιλαμβάνονται α εδικάητες Πλοιάρχα μέχρι κα Φροντισού.

(1) Δεν περιλαμβάνονται οι Κυβερνήτες μικρών πλοίων που εκτελούν καθηκοντα αξιωματικού.

(2) Περιλαμβάνονται και οι Φύλακες προπληρωμένων πλοίων.

Πηγή: ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003

### ΠΙΝΑΚΑΣ 14

Κατανομή των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν κατά τις απογραφές των 1994, 1996, 1998 και 2002 σε ελληνόκτητα εμπορικά πλοία.

Μεγάλες ομάδες ειδικτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών					Μεταβολή% μεταξύ:			Αναλογίες	
	20/9/1994	20/9/1996	20/9/1998	20/9/2000	20/9/2002	1998/1996	2000/1998	2002/2000	1998	2000
<b>Σύνολο</b>	<b>5.749</b>	<b>6.017</b>	<b>7.162</b>	<b>5.020</b>	<b>7.952</b>	<b>19,0</b>	<b>-29,9</b>	<b>58,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Ανώτερο προσωπικό (1)	1.032	910	963	697	573	5,8	-27,6	-17,8	13,4	13,9
Κατώτερο προσωπικό	2.933	3.339	4.420	3.191	5.710	32,4	-27,8	78,9	61,7	63,6
Δόκιμα και Υγειονομικό προσωπικό	139	171	174	108	145	1,8	-37,9	34,3	2,4	2,2
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα (2)	1.645	1.597	1.605	1.024	1.524	0,5	-36,2	48,8	22,4	20,4

Παρατήρηση: Βλέπε την παρατήρηση του ανωτέρω πίνακα 10.

(1) Βλέπε τη σημείωση (1), του πίνακα 10.

(2) Βλέπε τη σημείωση (2), του πίνακα 10.

Πηγή: ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003

Σε ότι αφορά ειδικότερα τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν σε συμβεβλημένα με το NAT πλοία μεταξύ 1996 – 2002 υπήρξε μια μείωση κατά 5.245 απασχολούμενους ναυτικούς σε απόλυτα νούμερα και κατά 21,86% σε ποσοστό ([Πίνακας 15](#)). Η πτώση αυτή προφανώς έχει συνέπειες στα έσοδα του Ταμείου των ναυτικών κυρίως μακροπρόθεσμα και οπωσδήποτε πρέπει να ληφθεί υπόψη για την βιωσιμότητα του NAT στο μέλλον.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 15

Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε συμβεβλημένα με το NAT Ελληνόκτητα εμπορικά πλοία, 100ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές 1996, 1998, 2000 και 2002.

Πίνακας 15 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και σε συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 1996, 1998, 2000 και 2002

Εθνικότητα πλοίων και ναυτικών	Αριθμός ναυτικών				Μεταβολή % μεταξύ			
	20/9/1996	20/9/1998	20/9/2000	20/9/2002	1996/1998	1998/2000	2000/2002	1996
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	36.766	33.669	29.389	32.926	-8,4	-12,7	12,1	100,0
Έλληνες	23.992	20.508	18.450	18.747	-14,5	-10,0	1,6	65,2
Ξένοι	12.774	13.161	10.939	14.179	3,1	-16,9	29,7	34,8
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά μόνο πλοία	30.749	26.507	24.365	24.974	-13,8	-8,1	2,5	100,0
Έλληνες	22.556	18.856	17.202	17.788	-16,4	-8,8	3,4	73,4
Ξένοι	8.193	7.651	7.163	7.186	-6,6	-6,4	0,3	26,6
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	6.017	7.162	5.024	7.952	19,0	-29,9	58,4	100,0
Έλληνες	1.436	1.649	1.248	961	14,8	-24,3	23,0	23,9
Ξένοι	4.581	5.513	3.776	6.991	20,3	-31,6	85,3	76,1

Πηγή: ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003

Ειδικότερα την πενταετία 1994 – 2002 υπάρχει μια σταθερή πτώση του απασχολούμενου εργατικού δυναμικού ακόμη και στο ανώτερο προσωπικό που περιλαμβάνει τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής. Το στοιχείο αυτό θεωρείται ιδιαίτερα ανησυχητικό για τη δυνατότητα αναπλήρωσης των θέσεων αξιωματικών και τη διατήρηση της ναυτικής εμπειρίας στην χώρα μας.

Με την αύξηση στο πλήθος των ελληνικών και ελληνόκτητων πλοίων κατά την τελευταία πενταετία υπάρχει μείωση στην κατάληψη οργανικών θέσεων από Έλληνες ναυτικούς, λόγω μείωσης της προσφοράς ικανών Ελλήνων ναυτικών. (Πίνακας 16).

## ΠΙΝΑΚΑΣ 16

Πίνακας 16. Κατανομή των Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν την 20-9-2002 σε ελληνικά εν ενεργεία πλοία, φορτηγά και δεξαμενόπλοια, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, σε σχέση με τον αριθμό των ναυτικών που προβλέπεται από την οργανική τους σύνθεση					
Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Αριθμός πλοίων εν ενεργεία (σε εργασία)	Αριθμός πληρωμάτων απόγραφής		Σύνολο πληρωμάτων	Συνολικός αριθμός πληρωμάτων οργανικής σύνθεσης
		Έλληνες ναυτικοί	Ξένοι ναυτικοί		
<b>Σύνολο</b>	<b>736</b>	<b>8.158</b>	<b>6.261</b>	<b>14.419</b>	<b>10.585</b>
100 - 500	70	549	2	551	691
500 - 1.000	51	428	1	429	581
1.000 - 3.000	61	668	13	681	413
3.000 - 5.000	10	152	17	169	66
5.000 - 15.000	51	550	463	1.013	1.561
15.000 - 40.000	315	3.516	3.605	7.121	4.592
40.000 - 80.000	107	1.307	1.316	2.623	1.581
80.000 και άνω	71	988	844	1.832	1.100

**Παρατήρηση:** Από τον πίνακα αυτό προκύπτει ότι οι 8.158 Έλληνες ναυτικοί των Φ/Γ και Δ/Ξ δεν συμπλήρωναν προβλεπόμενη οργανική σύνθεση (10.585) των πλοίων αυτών. Τα κενά της οργανικής σύνθεσης ρωναν οι 2.427 από τους 6.261 ξένους ναυτικούς που υπηρετούσαν, δηλαδή το 16,8 % του συνόλου ναυτικών. Οι λοιποί 3.834 ξένοι ναυτικοί ήταν υπεραριθμοί και αποτελούσαν το 26,6 % του συνόλου των πληρωμάτων.



Πηγή: ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003

Ειδικότερα το 2002 οι 8.158 Έλληνες ναυτικοί των φορτηγών και δεξαμενοπλοίων δεν συμπλήρωναν την προβλεπόμενη οργανική σύνθεση (10.585) των πλοίων αυτών. Τα κενά της οργανικής σύνθεσης συμπλήρωναν 2.427 ξένοι ναυτικοί από ένα σύνολο 6.261 ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν το 2002 σε ελληνικά πλοία, γεγονός που επιτρέπεται σύμφωνα με τον όρο 8/1997 (βλέπε σελ 50) των εγκριτικών πράξεων για τη νόμιμη σύνθεση πληρωμάτων. Οι υπόλοιποι 3.834 ξένοι ναυτικοί υπηρετούσαν ως υπεράριθμοι πέρα από τον ελάχιστο αριθμό ναυτικών που απαιτούνται από τις διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων.

Η μείωση στην προσφορά ναυτικών αφορά και στους φοιτητές στις ναυτικές σχολές και κυρίως τις ειδικότητες των μηχανικών. Συγκεκριμένα η απασχόληση των αποφοίτων ΑΔΣΕΝ στην ειδικότητα των δόκιμων πλοίαρχων παραμένει περίπου σταθερή σε ποσοστό (18,4% το 2002 έναντι 17,6% το 2000) αλλά στην ειδικότητα των δοκίμων μηχανικών είναι σημαντικά μειωμένη (10,7% το 2002 έναντι 14,8% το 2000). (Πίνακας 17) Θα πρέπει να σημειωθεί στο σημείο αυτό ότι οι απόλυτοι αριθμοί δεν είναι συγκρίσιμοι καθώς όπως ήδη σημειώθηκε ο αριθμός των πλοίων που απογράφηκαν το 2002 είναι μεγαλύτερος κατά 124 πλοία έναντι του 2000.

### ΠΙΝΑΚΑΣ 17

Πίνακας 17. Έλληνες ναυτικοί απόφοιτοι επαγγελματικής εκπαίδευσης που υπηρετούν την 20-9-2002 σε ελληνικά και σε συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ειδικότητα ναυτολογήσεως

Ειδικότητα ναυτολογήσεως	Σύνολο ναυτικών (αποφοίτων και μη)	Ναυτικοί απόφοιτοι επαγγελματικών								Αναλογία % στο σύνολο αποφοίτων ναυτικών εμπορικών σχολών (της 2ης στήλης)			Ειδικότητα ναυτολογήσεως
		Σύνολο αποφοίτων		ΑΔΣΕΝ		Δημοσ. τεχνικού λυκείου ή σχολής		Ιδιωτ. τεχνικών λυκείου ή σχολής		ΑΔΣΕΝ	Τεχν.λυκ. δημόσια	Ιδιωτικά σχολής	
		Απόλυτοι αριθμοί	Αναλογία % (1)	Απόλυτοι αριθμοί	Αναλογία % (1)	Απόλυτοι αριθμοί	Αναλογία % (1)	Απόλυτοι αριθμοί	Αναλογία % (1)				
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2002</b>													<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2002</b>
Δόκιμοι πλοίαρχοι (4)	530	137	25,8	71	13,4	50	9,4	16	3,0	51,8	36,5	11,7	Δόκιμοι πλοίαρχοι (4)
Δόκιμοι Μηχανικοί	365	86	23,6	39	10,7	32	8,8	15	4,1	45,3	37,2	17,4	Δόκιμοι Μηχανικοί
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2000</b>													<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2000</b>
Δόκιμοι πλοίαρχοι (4)	391	105	26,9	69	17,6	32	8,2	4	1,0	65,7	30,5	3,8	Δόκιμοι πλοίαρχοι (4)
Δόκιμοι Μηχανικοί	371	121	32,6	53	14,3	36	9,7	32	8,6	43,8	29,8	26,4	Δόκιμοι Μηχανικοί

Παρατήρηση: Περιλαμβάνονται όλοι οι Έλληνες ναυτικοί που υπηρετούν σε εν ενεργεία και αργούντα πλοία.

(1) Ποσοστό % στο σύνολο των ναυτικών.

Πηγή: ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003

Ταυτόχρονα με τα ανωτέρω, δεν φαίνεται στο άμεσο μέλλον να υπάρξει ριζική αύξηση στον αριθμό αποφοίτων ΑΔΣΕΝ ώστε να καλύψουν την έλλειψη ελλήνων ναυτικών. Παράλληλα η μείωση των φοιτητών δεν δημιουργεί ανάγκες για νέες θέσεις δοκίμων πέρα από αυτές που ήδη προσφέρονται από τα πλοία υπό ελληνική σημαία. Σύμφωνα με τα στοιχεία ενάρξεως της ακαδημαϊκής χρονιάς 2002-2003 εξαιτίας και των περιπτώσεων διακοπής φοίτησης στα διάφορα εξάμηνα σπουδών οι φοιτητές μειώνονται. (Πίνακας 18) Ειδικότερα στο πέμπτο εξάμηνο εισήχθησαν 392 Πλοίαρχοι και 238 Μηχανικοί ενώ την αντίστοιχη περίοδο (2002) πραγματοποιούσαν πρακτική άσκηση ως δόκιμοι 530 Πλοίαρχοι και 365 Μηχανικοί.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 18

Φοιτητές στις Ναυτικές σχολές ανά ειδικότητα και εξάμηνο σπουδών κατά την έναρξη της διδακτικής χρονιάς το 2002-2003

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΑΡΞΕΩΣ 2002-2003

	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΑΔΣΕΝ	Α' ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΕΞΑΜΗΝΟ		Β' ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΕΞΑΜΗΝΟ		Ε' ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΕΞΑΜΗΝΟ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ	
		ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	680	336	44	105	31	31	58	36	39
ΗΠΕΙΡΟΣ	335	128		86		54		67	
ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	169	79		41		33		16	
ΚΥΜΗ	123	35		31		31		26	
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	1443	538	245	159	94	124	102	105	76
ΥΔΡΑ	129	36		30		36		27	
ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ	134	46		35		23		30	
ΧΙΟΣ	185		72		50		21	42	
ΣΥΡΟΣ	109	36		28		28		17	
ΚΡΗΤΗ	479	115	116	41	41	32	57	25	52
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3786</b>	<b>1349</b>	<b>477</b>	<b>556</b>	<b>216</b>	<b>392</b>	<b>238</b>	<b>391</b>	<b>167</b>

Πηγή: ΕΣΥΕ, Στοιχεία ναυτικής εκπαίδευσης 2004

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι η Ελληνική ναυτιλία αποτελεί σημαντικό τομέα απασχόλησης προσωπικού αλλά υπάρχει πτώση στον αριθμό του προσφερόμενου προσωπικού που απασχολείται την τελευταία πενταετία με συνέπεια την διατάραξη της ισορροπίας προσφοράς – ζήτησης και αύξηση των αμοιβών πέραν των συλλογικών συμβάσεων. Παράλληλα, αντίθετα με ότι συμβαίνει στις θέσεις εργασίας ξηράς, η Ελληνική ναυτιλία είναι σε θέση να προσφέρει περισσότερες θέσεις εργασίας από ότι οι ικανοί να εργαστούν ναυτικοί και πολλές θέσεις που προβλέπονται από τις οργανικές θέσεις των πλοίων καλύπτονται από ξένους ναυτικούς. Επομένως, στο άμεσο μέλλον, δεν φαίνεται να δημιουργείται πρόβλημα εξεύρεσης εργασίας για τους πιστοποιημένους και ποιοτικούς αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής που θέλουν να απασχοληθούν και που θα συνεχίσουν να είναι περιζήτητοι. Αντίθετα ενώ οι θέσεις για ναυτικούς αυξάνονται εξ' αιτίας της αύξησης του στόλου οι ναυτικοί που προσφέρονται μειώνονται. Αυτό έχει ως συνέπεια τη στρέβλωση των μισθών λόγω αυξημένης ζήτησης και συμβάλει στην έλλειψη ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού πλοίου. Παράλληλα, μειώνεται και υπό το πρίσμα της απασχόλησης, η σημασία προσέλκυσης πλοίων υπό την Ελληνική σημαία ή ελληνόκτητων πλοίων συμβεβλημένων με το NAT καθώς ήδη οι παρεχόμενες θέσεις είναι περισσότερες από τις ζητούμενες από Έλληνες ναυτικούς.

Σε ότι αφορά τις θέσεις εργασίας στα γραφεία διοίκησης αυτές είναι ανεξάρτητες, τουλάχιστον για τα ποντοπόρα πλοία, από την σημαία των πλοίων. Συνεπώς παρά το γεγονός της συνεισφοράς των γραφείων διοίκησης στην μείωση της ανεργίας αυτή δεν σχετίζεται με τη σημαία νηολόγησης των πλοίων.

**Η μείωση όμως, προσφοράς ναυτικών σε ικανό αριθμό ώστε να καλύπτονται οι θέσεις που προσφέρονται μακροπρόθεσμα είναι δυνατόν να οδηγήσει σε τρία σημαντικά προβλήματα.**

Το πρώτο εντοπίζεται στην πιθανή αδυναμία κάλυψης των συνταξιοδοτικών και ιατροφαρμακευτικών εισφορών στο NAT μακροπρόθεσμα καθώς η είσοδος όλο και λιγότερων ναυτικών στο επάγγελμα θα δημιουργεί λιγότερα έσοδα από τα έξοδα. Το σημείο αυτό είναι της ίδιας μορφής με το πρόβλημα που παρουσιάζεται σε πολλά από τα Ταμεία κοινωνικής ασφάλισης της χώρας. Συνεπώς αποτελεί ένα θέμα για το οποίο πρέπει να ληφθούν μέτρα σήμερα πριν το πρόβλημα διογκωθεί στο μέλλον

λαμβάνοντας υπόψη και τις παρούσες οικονομικές δυνατότητες του NAT που είναι μάλλον περιορισμένες.

Το δεύτερο πρόβλημα από την έλλειψη ικανού αριθμού Ελλήνων ναυτικών ώστε να καλύψει τις προσφερόμενες οργανικές θέσεις εντοπίζεται στο γεγονός της απώλειας μακροπρόθεσμα ικανών εμπειρών ναυτικών που θα στελεχώσουν τα γραφεία ξηράς σε θέσεις διαχείρισης πλοίων (Operations Department) και Μηχανικών (Technical Department). Το γεγονός αυτό είναι δυνατόν να ωθήσει ορισμένα γραφεία μακροπρόθεσμα στη μετακίνηση των εργασιών τους σε χώρες όπου εδρεύει το ναυτεργατικό δυναμικό. Τυχόν τέτοια κίνηση θα έχει πολλαπλές απώλειες για τη χώρα τόσο σε συνάλλαγμα όσο και σε περιορισμό των προσφερόμενων θέσεων εργασίας στα γραφεία διοίκησης.

Άμεσα σχετιζόμενο με το ανωτέρω σημείο είναι η πιθανότητα απώλειας της ναυτικής εμπειρίας της χώρας σε αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής. Η εκπαίδευση νέων αξιωματικών, εκτός από την απαραίτητη θεωρητική εκπαίδευση βασίζεται και στην πρακτική εξάσκηση και συνεπώς στην αποκόμιση εμπειρίας από τους παλαιότερους ναυτικούς που ήδη υπηρετούν. Η έλλειψη ικανού αριθμού αξιωματικών και ναυτικών και η αναπλήρωση από ξένους ναυτικούς συνεπάγεται τη δημιουργία εμποδίων κατά την πρακτική άσκηση και εκπαίδευση των νεοεισερχόμενων ναυτικών. Μακροπρόθεσμα αυτό είναι δυνατόν να οδηγήσει στην απώλεια «ναυτοσύνης» των Ελλήνων ναυτικών και η χώρα μας να απολέσει ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της, δηλαδή την ικανή ναυτική εργασία και εμπειρία, με απροσδιόριστες συνέπειες στο μέλλον.

**Πέρα όμως από τις αρνητικές συνέπειες της μη κάλυψης των οργανικών συνθέσεων από Έλληνες ναυτικούς, υπάρχει, πιθανώς και μια σημαντική παράπλευρη ωφέλεια. Με τις παρούσες διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων που επιτρέπουν την ναυτολόγηση ορισμένου αριθμού ξένων ναυτικών, τα ελληνικά πλοία έχουν έλλειμμα ανταγωνιστικότητας σε όρους οικονομικού κόστους ανά μήνα από περίπου 20.000 μέχρι 25.000 ευρώ. Η ούτως ή άλλως μείωση στην προσφορά Ελλήνων ναυτικών, ιδιαίτερα μάλιστα όταν με τις προβλέψεις φαίνεται ότι η τάση δεν θα αντιστραφεί εύκολα, επιτρέπει στην Ελληνική Πολιτεία να λάβει ελαστικότερα μέτρα για τις συνθέσεις πληρωμάτων. Τυχόν τέτοια μέτρα όμως, θα έχουν δύο αμφίδρομα αποτελέσματα. Την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας από την μία, αλλά από την άλλη μεριά είναι δυνατόν να οδηγήσουν με ταχύτερους ρυθμούς στην μείωση της προσφοράς Ελλήνων ναυτικών με απώτερες συνέπειες την μείωση των εσόδων του NAT και την απώλεια της ναυτικής εμπειρίας και την αδυναμία μεταφοράς τεχνογνωσίας στα γραφεία διοικήσεως.**

Υπό το ανωτέρω πρίσμα οποιαδήποτε απόφαση για ελαστικότερες απαιτήσεις στη σύνθεση πληρωμάτων απαιτεί ιδιαίτερη μελέτη και ανάλυση ώστε και να επιτευχθεί ο στόχος της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών πλοίων αλλά και να αποφευχθεί η επιτάχυνση της μείωσης προσφοράς Ελλήνων ναυτικών και κατάρρευσης των εσόδων του NAT. Η εν λόγω έρευνα είναι πολύπλοκη και πολυδιάστατη και απαιτεί ξεχωριστή μελέτη.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗΣ ΩΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

#### *3.1. Ανταγωνιστικότητα των ελληνικών πλοίων*

Το ελληνικό πλοίο δραστηριοποιείται ως γνωστόν στο διεθνή στίβο όπου υπό συνθήκες ανταγωνισμού σε όρους κόστους, ανταγωνίζεται ξένα πλοία για ξένα φορτία. Υπό αυτή την έννοια και εφόσον εκλείπει ο παρεμβατισμός του κράτους και η παρακράτηση φορτίων ο κάθε ναυλωτής αναζητά και προτιμάει να ναυλώσει το πλοίο εκείνο που προσφέρει το χαμηλότερο ναύλο. Ο ναύλος όμως, που προσφέρει κάθε πλοίο για το ίδιο ταξίδι είναι συνάρτηση του κόστους λειτουργίας του και σημαντικό μέρος αυτού του κόστους είναι το κόστος επάνδρωσης.

Το κόστος λειτουργίας του πλοίου περιλαμβάνει κόστος κεφαλαίου, κόστος τήρησης των διεθνών συνθηκών ασφάλειας, κόστος ναυτικής ασφάλισης και κόστος επάνδρωσης. Το κόστος κεφαλαίου και ασφάλισης δεν αποτελεί σημαντικό παράγοντα διαφοροποίησης δεδομένου ότι όλοι σχεδόν οι πλοιοκτήτες βρίσκουν κεφάλαια στη διεθνή τραπεζική αγορά με παρόμοιους όρους, χτίζουν τα πλοία τους στα ίδια ναυπηγεία με παρόμοιο κόστος και ασφαίζονται στη διεθνή αγορά με όμοιους όρους. Συνεπώς σημαντικός παράγοντας διαφοροποίησης τους κόστους λειτουργίας αποτελεί το κόστος επάνδρωσης και το κόστος τήρησης των διεθνών συνθηκών περί ασφάλειας πλοίου και πληρώματος.

Η διαφοροποίηση στο κόστος επάνδρωσης που υπάρχει μεταξύ των υπό ελληνικής σημαίας πλοίων και ξένων πλοίων που λειτουργούν με φθηνότερο εργατικό κόστος είναι σημαντική είτε όταν οι ναύλοι στη διεθνή αγορά είναι υψηλοί είτε όταν είναι χαμηλοί. Στην περίοδο των υψηλών ναύλων και λόγω της έλλειψης τονάζ οι ναυλωτές αναγκάζονται να ναυλώσουν ακόμη και ακριβότερα πλοία, έτσι όλα τα πλοία απασχολούνται. Όμως, τα πλοία με υψηλότερο κόστος έχουν χαμηλότερα κέρδη και συνεπώς υστερούν από άλλα με χαμηλότερο εργατικό κόστος. Όταν οι ναύλοι είναι χαμηλοί, πλοία υψηλότερου ημερήσιου κόστους βρίσκονται σε μειονεκτική θέση και μάλιστα εκείνη ακριβώς την περίοδο που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη τις ναυλώσεις για να διατηρηθούν στην αγορά. Υπό αυτή την έννοια η σύγκριση του κόστους επάνδρωσης των ελληνικών και ελληνοκλήτων πλοίων με ελληνική σημαία σε σχέση με πλοία που χρησιμοποιούν ξένους ναυτικούς είναι ιδιαίτερα σημαντική για τον προσδιορισμό της ανταγωνιστικότητας σε όρους κόστους της ελληνικής ναυτιλίας.

Η εν λόγω μεθοδολογία σύγκρισης παρουσιάζεται αμέσως κατωτέρω.

#### *3.2. Μεθοδολογία*

##### **3.2.1. Κανονισμοί ITF**

Η International Transport Workers Federation (ITF) έχει εκδώσει κανονισμούς<sup>2</sup> για την αποδεκτή σύνθεση πληρωμάτων και τους ελάχιστους μισθούς που αποδέχεται για κάθε ειδικότητα ναυτικού. Υπάρχει κανονισμός (ITF standard collective agreement for crews on flags of convenience ships, ITF, 1 January 2005) που αφορά όλα τα

---

<sup>2</sup> ITF standard collective agreement for crews on flags of convenience ships, ITF, 1 January 2005  
ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships, ITF, 1 January 2005

πλοία και ειδικός κανονισμός για πλοιοκτήτες χωρών που έχουν έρθει σε ειδική συμφωνία με την ITF (ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships, ITF, 1 January 2005). Για τις ανάγκες της παρούσας έρευνας χρησιμοποιήθηκαν οι κανονισμοί που περιγράφονται στο κείμενο της ITF με τίτλο ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships, που εκδόθηκε την 1 Ιανουαρίου του 2005. Η επιλογή αυτή έγινε διότι οι μισθοί των ναυτικών που αναφέρονται για τις διάφορες ειδικότητες αφορούν στις πραγματικές αμοιβές των ξένων πληρωμάτων σε πλοία εκτός της Ελληνικής σημαίας.

Στον εν λόγω κανονισμό της ITF προσδιορίζονται τόσο η αποδεκτή σύνθεση των πληρωμάτων σε αριθμό και ειδικότητες όσο και ο μισθός για κάθε ναυτικό καθώς και το ύψος της αποζημίωσης για έναν τεκμαρτό αριθμό υπερωριών που ανέρχονται κατ'ελάχιστο στις 103 ώρες μηνιαίως.

Ο αριθμός του πληρώματος και η σύνθεση που προβλέπεται από την ITF διαφοροποιείται για πέντε μεγέθη πλοίων ως εξής: πάνω από 20000gt, 6-19999gt, 3-5999gt, 1600-2999gt και 500-1999gt. (**Πίνακας 19**) Με βάση αυτήν την κατανομή είναι προφανές ότι η κατηγορία των πλοίων άνω των 20000gt είναι η πιο σημαντική καθώς σε αυτό μέγεθος πλοίων συγκεντρώνεται η συντριπτική πλειοψηφία του ελληνικού και ελληνόκτητου στόλου.

Σε ότι αφορά την διαφοροποίηση στην αποδεκτή σύνθεση πληρώματος μεταξύ δεξαμενοπλοίων και φορτηγών αυτή επικεντρώνεται στην ύπαρξη ενός αντλιορού (pump man) σε κάθε δεξαμενόπλοιο (**Πίνακας 20**).





### 3.2.2. Ελληνικές Διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων και Ελληνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Οι ελληνικές διατάξεις περί συνθέσεων πληρωμάτων αναφέρονται στα: ΠΔ230/1984, ΠΔ238/1987, ΠΔ10/1987, ΠΔ12/1993, στις αριθμ. Πρωτ. 70003/1639/8-4-1986 και 70003/5423/1-12-1986 αποφάσεις του ΥΕΝ, στο αριθμ. Πρωτ. 2311.5/17/9-2-1988 έγγραφο του ΥΕΝ και στο Παράρτημα «Νέος όρος 8 εγκριτικών πράξεων νηολογήσεων» και τις επισυναπτόμενες προσθήκες Ι και ΙΙ για πλοία με ορισμένους αυτοματισμούς και για πλήρως αυτοματοποιημένα πλοία αντίστοιχα.

Με βάση τις ανωτέρω διατάξεις και κυρίως με βάση την Προσθήκη ΙΙ για Πλήρως Αυτοματοποιημένα Πλοία η ελάχιστη σύνθεση πληρώματος διαφοροποιείται ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου σύμφωνα με την εξής κατανομή: πλοία 3.000-10.000κοχ, 10.000-20.000κοχ, 20.001-45.000κοχ και 45.001 και άνω (Πίνακας 21)

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 21

Ελάχιστη σύνθεση πληρώματος υπό τις ελληνικές διατάξεις για πλήρως αυτοματοποιημένα φορτηγά (\*) πλοία πλοία

<b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>3000-10000κοχ</b>	<b>10000 - 20000</b>	<b>20001-45000</b>	<b>45001 και άνω</b>
Πλοίαρχος	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1
Ανθυποπλοίαρχος	1	2	2	2
Δόκιμος Πλοίαρχος				1
Ναύκληρος	1	1	1	1
Ναύτες	3	3	3	4
Ραδιοτηλεγραφητής(**)	1	1	1	1
Μηχανικός Α	1	1	1	1
Μηχανικός Β	1	1	1	1
Μηχανικός Γ			1	1
Ηλεκτρολόγος ή Δόκιμος Μηχανικός			1	1
Καθαριστής				1
Μάγειρος	1	1	1	1
Θαλαμηπόλος				1
Βοηθός Θαλαμηπόλου	1	1	1	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>18</b>

(\*) Στα δεξαμενόπλοια προστίθεται ένα αντλιορός.

(\*\*) Ο Ραδιοτηλεγραφητής καταργήθηκε



Με την κατάργηση της ειδικότητας του ραδιοτηλεγραφετή οι σχετικές συνθέσεις πληρωμάτων για αυτοματοποιημένα πλοία σύμφωνα με την εγκριτική πράξη παρουσιάζεται στον αμέσως κατωτέρω πίνακα 22

### ΠΙΝΑΚΑΣ 22

**Ελάχιστη σύνθεση πληρώματος υπό τις ελληνικές διατάξεις για πλήρως αυτοματοποιημένα φορτηγά (\*) πλοία πλοία**

<b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>3000-10000κοχ</b>	<b>10000 - 20000</b>	<b>20001-45000</b>	<b>45001 και άνω</b>
Πλοίαρχος	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1
Ανθυποπλοίαρχος	1	2	2	2
Δόκιμος Πλοίαρχος				1
Ναύκληρος	1	1	1	1
Ναύτες	3	3	3	4
Μηχανικός Α	1	1	1	1
Μηχανικός Β	1	1	1	1
Μηχανικός Γ			1	1
Ηλεκτρολόγος ή Δόκιμος Μηχανικός			1	1
Καθαριστής				1
Μάγειρος	1	1	1	1
Θαλαμηπόλος				1
Βοηθός Θαλαμηπόλου	1	1	1	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>

(\*) Στα δεξαμενόπλοια προστίθεται ένα αντλιορός

Σε ότι αφορά τους μισθούς των πληρωμάτων, αυτοί βασίζονται στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας. Υπάρχουν δύο συμβάσεις, μία σύμβαση για τα μεσογειακά πλοία μέχρι 4500τνβ και μία για όλα τα υπόλοιπα μεγέθη. Δεδομένων των μεγεθών πλοίων που κυριαρχούν στην Ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία και το γεγονός ότι αυτά είναι αυτοματοποιημένα η παρούσα έρευνα περιορίστηκε στα πλοία άνω των 3.000κοχ.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, με βάση τη συλλογική σύμβαση εργασίας υπολογίστηκε το κόστος επάνδρωσης των πλοίων με Έλληνες ναυτικούς για διαφορετικά μεγέθη και συνθέσεις πληρωμάτων. (Πίνακες 23 - 30). Θα πρέπει στο σημείο αυτό να σημειωθεί ότι τα ποσά που αναγράφονται σε όλους τους κατωτέρω πίνακες και που για τους Έλληνες ναυτικούς βασίζονται στην Ελληνική Συλλογική Σύμβαση είναι υποτιμημένα σε σχέση με τους πραγματικούς μισθούς των πληρωμάτων και κυρίως για τους αξιωματικούς.

ΠΙΝΑΚΑΣ 23

Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για πλοία 3-10000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement**

<b>Bulk carriers</b>			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
<b>3-10000gt</b>	<b>Nationality</b>		<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	563,48	348,15	4.980,93
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Hellenic	1	837,01	990,03	904,29	443,33	266,24	3.440,90
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>12.291,02</b>	<b>11.030,45</b>	<b>13.834,91</b>	<b>6.244,74</b>	<b>3.861,39</b>	<b>47.262,52</b>
						Per day cost	EUR	<b>1.575,42</b>
<b>NOTE:</b> Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation								
<b>NOTE:</b> Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations								

ΠΙΝΑΚΑΣ 24

Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για πλοία 10.001-20000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας

<b>Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement</b>								
<b>Bulk carriers</b>			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
<b>10-20000gt</b>	<b>Nationality</b>		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	563,48	348,15	4.980,93
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Hellenic	1	837,01	990,03	904,29	443,33	266,24	3.440,90
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>13.254,59</b>	<b>12.242,48</b>	<b>14.752,81</b>	<b>6.744,22</b>	<b>4.165,91</b>	<b>51.160,02</b>
						Per day cost	EUR	<b>1.705,33</b>
<b>NOTE:</b> Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation								
<b>NOTE:</b> Figures do not include watch keeping remuneration and Loading/discharging remunerations								

ΠΙΝΑΚΑΣ 25

Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για πλοία 20.001-45000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας

<b>Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement</b>								
<b>Bulk carriers</b>			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
<b>20.001-45.000gt</b>	<b>Nationality</b>		<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Hellenic	1	1.030,67	1.415,53	981,82	529,24	324,82	4.282,09
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Hellenic	1	837,01	990,03	904,29	443,33	266,24	3.440,90
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>15.248,84</b>	<b>13.138,78</b>	<b>16.460,65</b>	<b>7.772,94</b>	<b>4.795,25</b>	<b>57.416,47</b>
						Per day cost	EUR	<b>1.913,88</b>
<b>NOTE:</b> Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation								
<b>NOTE:</b> Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations								

**ΠΙΝΑΚΑΣ 26**

**Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για πλοία πάνω από 45000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας**

<b>Bulk carriers</b>			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
<b>over 45000gt</b>	<b>Nationality</b>		<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Hellenic	1	1.030,67	1.415,53	981,82	529,24	324,82	4.282,09
Repairman	Hellenic	1	837,01	956,16	797,34	443,33	266,24	3.300,08
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Hellenic	1	837,01	990,03	904,29	443,33	266,24	3.440,90
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>17.441,28</b>	<b>15.933,89</b>	<b>18.679,39</b>	<b>8.961,59</b>	<b>5.497,62</b>	<b>66.513,77</b>
						Per day cost	EUR	<b>2.217,13</b>
<b>NOTE:</b> Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation								
<b>NOTE:</b> Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations								

ΠΙΝΑΚΑΣ 27

Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για δεξαμενόπλοια 3-10000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας

<b>TANKERS 3-10000gt</b>	<b>Nationality</b>		<b>Basic monthly EUR</b>	<b>overtime EUR</b>	<b>Benefits EUR</b>	<b>Leaves EUR</b>	<b>Social security EUR</b>	<b>total EUR</b>
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	619,82	382,97	5.479,02
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Hellenic	1	920,72	1.089,03	994,72	487,66	292,87	3.784,99
Pumpman	Hellenic	1	929,43	1.407,13	950,48	484,33	294,19	4.065,56
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>14.449,55</b>	<b>13.540,63</b>	<b>16.168,88</b>	<b>7.353,55</b>	<b>4.541,73</b>	<b>56.054,33</b>
							Per day cost	EUR <b>1.868,48</b>

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 28

Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για δεξαμενόπλοια 10.001-20000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας

Tankers 10-20000gt	Nationality		Basic monthly EUR	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	619,82	382,97	5.479,02
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Hellenic	1	920,72	1.089,03	994,72	487,66	292,87	3.784,99
Pumpman	Hellenic	1	929,43	1.407,13	950,48	484,33	294,19	4.065,56
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>14.580,05</b>	<b>13.466,73</b>	<b>16.228,09</b>	<b>7.418,64</b>	<b>4.582,51</b>	<b>56.276,02</b>
						Per day cost	EUR	<b>1.875,87</b>

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 29**

**Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για δεξαμενόπλοια 20.001-45000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας**

Tankers 20.001-45.000gt	Nationality		Basic	overtime	Benefits	Leaves	Social	total	
			monthly				security		
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61	
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96	
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13	
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13	
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55	
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43	
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43	
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43	
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24	
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96	
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25	
Electrician	Hellenic	1	1.133,74	1.557,09	1.080,00	582,17	357,30	4.710,29	
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72	
steward 1	Hellenic	1	920,72	1.089,03	994,72	487,66	292,87	3.784,99	
Pumpman	Hellenic	1	929,43	1.407,13	950,48	484,33	294,19	4.065,56	
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>16.773,72</b>	<b>14.452,66</b>	<b>18.106,72</b>	<b>8.550,23</b>	<b>5.274,78</b>	<b>63.158,11</b>	
							Per day cost	EUR	<b>2.105,27</b>

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



### ΠΙΝΑΚΑΣ 30

Κόστος επάνδρωσης σύμφωνα με τις ελληνικές διατάξεις σύνθεσης για δεξαμενόπλοια πάνω από 45000gt και την ελληνική συλλογική σύμβαση εργασίας

Tankers over 45000gt	Nationality		Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Electrician	Hellenic	1	1.133,74	1.557,09	1.080,00	582,17	357,30	4.710,29
Repairman	Hellenic	1	920,72	1.051,77	877,07	487,66	292,87	3.630,09
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Hellenic	1	920,72	1.089,03	994,72	487,66	292,87	3.784,99
Pumpman	Hellenic	1	929,43	1.407,13	950,48	484,33	294,19	4.065,56
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>19.185,41</b>	<b>17.527,27</b>	<b>20.547,33</b>	<b>9.857,74</b>	<b>6.047,38</b>	<b>73.165,14</b>
						Per day cost	EUR	<b>2.438,84</b>

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

Πέρα από τον υπολογισμό του κόστους επάνδρωσης με αμιγώς Έλληνες ναυτικούς για θεωρητικούς σκοπούς απαιτήθηκε ο υπολογισμός του κόστους επάνδρωσης με μικτά πληρώματα Ελλήνων και ξένων ναυτικών. Η ύπαρξη μικτών πληρωμάτων αποτελεί κανόνα στα ελληνόκτητα πλοία και συνεπώς ένας τέτοιος προσδιορισμός του κόστους είναι ορθότερος.

Προκειμένου να επιτευχθεί ο υπολογισμός κόστους μικτών πληρωμάτων έπρεπε να πραγματοποιηθεί καταμερισμός ειδικοτήτων μεταξύ Ελλήνων και ξένων ναυτικών, ο οποίος βασίστηκε στο «Νέο όρο Εγκριτικών Πράξεων Ναυτολόγησης». Στον εν λόγω κανονισμό αναφέρεται η κατανομή ειδικοτήτων μεταξύ Ελλήνων και ξένων ναυτικών για διάφορα μεγέθη πλοίων. Η κατανομή των μεγεθών πλοίων δεν ακολουθεί αυτόν των άλλων διατάξεων αλλά αφορά πλοία: **(α)** 3000-2000κοχ, **(β)** 20001-45000κοχ, **(γ)** 45001-100.000κοχ και **(δ)** άνω των 100.000κοχ. Για τις διάφορες συγκρίσεις αποφασίσαμε να χρησιμοποιήσουμε την ανωτέρω κατανομή μεγεθών πλοίων, και όχι λ.χ. αυτή που αφορά τις ελάχιστες απαιτούμενες συνθέσεις, καθώς τα αποτελέσματα θα ήταν ορθότερα δεδομένου της αποφυγής υποθέσεων για τις ειδικότητες των Ελλήνων και ξένων ναυτικών που απασχολούνται στα πλοία.

Σε ότι αφορά τους μισθούς των Ελλήνων ναυτικών στα μικτά πληρώματα χρησιμοποιήσαμε την ελληνική συλλογική σύμβαση. Για τους ξένους ναυτικούς χρησιμοποιήσαμε αυτήν που αναφέρεται στην ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships. Ατυχώς τα δυο κείμενα χρησιμοποιούν διαφορετικό νόμισμα για τον προσδιορισμό των μισθών. Η ελληνική συλλογική σύμβαση βασίζεται στο ΕΥΡΩ ενώ η ITF αναφέρεται σε δολάρια ΗΠΑ. Για το λόγο αυτό ήταν απαραίτητο να προϋπολογίσουμε διαφορετικές ισοτιμίες ΕΥΡΩ-Δολαρίου και για το λόγο αυτό πραγματοποιήθηκαν οι ίδιοι υπολογισμοί για ένα εύρος ισοτιμιών ΕΥΡΩ-Δολαρίου από 0,90 ως 1,30.

Ο υπολογισμός κόστους για μικτές συνθέσεις πληρωμάτων είχε ιδιαίτερο ενδιαφέρον (**Πίνακες 31-35**) διότι παρουσίασε σημαντική μείωση του κόστους επάνδρωσης των πλοίων έναντι των αμιγώς ελληνικών πληρωμάτων κατά περίπου 6.000€ το μήνα για τα bulk carriers και από 9.000-11.000€ περίπου ανάλογα με την ισοτιμία, το μέγεθος και το τύπο του πλοίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 31

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	1.479,75	225,57	5.774,62
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>11.929,71</b>	<b>9.675,38</b>	<b>11.307,08</b>	<b>6.773,78</b>	<b>2.972,26</b>	<b>42.658,22</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.886,38	8.157,85	Per day cost		EUR	<b>1.421,94</b>
TOTAL	Foreign - ITF	3	2.043,33	1.517,53				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 31B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 10-20000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.557,78	1.157,03	-	503,33	-	3.218,14
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>13.343,23</b>	<b>10.330,18</b>	<b>10.977,78</b>	<b>6.296,85</b>	<b>3.051,21</b>	<b>43.999,25</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.742,12	7.655,62	Per day cost		EUR	<b>1.466,64</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	3.601,11	2.674,57				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

## ΠΙΝΑΚΑΣ 31Γ

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.247,78	927,00	-	431,11	-	2.605,89
Electrician	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>15.214,40</b>	<b>10.880,83</b>	<b>12.033,11</b>	<b>7.178,10</b>	<b>3.399,36</b>	<b>48.705,79</b>
TOTAL	Hellenic	9	10.849,95	7.638,62	Per day cost		EUR	<b>1.623,53</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	4.364,44	3.242,21				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 31Δ**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.247,78	927,00	-	431,11	-	2.605,89
Electrician	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Repairman	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>17.643,16</b>	<b>13.517,45</b>	<b>13.454,51</b>	<b>8.313,42</b>	<b>3.835,49</b>	<b>56.764,02</b>
TOTAL	Hellenic	11	12.205,38	9.477,56		Per day cost	EUR	<b>1.892,13</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	5.437,78	4.039,89				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

### ΠΙΝΑΚΑΣ 31Ε

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90**

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Repairman	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.556,61
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>17.358,95</b>	<b>13.802,48</b>	<b>14.372,41</b>	<b>8.381,78</b>	<b>4.140,01</b>	<b>58.266,82</b>
TOTAL	Hellenic	12	13.168,95	10.689,59		Per day cost	EUR	<b>1.942,23</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	4.190,00	3.112,89				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 32

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,0

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	1.479,75	225,57	5.774,62
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>11.725,38</b>	<b>9.523,63</b>	<b>11.307,08</b>	<b>6.684,23</b>	<b>2.972,26</b>	<b>42.212,58</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.886,38	8.157,85	Per day cost		EUR	<b>1.407,09</b>
TOTAL	Foreign - ITF	3	1.839,00	1.365,78				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



ΠΙΝΑΚΑΣ 32B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,0

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.402,00	1.041,33	-	453,00	-	2.896,33
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.983,12</b>	<b>10.062,73</b>	<b>10.977,78</b>	<b>6.156,96</b>	<b>3.051,21</b>	<b>43.231,79</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.742,12	7.655,62	Per day cost		EUR	<b>1.441,06</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	3.241,00	2.407,11				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 32Γ**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,0**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.123,00	834,30	-	388,00	-	2.345,30
Electrician	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>14.777,95</b>	<b>10.556,61</b>	<b>12.033,11</b>	<b>7.006,43</b>	<b>3.399,36</b>	<b>47.773,46</b>
TOTAL	Hellenic	9	10.849,95	7.638,62	Per day cost		EUR	<b>1.592,45</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.928,00	2.917,99				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 32Δ**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,0**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.123,00	834,30	-	388,00	-	2.345,30
Electrician	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Repairman	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>17.099,38</b>	<b>13.113,46</b>	<b>13.454,51</b>	<b>8.102,75</b>	<b>3.835,49</b>	<b>55.605,59</b>
TOTAL	Hellenic	11	12.205,38	9.477,56	Per day cost		EUR	<b>1.853,52</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	4.894,00	3.635,90				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 32Ε**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,0**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Repairman	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.556,61
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>16.939,95</b>	<b>13.491,19</b>	<b>14.372,41</b>	<b>8.214,23</b>	<b>4.140,01</b>	<b>57.729,62</b>
TOTAL	Hellenic	12	13.168,95	10.689,59		Per day cost	EUR	<b>1.924,32</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.771,00	2.801,60				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 33

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,10

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	1.479,75	225,57	5.774,62
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>11.558,20</b>	<b>9.399,47</b>	<b>11.307,08</b>	<b>6.610,95</b>	<b>2.972,26</b>	<b>41.847,96</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.886,38	8.157,85	Per day cost		EUR	<b>1.394,93</b>
TOTAL	Foreign - ITF	3	1.671,82	1.241,62				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 33B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,10

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.274,55	946,66	-	411,82	-	2.633,03
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.688,48</b>	<b>9.843,90</b>	<b>10.977,78</b>	<b>6.042,50</b>	<b>3.051,21</b>	<b>42.603,87</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.742,12	7.655,62	Per day cost		EUR	<b>1.420,13</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	2.946,36	2.188,28				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

### ΠΙΝΑΚΑΣ 33Γ

#### Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,10

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.020,91	758,45	-	352,73	-	2.132,09
Electrician	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>14.420,86</b>	<b>10.291,33</b>	<b>12.033,11</b>	<b>6.865,98</b>	<b>3.399,36</b>	<b>47.010,65</b>
TOTAL	Hellenic	9	10.849,95	7.638,62	Per day cost		EUR	<b>1.567,02</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.570,91	2.652,72				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 33Δ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,10

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.020,91	758,45	-	352,73	-	2.132,09
Electrician	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Repairman	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>16.654,47</b>	<b>12.782,92</b>	<b>13.454,51</b>	<b>7.930,39</b>	<b>3.835,49</b>	<b>54.657,78</b>
TOTAL	Hellenic	11	12.205,38	9.477,56	Per day cost		EUR	<b>1.821,93</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	4.449,09	3.305,36				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



### ΠΙΝΑΚΑΣ 33Ε

#### Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,10

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Repairman	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.556,61
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>16.597,14</b>	<b>13.236,50</b>	<b>14.372,41</b>	<b>8.077,14</b>	<b>4.140,01</b>	<b>57.290,09</b>
TOTAL	Hellenic	12	13.168,95	10.689,59		Per day cost	EUR	<b>1.909,67</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.428,18	2.546,91				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 34

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,20

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	1.479,75	225,57	5.774,62
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>11.418,88</b>	<b>9.296,00</b>	<b>11.307,08</b>	<b>6.549,89</b>	<b>2.972,26</b>	<b>41.544,11</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.886,38	8.157,85	Per day cost		EUR	<b>1.384,80</b>
TOTAL	Foreign - ITF	3	1.532,50	1.138,15				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 34B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,20

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.168,33	867,78	-	377,50	-	2.413,61
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.442,95</b>	<b>9.661,54</b>	<b>10.977,78</b>	<b>5.947,12</b>	<b>3.051,21</b>	<b>42.080,61</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.742,12	7.655,62	Per day cost		EUR	<b>1.402,69</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	2.700,83	2.005,93				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 34Γ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,20

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	935,83	695,25	-	323,33	-	1.954,42
Electrician	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>14.123,29</b>	<b>10.070,27</b>	<b>12.033,11</b>	<b>6.748,93</b>	<b>3.399,36</b>	<b>46.374,96</b>
TOTAL	Hellenic	9	10.849,95	7.638,62	Per day cost		EUR	<b>1.545,83</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.273,33	2.431,66				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 34Α

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,20

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	935,83	695,25	-	323,33	-	1.954,42
Electrician	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Repairman	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>16.283,71</b>	<b>12.507,48</b>	<b>13.454,51</b>	<b>7.786,75</b>	<b>3.835,49</b>	<b>53.867,94</b>
TOTAL	Hellenic	11	12.205,38	9.477,56	Per day cost		EUR	<b>1.795,60</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	4.078,33	3.029,92				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

### ΠΙΝΑΚΑΣ 34Ε

#### Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,20

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Repairman	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.556,61
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>16.311,45</b>	<b>13.024,26</b>	<b>14.372,41</b>	<b>7.962,89</b>	<b>4.140,01</b>	<b>56.923,82</b>
TOTAL	Hellenic	12	13.168,95	10.689,59		Per day cost	EUR	<b>1.897,46</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.142,50	2.334,67				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 35

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,30

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.247,20	1.479,75	225,57	5.774,62
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>11.300,99</b>	<b>9.208,45</b>	<b>11.307,08</b>	<b>6.498,23</b>	<b>2.972,26</b>	<b>41.287,01</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.886,38	8.157,85	Per day cost		EUR	<b>1.376,23</b>
TOTAL	Foreign - ITF	3	1.414,62	1.050,60				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 35B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,30

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.391,61	916,98	443,33	266,24	3.855,18
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	0,00	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.078,46	801,02	-	348,46	-	2.227,95
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.235,19</b>	<b>9.507,24</b>	<b>10.977,78</b>	<b>5.866,42</b>	<b>3.051,21</b>	<b>41.637,84</b>
TOTAL	Hellenic	8	9.742,12	7.655,62	Per day cost		EUR	<b>1.387,93</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	2.493,08	1.851,62				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



ΠΙΝΑΚΑΣ 35Γ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,30

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	863,85	641,77	-	298,46	-	1.804,08
Electrician	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>13.871,49</b>	<b>9.883,22</b>	<b>12.033,11</b>	<b>6.649,90</b>	<b>3.399,36</b>	<b>45.837,08</b>
TOTAL	Hellenic	9	10.849,95	7.638,62	Per day cost		EUR	<b>1.527,90</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.021,54	2.244,61				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 35Α**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,30**

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	863,85	641,77	-	298,46	-	1.804,08
Electrician	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Repairman	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>15.970,00</b>	<b>12.274,41</b>	<b>13.454,51</b>	<b>7.665,21</b>	<b>3.835,49</b>	<b>53.199,61</b>
TOTAL	Hellenic	11	12.205,38	9.477,56	Per day cost		EUR	<b>1.773,32</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.764,62	2.796,85				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

### ΠΙΝΑΚΑΣ 35E

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,30**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Bulk carriers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.120,03	-	2.712,79	1.012,52	654,29	6.499,64
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
Deck officer 2nd	Hellenic	1	963,57	460,10	917,90	499,48	304,52	3.145,57
OS/junior entry rating	Hellenic	1	571,62	897,66	609,63	325,59	185,97	2.590,46
Bosun	Hellenic	1	837,01	1.164,21	916,98	443,33	266,24	3.627,77
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Hellenic	1	783,81	941,29	811,77	419,73	250,15	3.206,75
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.092,91	-	2.706,19	1.000,49	646,09	6.445,67
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.107,84	1.714,26	1.055,32	563,48	348,15	4.789,05
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	963,57	1.212,03	917,90	499,48	304,52	3.897,50
Electrician	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Repairman	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	873,37	1.184,40	938,92	459,46	277,24	3.733,38
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	1.556,61
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>16.069,72</b>	<b>12.844,67</b>	<b>14.372,41</b>	<b>7.866,23</b>	<b>4.140,01</b>	<b>56.613,90</b>
TOTAL	Hellenic	12	13.168,95	10.689,59		Per day cost	EUR	<b>1.887,13</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	2.900,77	2.155,08				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 36

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	1.627,72	248,13	6.352,08
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
Pumpman	Foreign - ITF	1	800,00	593,97	-	326,67	-	1.720,63
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.918,35</b>	<b>10.491,17</b>	<b>12.437,79</b>	<b>7.361,60</b>	<b>3.269,49</b>	<b>48.199,03</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.875,02	8.973,63	Per day cost		EUR	<b>1.606,63</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	2.043,33	1.517,53				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 36B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.557,78	1.157,03	-	503,33	-	3.218,14
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
Pumpman	Foreign - ITF	1	800,00	593,97	-	326,67	-	1.720,63
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>14.317,44</b>	<b>11.095,74</b>	<b>12.075,56</b>	<b>6.786,64</b>	<b>3.356,33</b>	<b>47.631,72</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.716,33	8.421,18	Per day cost		EUR	<b>1.587,72</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.601,11	2.674,57				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 36Γ**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.247,78	927,00	-	431,11	-	2.605,89
Electrician	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	-	1.032,81	505,40	304,96	2.803,89
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
Pumpman	Foreign - ITF	1	800,00	593,97	-	326,67	-	1.720,63
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>16.299,39</b>	<b>10.341,85</b>	<b>13.236,42</b>	<b>7.724,24</b>	<b>3.739,30</b>	<b>51.341,21</b>
TOTAL	Hellenic	9	11.934,95	7.099,64	Per day cost		EUR	<b>1.711,37</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	4.364,44	3.242,21				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 36Α

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.247,78	927,00	-	431,11	-	2.605,89
Electrician	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Repairman	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.345,42
Pumpman	Foreign - ITF	1	800,00	593,97	-	326,67	-	1.720,63
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>18.863,70</b>	<b>14.465,21</b>	<b>14.799,96</b>	<b>8.934,09</b>	<b>4.219,04</b>	<b>61.281,99</b>
TOTAL	Hellenic	11	13.425,92	10.425,32	Per day cost		EUR	<b>2.042,73</b>
TOTAL	Foreign - ITF	7	5.437,78	4.039,89				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

## ΠΙΝΑΚΑΣ 36Ε

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$0,90**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
AB	Foreign - ITF	1	716,67	532,17	-	306,67	-	1.555,50
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Electrician	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Repairman	Foreign - ITF	1	1.073,33	797,68	-	390,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	610,00	453,20	-	282,22	-	1.556,61
Pumpman	Foreign - ITF	1	800,00	593,97	-	326,67	-	1.720,63
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>18.675,85</b>	<b>14.871,44</b>	<b>15.809,65</b>	<b>9.052,41</b>	<b>4.554,01</b>	<b>63.174,54</b>
TOTAL	Hellenic	12	14.485,85	11.758,55	Per day cost		EUR	<b>2.105,82</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	4.190,00	3.112,89				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



ΠΙΝΑΚΑΣ 37

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,0  
**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	1.627,72	248,13	6.352,08
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
Pumpman	Foreign - ITF	1	720,00	534,57	-	294,00	-	1.548,57
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.714,02</b>	<b>10.339,41</b>	<b>12.437,79</b>	<b>7.272,05</b>	<b>3.269,49</b>	<b>47.581,33</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.875,02	8.973,63	Per day cost		EUR	<b>1.586,04</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	1.839,00	1.365,78				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 37B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,0

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.402,00	1.041,33	-	453,00	-	2.896,33
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
Pumpman	Foreign - ITF	1	720,00	534,57	-	294,00	-	1.548,57
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>13.957,33</b>	<b>10.828,29</b>	<b>12.075,56</b>	<b>6.646,75</b>	<b>3.356,33</b>	<b>46.864,26</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.716,33	8.421,18	Per day cost		EUR	<b>1.562,14</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	3.241,00	2.407,11				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 37Γ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,0

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.123,00	834,30	-	388,00	-	2.345,30
Electrician	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Chief steward	Hellenic	1	960,71	-	1.032,81	505,40	304,96	2.803,89
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
Pumpman	Foreign - ITF	1	720,00	534,57	-	294,00	-	1.548,57
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>15.862,95</b>	<b>10.017,63</b>	<b>13.236,42</b>	<b>7.552,58</b>	<b>3.739,30</b>	<b>50.408,88</b>
TOTAL	Hellenic	9	11.934,95	7.099,64	Per day cost		EUR	<b>1.680,30</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.928,00	2.917,99				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 37Δ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,0

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.123,00	834,30	-	388,00	-	2.345,30
Electrician	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Repairman	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.210,88
Pumpman	Foreign - ITF	1	720,00	534,57	-	294,00	-	1.548,57
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>18.319,92</b>	<b>14.061,22</b>	<b>14.799,96</b>	<b>8.723,43</b>	<b>4.219,04</b>	<b>60.123,56</b>
TOTAL	Hellenic	11	13.425,92	10.425,32	Per day cost		EUR	<b>2.004,12</b>
TOTAL	Foreign - ITF	7	4.894,00	3.635,90				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 37Ε

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους άνω των 100.000 gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,0

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
AB	Foreign - ITF	1	645,00	478,95	-	276,00	-	1.399,95
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Electrician	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.034,91
Repairman	Foreign - ITF	1	966,00	717,91	-	351,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	549,00	407,88	-	254,00	-	1.556,61
Pumpman	Foreign - ITF	1	720,00	534,57	-	294,00	-	1.548,57
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>18.256,85</b>	<b>14.560,15</b>	<b>15.809,65</b>	<b>8.884,85</b>	<b>4.554,01</b>	<b>62.637,34</b>
TOTAL	Hellenic	12	14.485,85	11.758,55	Per day cost		EUR	<b>2.087,91</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.771,00	2.801,60				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 38

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,10

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	1.627,72	248,13	6.352,08
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
Pumpman	Foreign - ITF	1	654,55	485,97	-	267,27	-	1.407,79
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.546,84</b>	<b>10.215,25</b>	<b>12.437,79</b>	<b>7.198,78</b>	<b>3.269,49</b>	<b>47.075,93</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.875,02	8.973,63	Per day cost		EUR	<b>1.569,20</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	1.671,82	1.241,62				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 38B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,10

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.274,55	946,66	-	411,82	-	2.633,03
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
Pumpman	Foreign - ITF	1	654,55	485,97	-	267,27	-	1.407,79
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>13.662,69</b>	<b>10.609,46</b>	<b>12.075,56</b>	<b>6.532,30</b>	<b>3.356,33</b>	<b>46.236,34</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.716,33	8.421,18	Per day cost		EUR	<b>1.541,21</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	2.946,36	2.188,28				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 38Γ**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,10**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.020,91	758,45	-	352,73	-	2.132,09
Electrician	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Chief steward	Hellenic	1	960,71	-	1.032,81	505,40	304,96	2.803,89
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
Pumpman	Foreign - ITF	1	654,55	485,97	-	267,27	-	1.407,79
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>15.505,86</b>	<b>9.752,36</b>	<b>13.236,42</b>	<b>7.412,12</b>	<b>3.739,30</b>	<b>49.646,06</b>
TOTAL	Hellenic	9	11.934,95	7.099,64		Per day cost	EUR	<b>1.654,87</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.570,91	2.652,72				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



ΠΙΝΑΚΑΣ 38Α

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,10

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	1.020,91	758,45	-	352,73	-	2.132,09
Electrician	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Repairman	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.100,80
Pumpman	Foreign - ITF	1	654,55	485,97	-	267,27	-	1.407,79
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>17.875,01</b>	<b>13.730,68</b>	<b>14.799,96</b>	<b>8.551,06</b>	<b>4.219,04</b>	<b>59.175,75</b>
TOTAL	Hellenic	11	13.425,92	10.425,32		Per day cost	EUR	<b>1.972,52</b>
TOTAL	Foreign - ITF	7	4.449,09	3.305,36				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

### ΠΙΝΑΚΑΣ 38E

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,10**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
AB	Foreign - ITF	1	586,36	435,41	-	250,91	-	1.272,68
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Electrician	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	1.849,92
Repairman	Foreign - ITF	1	878,18	652,65	-	319,09	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	499,09	370,80	-	230,91	-	1.556,61
Pumpman	Foreign - ITF	1	654,55	485,97	-	267,27	-	1.407,79
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>17.914,03</b>	<b>14.305,46</b>	<b>15.809,65</b>	<b>8.747,76</b>	<b>4.554,01</b>	<b>62.197,81</b>
TOTAL	Hellenic	12	14.485,85	11.758,55	Per day cost		EUR	<b>2.073,26</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.428,18	2.546,91				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 39

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,20

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	1.627,72	248,13	6.352,08
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
Pumpman	Foreign - ITF	1	600,00	445,48	-	245,00	-	1.290,48
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.407,52</b>	<b>10.111,78</b>	<b>12.437,79</b>	<b>7.137,72</b>	<b>3.269,49</b>	<b>46.654,77</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.875,02	8.973,63	Per day cost		EUR	<b>1.555,16</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	1.532,50	1.138,15				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 39B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,20

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.168,33	867,78	-	377,50	-	2.413,61
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
Pumpman	Foreign - ITF	1	600,00	445,48	-	245,00	-	1.290,48
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>13.417,16</b>	<b>10.427,10</b>	<b>12.075,56</b>	<b>6.436,92</b>	<b>3.356,33</b>	<b>45.713,08</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.716,33	8.421,18	Per day cost		EUR	<b>1.523,77</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	2.700,83	2.005,93				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 39Γ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,20

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	935,83	695,25	-	323,33	-	1.954,42
Electrician	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Chief steward	Hellenic	1	960,71	-	1.032,81	505,40	304,96	2.803,89
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
Pumpman	Foreign - ITF	1	600,00	445,48	-	245,00	-	1.290,48
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>15.208,28</b>	<b>9.531,30</b>	<b>13.236,42</b>	<b>7.295,08</b>	<b>3.739,30</b>	<b>49.010,38</b>
TOTAL	Hellenic	9	11.934,95	7.099,64	Per day cost		EUR	<b>1.633,68</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.273,33	2.431,66				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 39Δ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,20

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	935,83	695,25	-	323,33	-	1.954,42
Electrician	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Repairman	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.009,07
Pumpman	Foreign - ITF	1	600,00	445,48	-	245,00	-	1.290,48
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>17.504,25</b>	<b>13.455,23</b>	<b>14.799,96</b>	<b>8.407,43</b>	<b>4.219,04</b>	<b>58.385,91</b>
TOTAL	Hellenic	11	13.425,92	10.425,32		Per day cost	EUR	<b>1.946,20</b>
TOTAL	Foreign - ITF	7	4.078,33	3.029,92				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 39Ε

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,20

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
AB	Foreign - ITF	1	537,50	399,13	-	230,00	-	1.166,63
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Electrician	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	1.695,76
Repairman	Foreign - ITF	1	805,00	598,26	-	292,50	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	457,50	339,90	-	211,67	-	1.556,61
Pumpman	Foreign - ITF	1	600,00	445,48	-	245,00	-	1.290,48
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>17.628,35</b>	<b>14.093,22</b>	<b>15.809,65</b>	<b>8.633,52</b>	<b>4.554,01</b>	<b>61.831,54</b>
TOTAL	Hellenic	12	14.485,85	11.758,55	Per day cost		EUR	<b>2.061,05</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.142,50	2.334,67				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 40

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 3-10000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,30  
Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC  
collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
3-10000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.371,92	1.627,72	248,13	6.352,08
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
Pumpman	Foreign - ITF	1	553,85	411,21	-	226,15	-	1.191,21
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>	<b>12.289,63</b>	<b>10.024,23</b>	<b>12.437,79</b>	<b>7.086,05</b>	<b>3.269,49</b>	<b>46.298,40</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.875,02	8.973,63	Per day cost		EUR	<b>1.543,28</b>
TOTAL	Foreign - ITF	4	1.414,62	1.050,60				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations



ΠΙΝΑΚΑΣ 40B

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 10-20001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,30

**Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships**

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
10-20000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.530,77	1.008,68	487,66	292,87	4.240,69
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	0,00	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Foreign - ITF	1	1.078,46	801,02	-	348,46	-	2.227,95
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
Pumpman	Foreign - ITF	1	553,85	411,21	-	226,15	-	1.191,21
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>13.209,41</b>	<b>10.272,80</b>	<b>12.075,56</b>	<b>6.356,21</b>	<b>3.356,33</b>	<b>45.270,31</b>
TOTAL	Hellenic	8	10.716,33	8.421,18	Per day cost		EUR	<b>1.509,01</b>
TOTAL	Foreign - ITF	5	2.493,08	1.851,62				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

**ΠΙΝΑΚΑΣ 40Γ**

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 20-45001gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$1,30**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
20.001-45.000gr	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	863,85	641,77	-	298,46	-	1.804,08
Electrician	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Chief steward	Hellenic	1	960,71	-	1.032,81	505,40	304,96	2.803,89
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
Pumpman	Foreign - ITF	1	553,85	411,21	-	226,15	-	1.191,21
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>	<b>14.956,49</b>	<b>9.344,25</b>	<b>13.236,42</b>	<b>7.196,04</b>	<b>3.739,30</b>	<b>48.472,49</b>
TOTAL	Hellenic	9	11.934,95	7.099,64	Per day cost		EUR	<b>1.615,75</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	3.021,54	2.244,61				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

ΠΙΝΑΚΑΣ 40Δ

Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους 45-100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,30

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
45-100.000gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Foreign - ITF	1	863,85	641,77	-	298,46	-	1.804,08
Electrician	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Repairman	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	931,45
Pumpman	Foreign - ITF	1	553,85	411,21	-	226,15	-	1.191,21
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>17.190,53</b>	<b>13.222,16</b>	<b>14.799,96</b>	<b>8.285,89</b>	<b>4.219,04</b>	<b>57.717,58</b>
TOTAL	Hellenic	11	13.425,92	10.425,32		Per day cost	EUR	<b>1.923,92</b>
TOTAL	Foreign - ITF	7	3.764,62	2.796,85				

NOTE: Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

NOTE: Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

## ΠΙΝΑΚΑΣ 40Ε

**Κόστος επάνδρωσης ελληνικού πλοίου tanker μεγέθους άνω των 100.000gt με μικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και ισοτιμία €-\$ 1,30**

Manning costs 1/1/2004 31/12/2004 based on Hellenic Collective Agreement and ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships

Tankers			Basic monthly	overtime	Benefits	Leaves	Social security	total
over 100.001gt	Nationality		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Master	Hellenic	1	2.332,04	-	2.984,07	1.113,78	719,72	7.149,61
Deck officer 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
Deck officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	506,11	1.009,69	549,42	334,97	3.460,13
OS/junior entry rating	Hellenic	1	628,78	987,42	670,59	358,15	204,57	2.849,51
Bosun	Hellenic	1	920,72	1.280,63	1.008,68	487,66	292,87	3.990,55
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Hellenic	1	862,19	1.035,42	892,95	461,70	275,17	3.527,43
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
AB	Foreign - ITF	1	496,15	368,42	-	212,31	-	1.076,88
Chief engineer	Hellenic	1	2.302,20	-	2.976,81	1.100,54	710,70	7.090,24
Engineer officers 1st	Hellenic	1	1.218,62	1.885,69	1.160,86	619,82	382,97	5.267,96
Engineer officer 2nd	Hellenic	1	1.059,93	1.333,23	1.009,69	549,42	334,97	4.287,25
Electrician	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	1.565,32
Repairman	Foreign - ITF	1	743,08	552,24	-	270,00	-	2.261,01
Chief steward	Hellenic	1	960,71	1.302,84	1.032,81	505,40	304,96	4.106,72
steward 1	Foreign - ITF	1	422,31	313,75	-	195,38	-	1.556,61
Pumpman	Foreign - ITF	1	553,85	411,21	-	226,15	-	1.191,21
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>17.386,62</b>	<b>13.913,63</b>	<b>15.809,65</b>	<b>8.536,85</b>	<b>4.554,01</b>	<b>61.521,62</b>
TOTAL	Hellenic	12	14.485,85	11.758,55	Per day cost		EUR	<b>2.050,72</b>
TOTAL	Foreign - ITF	6	2.900,77	2.155,08				

**NOTE:** Extra benefits are not fully accountable and are given as approximation

**NOTE:** Figures do not include watchkeeping remuneration and Loading/discharging remunerations

### **3.3. Κόστος επάνδρωσης αμιγώς με ξένα πληρώματα.**

Προκειμένου να συγκρίνουμε το κόστος επάνδρωσης των ελληνικών πλοίων με αντίστοιχα πλοία επανδρωμένα με ξένα πληρώματα χρησιμοποιήσαμε τις συνθέσεις πληρωμάτων που απαιτούνται από την προσθήκη II για πλήρως αυτοματοποιημένα πλοία του Παραρτήματος «Νέος όρος εγκριτικών πράξεων νηολόγησης». Με άλλα λόγια θεωρήσαμε ότι τα ξένα πλοία χρησιμοποιούν την ίδια ελάχιστη σύνθεση πληρώματος. Αυτό δεν είναι κατ' ανάγκη πραγματικότητα αλλά ήταν μια υπόθεση απαραίτητη προκειμένου να έχουμε κοινούς όρους για τις ανάγκες της σύγκρισης.

Σε ότι αφορά τους μισθούς χρησιμοποιήσαμε τους μισθούς των ξένων ναυτικών που υπαγορεύει η ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships, η οποία πιθανώς για ορισμένες χώρες κυρίως του αναπτυσσόμενου κόσμου και της ΝΑ Ασίας να μην άπτονται της πραγματικότητας. Με άλλα λόγια οι παραδοχές περί μισθών στην παρούσα έρευνα είναι πιθανό να είναι υπερτιμημένες σε σχέση με αυτές που πραγματικά πληρώνονται οι ξένοι ναυτικοί που προέρχονται από τις αναπτυσσόμενες χώρες. **(Πίνακες 41-48)**

Για κάθε αποτέλεσμα από τους κατωτέρω πίνακες παρουσιάζεται και το τελικό αποτέλεσμα για ισοτιμίες € - \$ από 0,90 υπέρ του € μέχρι 1,30 υπέρ του \$.

ΠΙΝΑΚΑΣ 41

Κόστος επάνδρωσης bulk carrier 3-10.000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - BULK CARRIERS</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>3-10000</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>3</b>	645	4,65	478,95	150	126	4200
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>						<b>24.944</b>
				per day cost € = 1	<b>831,46</b>		
				per day cost € = 0,90	923,85		
				per day cost € = 1,1	755,88		
				per day cost € = 1,2	692,89		
				per day cost € = 1,3	639,59		

ΠΙΝΑΚΑΣ 42

Κόστος επάνδρωσης bulk carrier 10-20.000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - BULK CARRIERS</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>10-20000gt</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
deck officer 2nd	<b>1</b>	1082	7,8	803,4	252	126	2263
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>3</b>	645	4,65	478,95	150	126	4200
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>						<b>27.207</b>
				per day cost € = 1	<b>906,91</b>		
				per day cost € = 0,90	1.007,68		
				per day cost € = 1,1	824,46		
				per day cost € = 1,2	755,76		
				per day cost € = 1,3	697,62		

ΠΙΝΑΚΑΣ 43

Κόστος επάνδρωσης bulk carrier 20-45.000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - BULK CARRIERS</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>20-45000gt</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
deck officer 2nd	<b>1</b>	1082	7,8	803,4	252	126	2263
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>3</b>	645	4,65	478,95	150	126	4200
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Engineer officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
Electrician	<b>1</b>	966	6,97	717,91	225	126	2035
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>						<b>31.588</b>
				per day cost € = 1	<b>1.052,92</b>		
				per day cost € = 0,90	1.169,91		
				per day cost € = 1,1	957,20		
				per day cost € = 1,2	877,43		
				per day cost € = 1,3	809,94		



ΠΙΝΑΚΑΣ 44

Κόστος επάνδρωσης bulk carrier άνω των 450000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - BULK CARRIERS</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>OVER 45.000GT</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
deck officer 2nd	<b>1</b>	1082	7,8	803,4	252	126	2263
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>4</b>	645	4,65	478,95	150	126	5600
OS/junior entry rating	<b>1</b>	480	3,46	356,38	112	126	1074
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Engineer officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
Electrician	<b>1</b>	966	6,97	717,91	225	126	2035
Repairman	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>						<b>35.610</b>
				per day cost € = 1	<b>1.187,01</b>		
				per day cost € = 0,90	1.318,90		
				per day cost € = 1,1	1.079,10		
				per day cost € = 1,2	989,18		
				per day cost € = 1,3	913,09		

ΠΙΝΑΚΑΣ 45

Κόστος επάνδρωσης tanker 3-10.000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - Tankers</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>3-1000gt</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>3</b>	645	4,65	478,95	150	126	4200
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
Pumpman	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>						<b>26.492</b>
				per day cost € = 1	<b>883,08</b>		
				per day cost € = 0,90	981,20		
				per day cost € = 1,1	802,80		
				per day cost € = 1,2	735,90		
				per day cost € = 1,3	679,29		

ΠΙΝΑΚΑΣ 46

Κόστος επάνδρωσης tanker 10-20.000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - Tankers</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>10-2000gt</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
deck officer 2nd	<b>1</b>	1082	7,8	803,4	252	126	2263
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>3</b>	645	4,65	478,95	150	126	4200
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
Pumpman	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>						<b>28.756</b>
					per day cost € = 1	<b>958,53</b>	
					per day cost € = 0,90	1.065,03	
					per day cost € = 1,1	871,39	
					per day cost € = 1,2	798,77	
					per day cost € = 1,3	737,33	

ΠΙΝΑΚΑΣ 47

Κόστος επάνδρωσης tanker 20-45.000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - Tankers</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>20-45000gt</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
deck officer 2nd	<b>1</b>	1082	7,8	803,4	252	126	2263
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>3</b>	645	4,65	478,95	150	126	4200
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Engineer officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
Electrician	<b>1</b>	966	6,97	717,91	225	126	2035
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
Pumpman	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>						<b>33.136</b>
					per day cost € = 1	<b>1.104,54</b>	
					per day cost € = 0,90	1.227,26	
					per day cost € = 1,1	1.004,12	
					per day cost € = 1,2	920,45	
					per day cost € = 1,3	849,64	

ΠΙΝΑΚΑΣ 48

Κόστος επάνδρωσης tanker άνω των 450000 gt με αλλοδαπούς εφόσον ακολουθούσε τις ελληνικές διατάξεις επάνδρωσης

<b>ITF manning costs as at 1st January 2005 - Tankers</b>							
<b>Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT"</b>							
<b>OVER 45.000GT</b>		Basic monthly	OVERTIME RATE	overtime (based on min 103 HOURS)	Leave	Leave Sub	total
		<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>USD</b>
master	<b>1</b>	2172	15,66	1612,98	507	126	4418
deck officer 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
deck officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
deck officer 2nd	<b>1</b>	1082	7,8	803,4	252	126	2263
Bosun	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
AB's	<b>4</b>	645	4,65	478,95	150	126	5600
OS/junior entry rating	<b>1</b>	480	3,46	356,38	112	126	1074
Chief engineer	<b>1</b>	1974	14,24	1466,72	461	126	4028
Engineer officers 1st	<b>1</b>	1402	10,11	1041,33	327	126	2896
Engineer officer 2nd	<b>1</b>	1123	8,1	834,3	262	126	2345
Electrician	<b>1</b>	966	6,97	717,91	225	126	2035
Repairman	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
Chief steward	<b>1</b>	645	4,65	478,95	151	126	1401
steward 1	<b>1</b>	549	3,96	407,88	128	126	1211
Pumpman	<b>1</b>	720	5,19	534,57	168	126	1549
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>						<b>37.159</b>
				per day cost € = 1		<b>1.238,63</b>	
				per day cost € = 0,90		1.376,26	
				per day cost € = 1,1		1.126,03	
				per day cost € = 1,2		1.032,19	
				per day cost € = 1,3		952,79	

### **3.4. Σύγκριση κόστους επάνδρωσης ελληνικών και ξένων πλοίων**

Με συγκριτική ανάλυση των ανωτέρω, για όλες τις κατηγορίες μεγεθών πλοίων bulk carrier και ανεξάρτητα από την ισοτιμία ευρώ – δολαρίου διαφάνηκε μια σημαντική διαφορά μεταξύ των ελληνικών και των ξένων πλοίων υπέρ των δευτέρων. (Πίνακες 49-53, Γραφήματα 1-10)

Από τους συγκεντρωτικούς πίνακες παρατηρούμε ότι αν το Ευρώ υποτιμηθεί έναντι του δολαρίου και η ισοτιμία κυμανθεί στα 0,90 δολάρια ανά ευρώ, το επιπλέον κόστος επάνδρωσης για τα ελληνικά bulk carriers πλοία κυμαίνεται από 14.943 μέχρι 18.700 ευρώ το μήνα για διάφορα μεγέθη πλοίων. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι ένα ελληνικό bulk carrier που θα προσφερόταν σε μια χρονοναύλωση θα έπρεπε να ζητήσει, ανάλογα με το μέγεθος του, από 498 – 623 ευρώ περισσότερα την ημέρα προκειμένου να μπορέσει να καλύψει το μεγαλύτερο κόστος επάνδρωσης και να αποκομίσει το ίδιο αποτέλεσμα ταξιδιού. Αυτή η διαφοροποίηση του κόστους οφείλεται κατά 57% στη διαφορά του κόστους των ελλήνων αξιωματικών έναντι των ξένων συναδέλφων τους και κατά 43% στη διαφορά κόστους μεταξύ του ελληνικού κατώτερου πληρώματος και του ξένου για πλήρωμα 16 ατόμων.

Σε περιόδους υψηλών ναύλων η διαφοροποίηση στο κόστος επάνδρωσης έχει επίπτωση στα κέρδη και στο αποθεματικό της εταιρείας. Το ελληνικό πλοίο με υψηλότερο εργατικό κόστος μειονεκτεί ως προς το χρηματικό αποτέλεσμα που αποφέρει σε σύγκριση με τα πλοία με ξένα πληρώματα και χαμηλότερο εργατικό κόστος. Η διαφοροποίηση στο κόστος επάνδρωσης είναι πολύ σημαντική και σε περιόδους με χαμηλούς ναύλους όπου υπάρχει πλεόνασμα προσφοράς και οι ναυλωτές έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν το πλοίο με τη χαμηλότερη προσφορά. Σε τέτοιες περιόδους χαμηλών ναύλων λόγω του υψηλότερου ημερήσιου κόστους επάνδρωσης το Ελληνικό πλοίο μειονεκτεί και συνεπώς μειώνει τις πιθανότητες να αναλάβει την μεταφορά.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 49

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ πλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 0,90**

Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 0,90												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 0,90 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
BULK CARRIER	3-10.000	11	1.575	47.263	1.422	42.658	8 to 3	924	27.716	498	14.943	179.310
BULK CARRIER	10-20.000	12	1.705	51.160	1.467	43.999	8 to 4	1.008	30.230	459	13.769	165.223
BULK CARRIER	20-45.000	14	1.914	57.416	1.624	48.706	9 to 5	1.170	35.097	454	13.608	163.302
BULK CARRIER	45 - 100.000	17	2.217	66.513	1.892	56.764	11 to 6	1.319	39.567	573	17.197	206.364
BULK CARRIER	over 100.000	17	2.217	66.513	1.942	58.267	12 to 5	1.319	39.567	623	18.700	224.398

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

ΠΙΝΑΚΑΣ 50

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ πλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,00**

Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,0												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 1,0 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
BULK CARRIER	3-10.000	11	1.575	47.263	1.407	42.213	8 to 3	831	24.944	576	17.269	207.225
BULK CARRIER	10-20.000	12	1.705	51.160	1.441	43.232	8 to 4	907	27.207	534	16.024	192.294
BULK CARRIER	20-45.000	14	1.914	57.416	1.592	47.773	9 to 5	1.053	31.588	540	16.186	194.230
BULK CARRIER	45 - 100.000	17	2.217	66.513	1.854	55.606	11 to 6	1.187	35.610	667	19.995	239.943
BULK CARRIER	over 100.000	17	2.217	66.513	1.924	57.730	12 to 5	1.187	35.610	737	22.119	265.432

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX



ΠΙΝΑΚΑΣ 51

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ πλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,10**

<b>Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,10</b>												
<b>ALL WAGES IN EURO.</b>												
<b>Conversion between USD and EURO based on 1,10 USD/EURO</b>												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
BULK CARRIER	3-10.000	11	1.575	47.263	1.395	41.848	8 to 3	756	22.676	639	19.172	230.059
BULK CARRIER	10-20.000	12	1.705	51.160	1.420	42.604	8 to 4	824	24.734	596	17.870	214.441
BULK CARRIER	20-45.000	14	1.914	57.416	1.567	47.011	9 to 5	957	28.716	610	18.295	219.536
BULK CARRIER	45 - 100.000	17	2.217	66.513	1.822	54.658	11 to 6	1.079	32.373	743	22.285	267.417
BULK CARRIER	over 100.000	17	2.217	66.513	1.910	57.290	12 to 5	1.079	32.373	831	24.917	299.004

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

ΠΙΝΑΚΑΣ 52

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ πλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,20**

<b>Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,20</b>												
<b>ALL WAGES IN EURO.</b>												
<b>Conversion between USD and EURO based on 1,20 USD/EURO</b>												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
BULK CARRIER	3-10.000	11	1.575	47.263	1.385	41.544	8 to 3	693	20.787	692	20.757	249.089
BULK CARRIER	10-20.000	12	1.705	51.160	1.403	42.081	8 to 4	756	22.673	647	19.408	232.894
BULK CARRIER	20-45.000	14	1.914	57.416	1.546	46.375	9 to 5	877	26.323	668	20.052	240.625
BULK CARRIER	45 - 100.000	17	2.217	66.513	1.796	53.868	11 to 6	989	29.675	806	24.193	290.310
BULK CARRIER	over 100.000	17	2.217	66.513	1.897	56.924	12 to 5	989	29.675	908	27.248	326.981

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

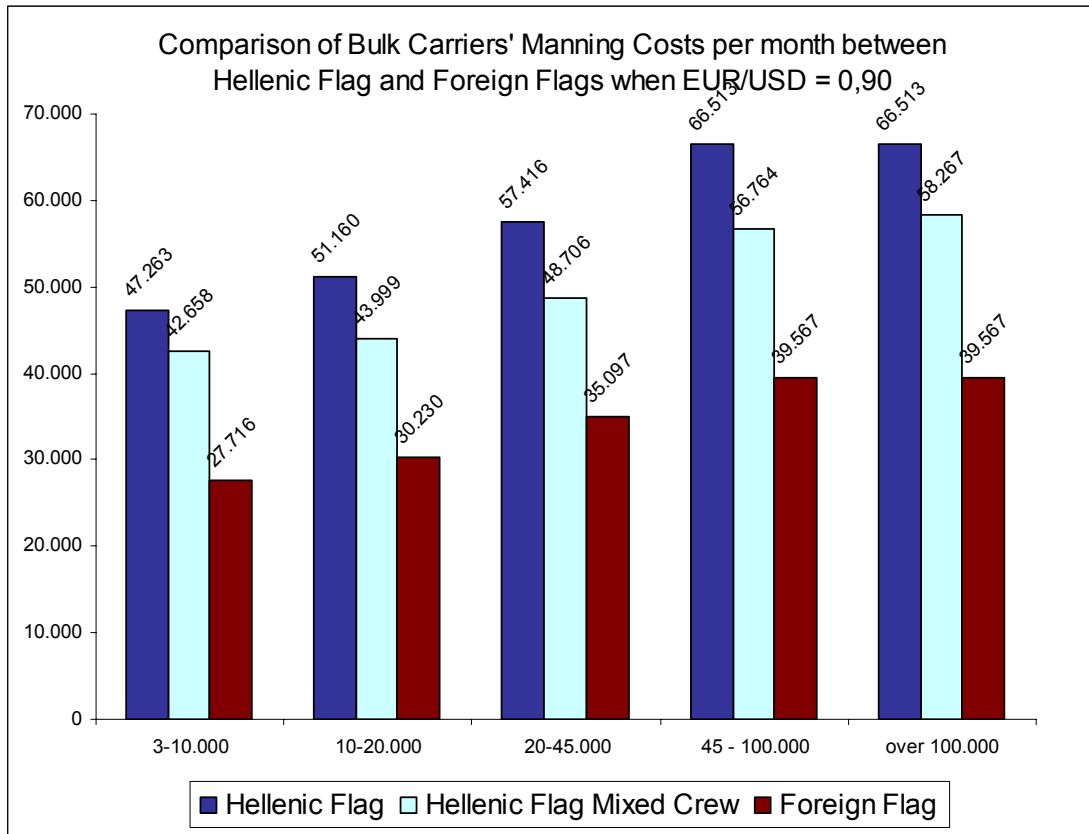
ΠΙΝΑΚΑΣ 53

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ πλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,30**

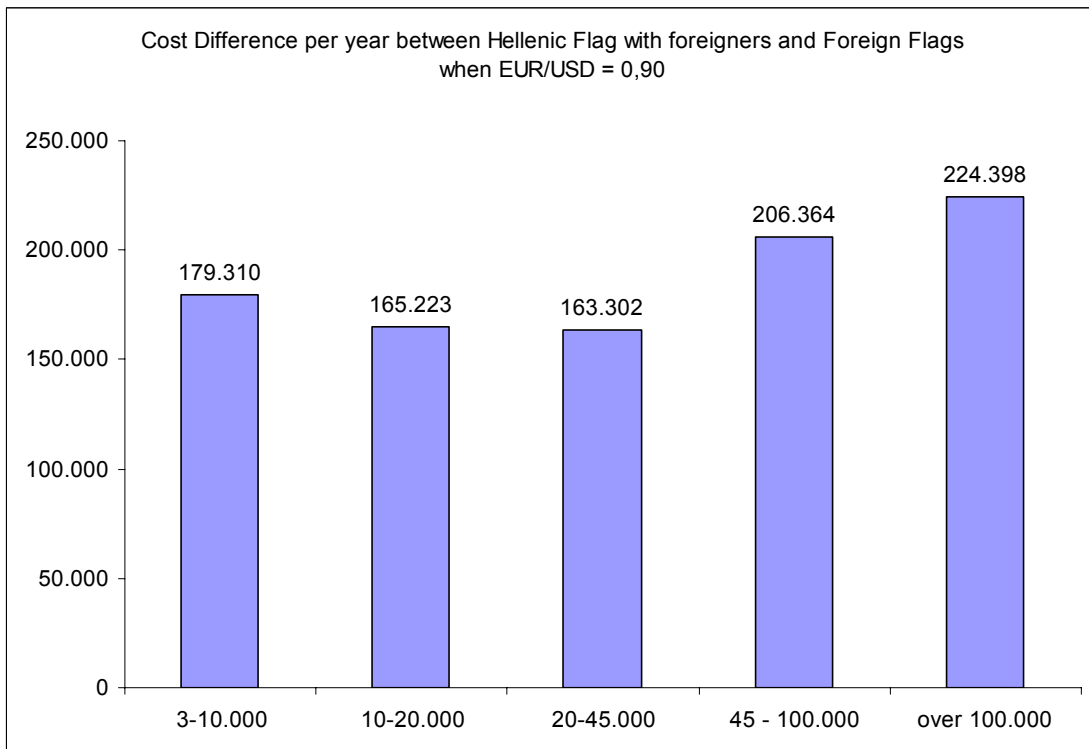
<b>Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,30</b>												
<b>ALL WAGES IN EURO.</b>												
<b>Conversion between USD and EURO based on 1,30 USD/EURO</b>												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
BULK CARRIER	3-10.000	11	1.575	47.263	1.376	41.287	8 to 3	640	19.188	737	22.099	265.192
BULK CARRIER	10-20.000	12	1.705	51.160	1.388	41.638	8 to 4	698	20.929	690	20.709	248.511
BULK CARRIER	20-45.000	14	1.914	57.416	1.528	45.837	9 to 5	810	24.298	718	21.539	258.466
BULK CARRIER	45 - 100.000	17	2.217	66.513	1.773	53.200	11 to 6	913	27.393	860	25.807	309.683
BULK CARRIER	over 100.000	17	2.217	66.513	1.887	56.614	12 to 5	913	27.393	974	29.221	350.654

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

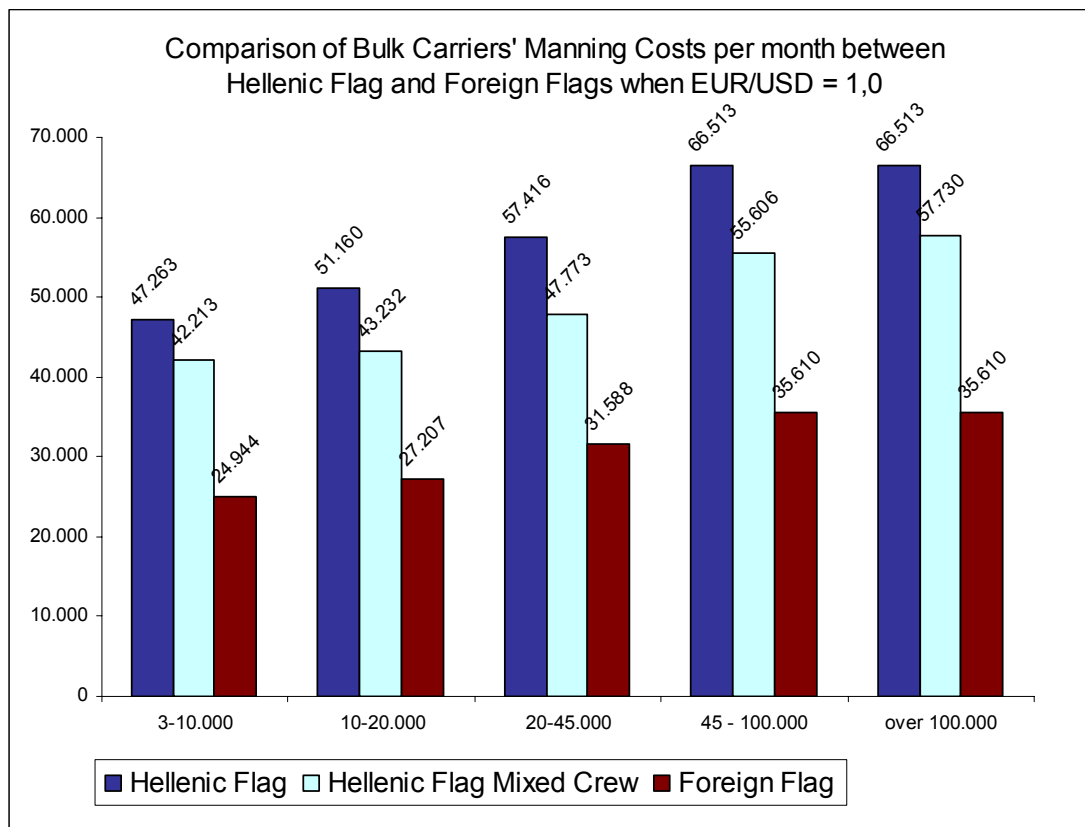
## ΓΡΑΦΗΜΑ 1



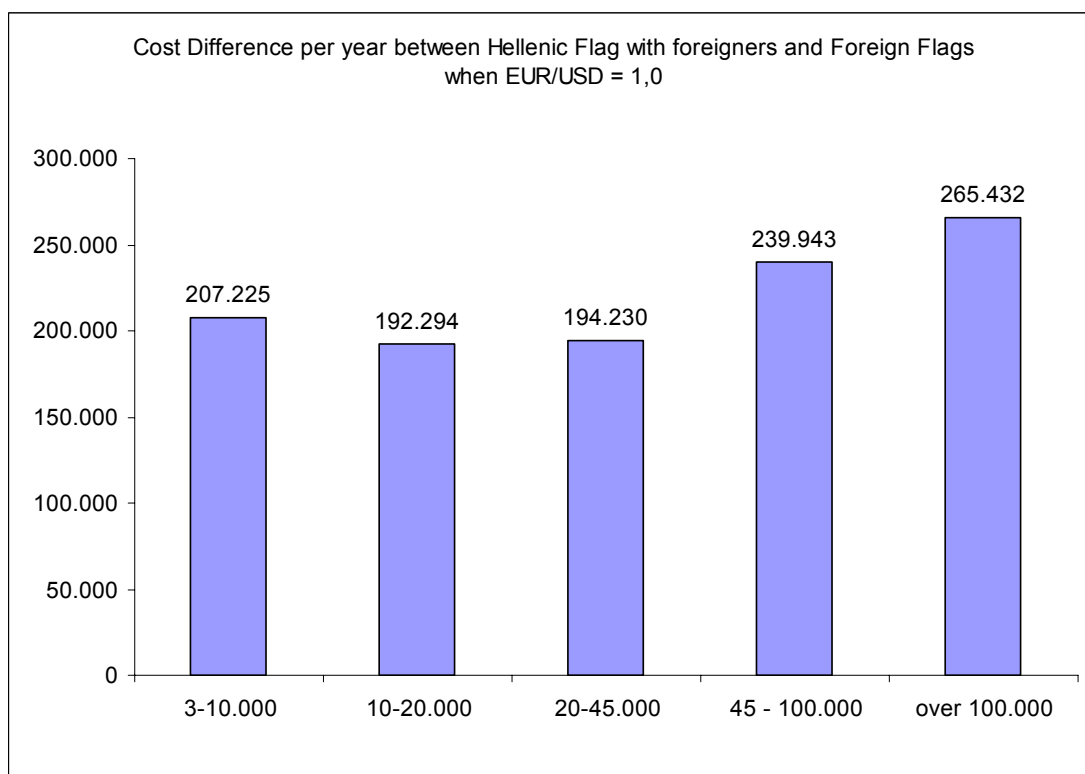
## ΓΡΑΦΗΜΑ 2



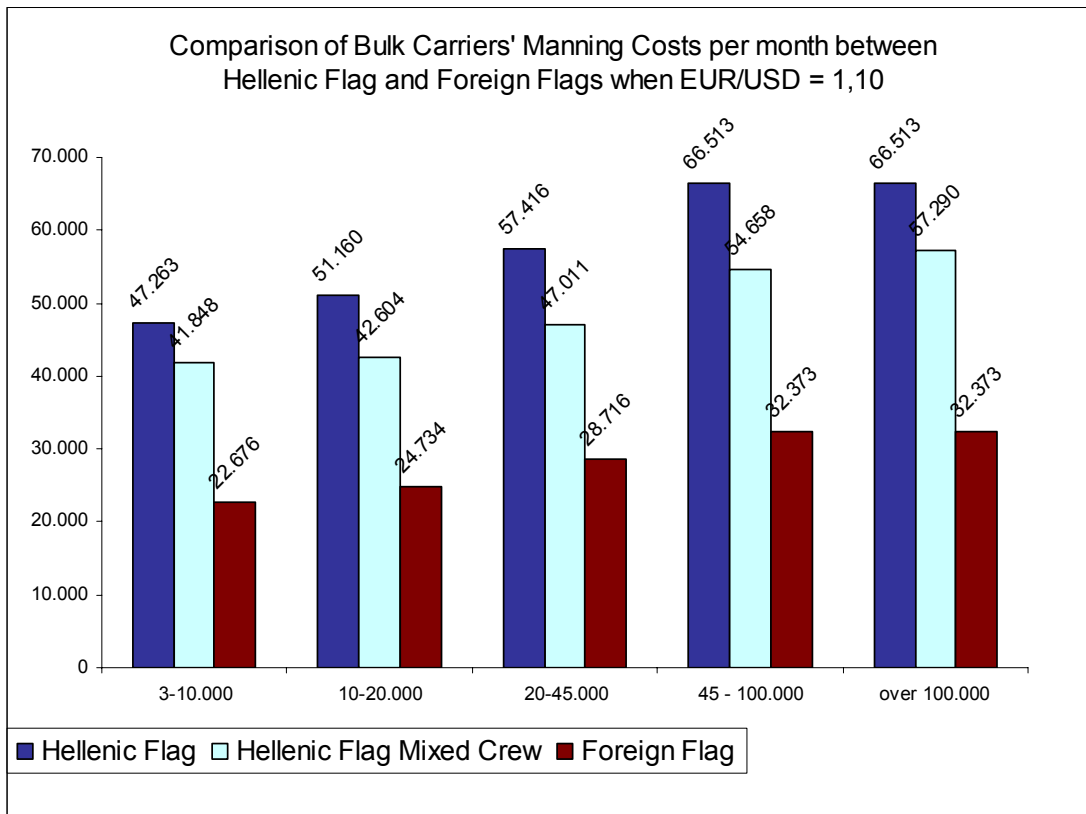
**ΓΡΑΦΗΜΑ 3**



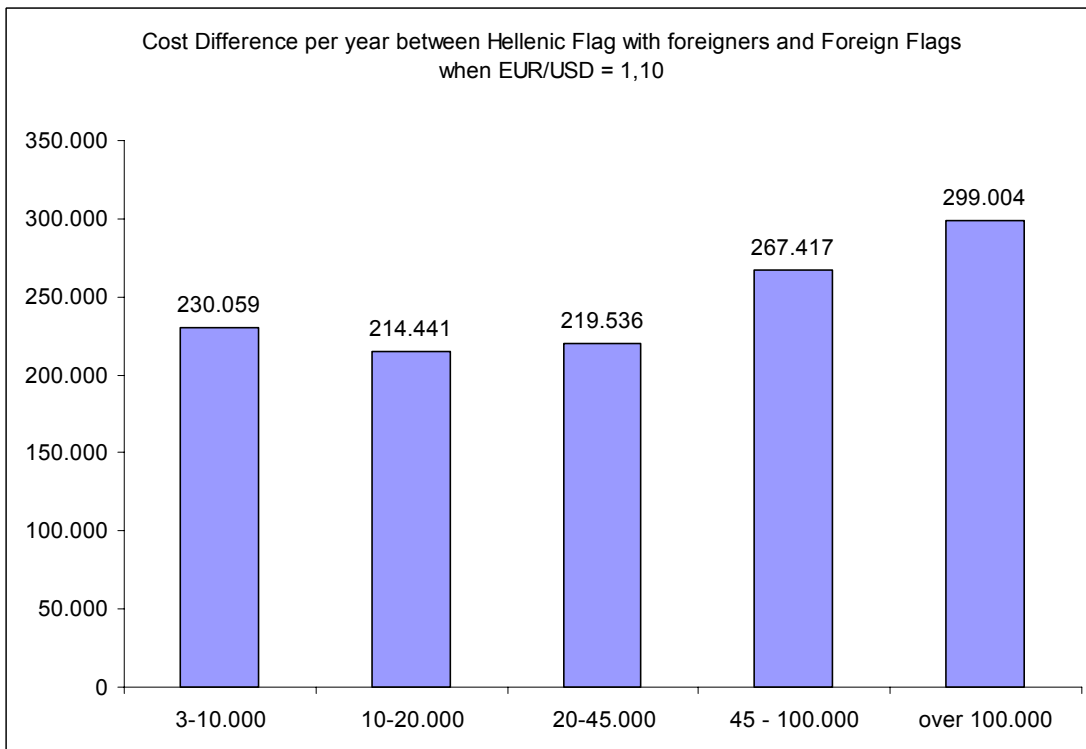
**ΓΡΑΦΗΜΑ 4**



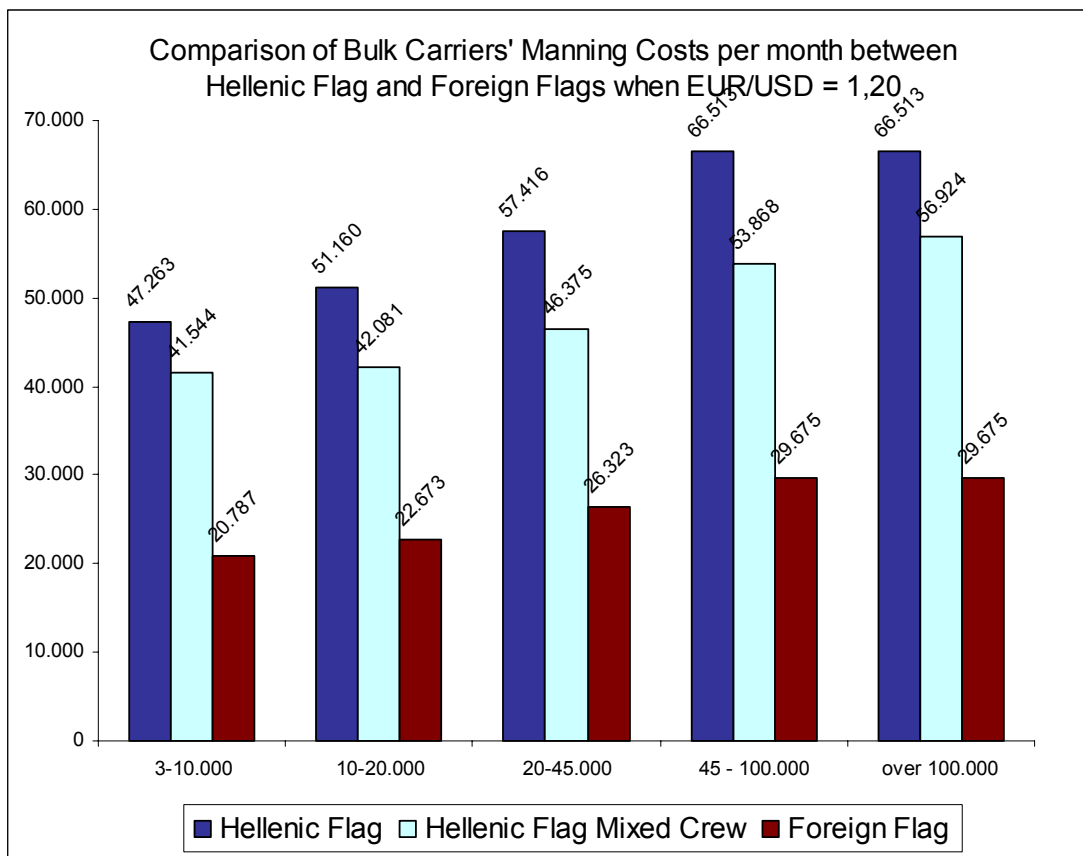
**ΓΡΑΦΗΜΑ 5**



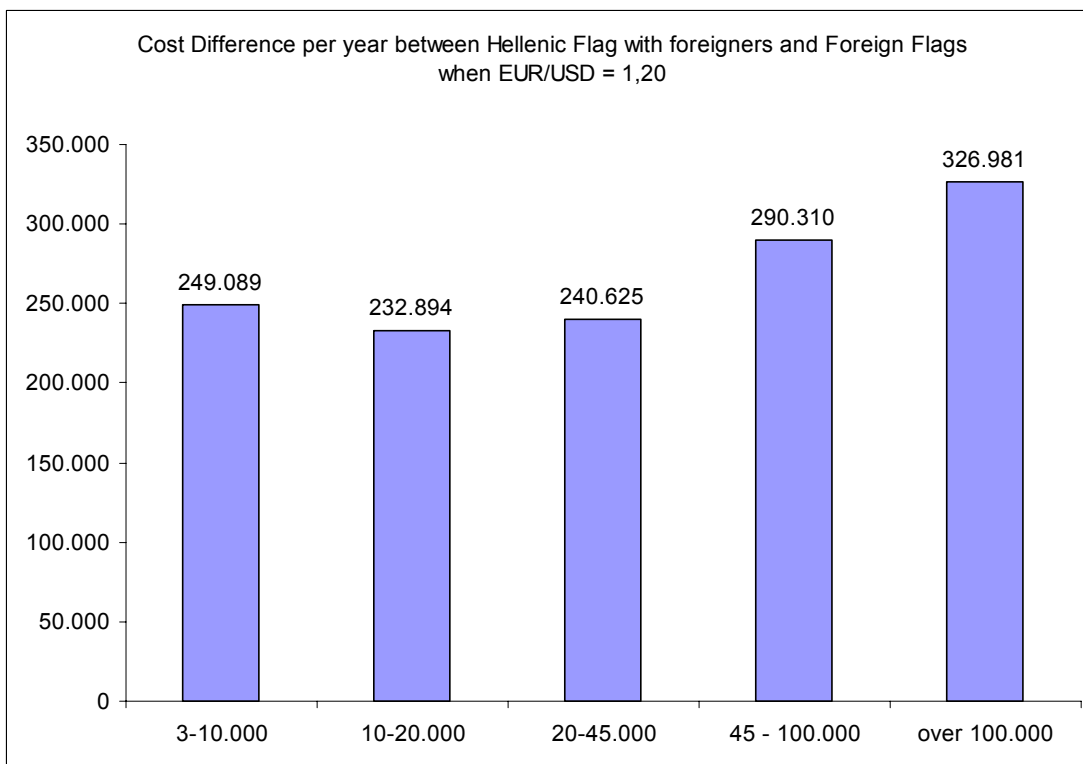
**ΓΡΑΦΗΜΑ 6**



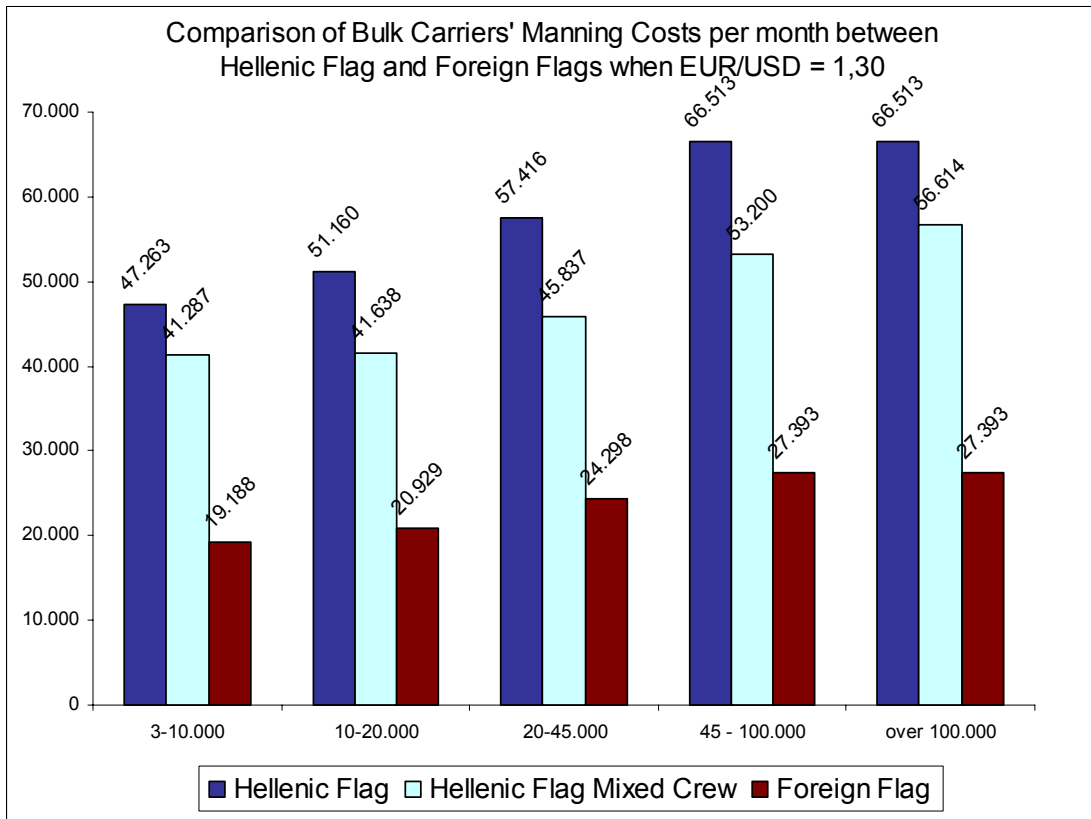
**ΓΡΑΦΗΜΑ 7**



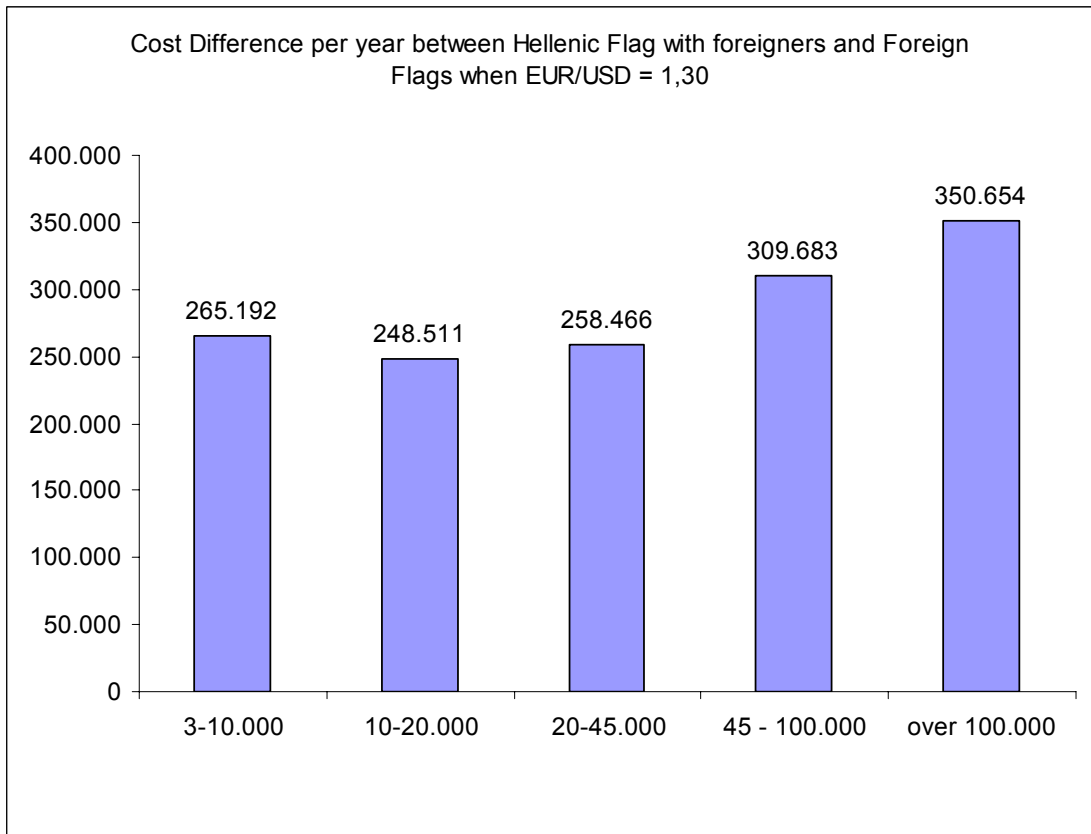
**ΓΡΑΦΗΜΑ 8**



**ΓΡΑΦΗΜΑ 9**



**ΓΡΑΦΗΜΑ 10**





Με ανάλογη συγκριτική ανάλυση τους κόστους επάνδρωσης για τα δεξαμενόπλοια, παρατηρούμε ότι και σε αυτό το είδος πλοίων ανεξάρτητα από την ισοτιμία ευρώ – δολαρίου υπάρχει σημαντική διαφορά κόστους επάνδρωσης μεταξύ των ελληνικών και των ξένων πλοίων υπέρ των δευτέρων. **(Πίνακες 54-58, Γραφήματα 11-20)**

Από τους συγκεντρωτικούς πίνακες παρατηρούμε ότι αν το Ευρώ υποτιμηθεί έναντι του δολαρίου και η ισοτιμία κυμανθεί στα 0,90 δολάρια ανά ευρώ, το επιπλέον κόστος επάνδρωσης για τα ελληνικά δεξαμενόπλοια κυμαίνεται από 18.763 μέχρι 41.887 ευρώ το μήνα για διάφορα μεγέθη πλοίων. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι ένα ελληνικό δεξαμενόπλοιο που θα προσφερόταν σε μια χρονονάυλωση θα έπρεπε να ζητήσει, ανάλογα με το μέγεθος του, από 625 – 1.396 ευρώ περισσότερα την ημέρα προκειμένου να μπορέσει να καλύψει το μεγαλύτερο κόστος επάνδρωσης και να αποκομίσει το ίδιο αποτέλεσμα ταξιδιού. Αυτή η διαφοροποίηση του κόστους οφείλεται κατά 55% στη διαφορά του κόστους των ελλήνων αξιωματικών έναντι των ξένων συναδέλφων τους και κατά 45% στη διαφορά κόστους μεταξύ του ελληνικού κατώτερου πληρώματος και του ξένου για πλήρωμα 16 ατόμων.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 54

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ δεξαμενοπλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 0,90**

Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 0,90												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 0,90 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
TANKER	3-10.000	12	1.868	56.054	1.607	48.199	8 to 4	981	29.436	625	18.763	225.156
TANKER	10-20.000	13	1.876	56.276	1.588	47.632	8 to 5	1.065	31.951	523	15.681	188.170
TANKER	20-45.000	15	2.105	63.158	1.711	51.341	9 to 6	1.227	36.818	484	14.523	174.281
TANKER	45-100.000	18	2.439	73.165	2.043	61.282	11 to 7	1.376	41.288	666	19.994	239.930
TANKER	over 100.000	18	2.439	73.165	2.772	83.175	12 to 6	1.376	41.288	1.396	41.887	502.641

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

ΠΙΝΑΚΑΣ 55

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ δεξαμενοπλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,0**

Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,0												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 1,0 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
TANKER	3-10.000	13	1.868	56.054	1.586	47.581	8 to 4	883	26.492	703	21.089	253.067
TANKER	10-20.000	14	1.876	56.276	1.562	46.864	8 to 5	959	28.756	604	18.108	217.300
TANKER	20-45.000	16	2.105	63.158	1.680	50.409	9 to 6	1.105	33.136	576	17.273	207.272
TANKER	45-100.000	19	2.439	73.165	2.004	60.124	11 to 7	1.239	37.159	765	22.965	275.576
TANKER	over 100.000	19	2.439	73.165	2.088	62.637	12 to 6	1.239	37.159	849	25.478	305.741

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

ΠΙΝΑΚΑΣ 56

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ δεξαμενοπλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,10**

Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,10												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 1,10 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
TANKER	3-10.000	13	1.868	56.054	1.569	47.076	8 to 4	803	24.084	766	22.992	275.903
TANKER	10-20.000	14	1.876	56.276	1.541	46.236	8 to 5	871	26.142	670	20.095	241.136
TANKER	20-45.000	16	2.105	63.158	1.655	49.646	9 to 6	1.004	30.124	651	19.522	234.269
TANKER	45-100.000	19	2.439	73.165	1.973	59.176	11 to 7	1.126	33.781	846	25.395	304.738
TANKER	over 100.000	19	2.439	73.165	2.073	62.198	12 to 6	1.126	33.781	947	28.417	341.003

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

ΠΙΝΑΚΑΣ 57

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ δεξαμενοπλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,20**

Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,20												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 1,20 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
TANKER	3-10.000	13	1.868	56.054	1.555	46.655	8 to 4	736	22.077	819	24.578	294.933
TANKER	10-20.000	14	1.876	56.276	1.506	45.173	8 to 5	799	23.963	707	21.210	254.520
TANKER	20-45.000	16	2.105	63.158	1.634	49.010	9 to 6	920	27.614	713	21.397	256.763
TANKER	45-100.000	19	2.439	73.165	1.946	58.386	11 to 7	1.032	30.966	914	27.420	329.043
TANKER	over 100.000	19	2.439	73.165	2.061	61.832	12 to 6	1.032	30.966	1.029	30.866	370.390

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

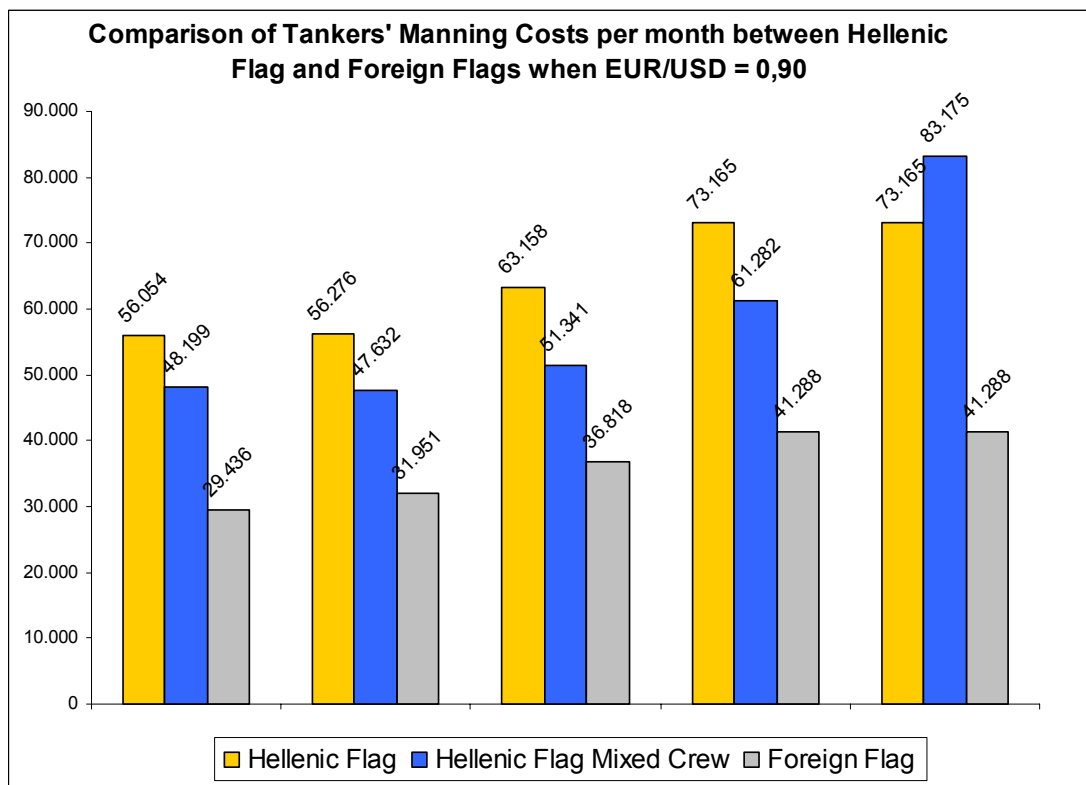
ΠΙΝΑΚΑΣ 58

**Κόστος επάνδρωσης μεταξύ δεξαμενοπλοίου επανδρωμένου με Έλληνες, με μεικτό πλήρωμα Ελλήνων και αλλοδαπών και με ξένο πλήρωμα όταν η ισοτιμία EURO/USD = 1,30**

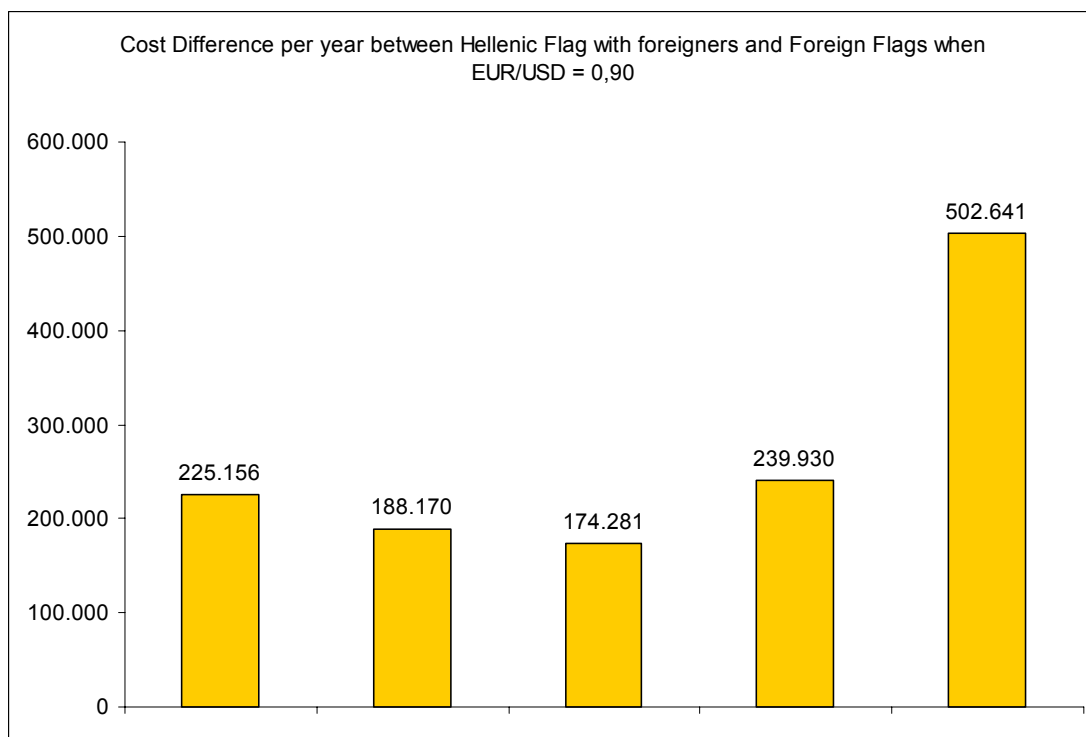
Manning Cost comparison between Hellenic Flag with Hellenes, Hellenic flag with mixed crew and Foreign Flags manned with foreigners when EURO/USD = 1,30												
ALL WAGES IN EURO.												
Conversion between USD and EURO based on 1,30 USD/EURO												
Vessel type	Vessel GT	Total Crew Number	Manning Cost HELLENIC FLAG in EURO		Manning Cost Hellenic Flag - with foreigners paid under "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Hellenic to Foreign Crew	Manning Cost Foreign Flag - ITF Salaries based on "UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT" (1)		Cost Difference between Hellenic Flag with foreigners and Foreign Flags		
			PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH		PER DAY	PER MONTH	PER DAY	PER MONTH	PER YEAR
TANKER	3-10.000	13	1.868	56.054	1.543	46.289	8 to 4	679	20.379	864	25.911	310.928
TANKER	10-20.000	14	1.876	56.276	1.509	45.270	8 to 5	737	22.120	772	23.150	277.805
TANKER	20-45.000	16	2.105	63.158	1.616	48.472	9 to 6	850	25.489	766	22.983	275.799
TANKER	45-100.000	19	2.439	73.165	1.924	57.718	11 to 7	953	28.584	971	29.134	349.607
TANKER	over 100.000	19	2.439	73.165	2.051	61.522	12 to 6	953	28.582	1.098	32.940	395.277

(1) UNIFORM TCC COLLECTIVE AGREEMENT FOR 2005 IS GIVEN IN THE APPENDIX

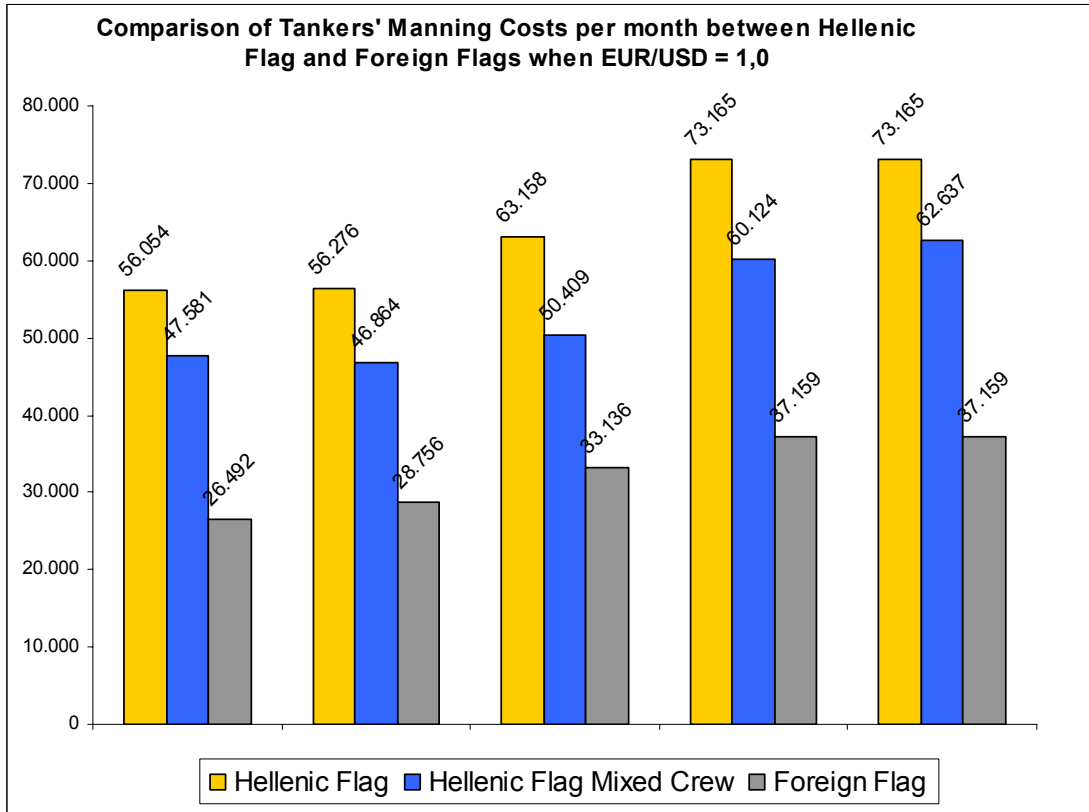
## ΓΡΑΦΗΜΑ 11



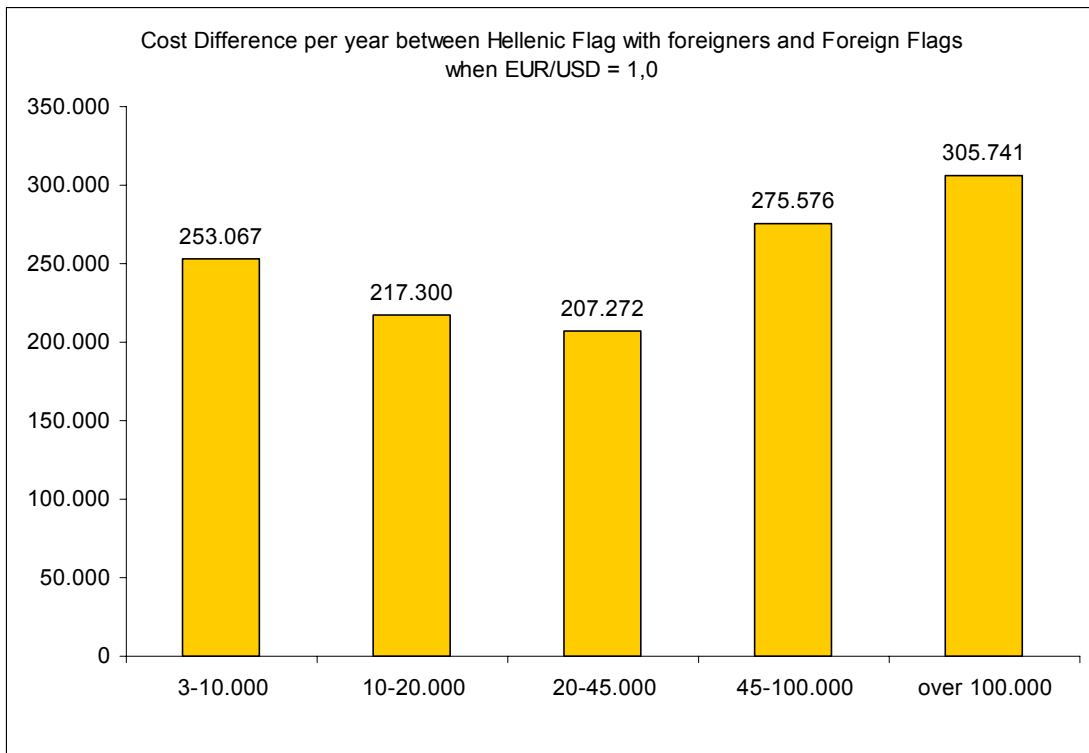
## ΓΡΑΦΗΜΑ 12



**ΓΡΑΦΗΜΑ 13**

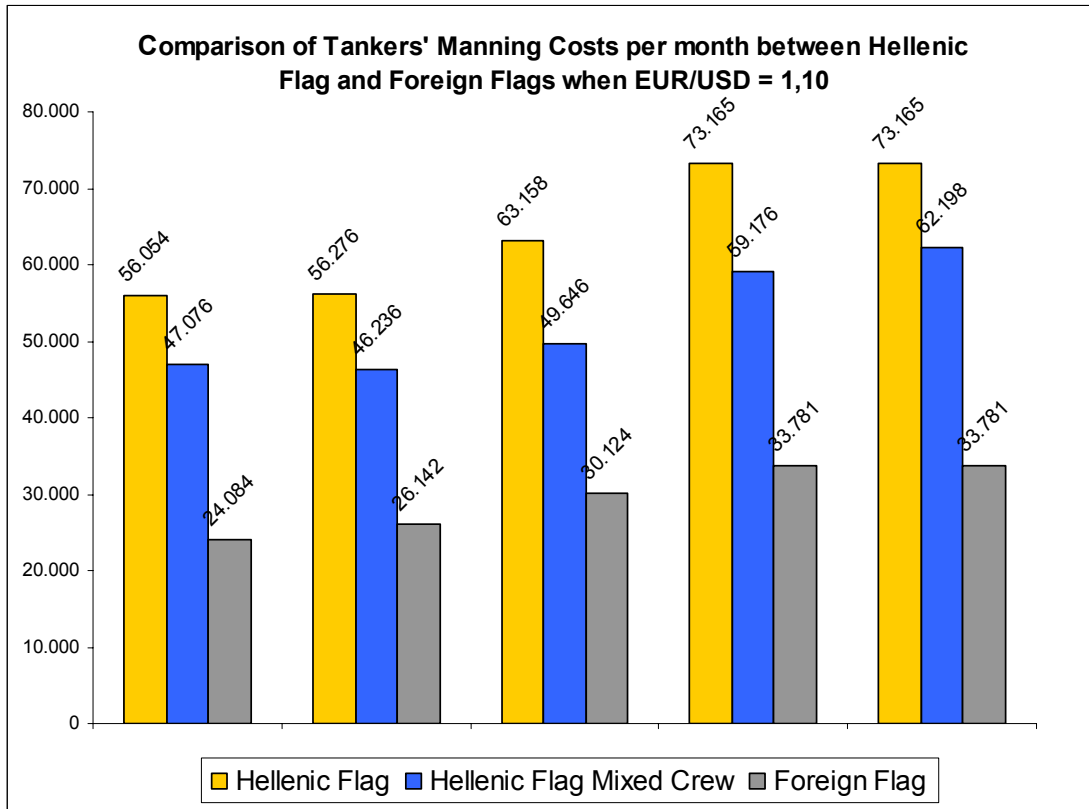


**ΓΡΑΦΗΜΑ 14**

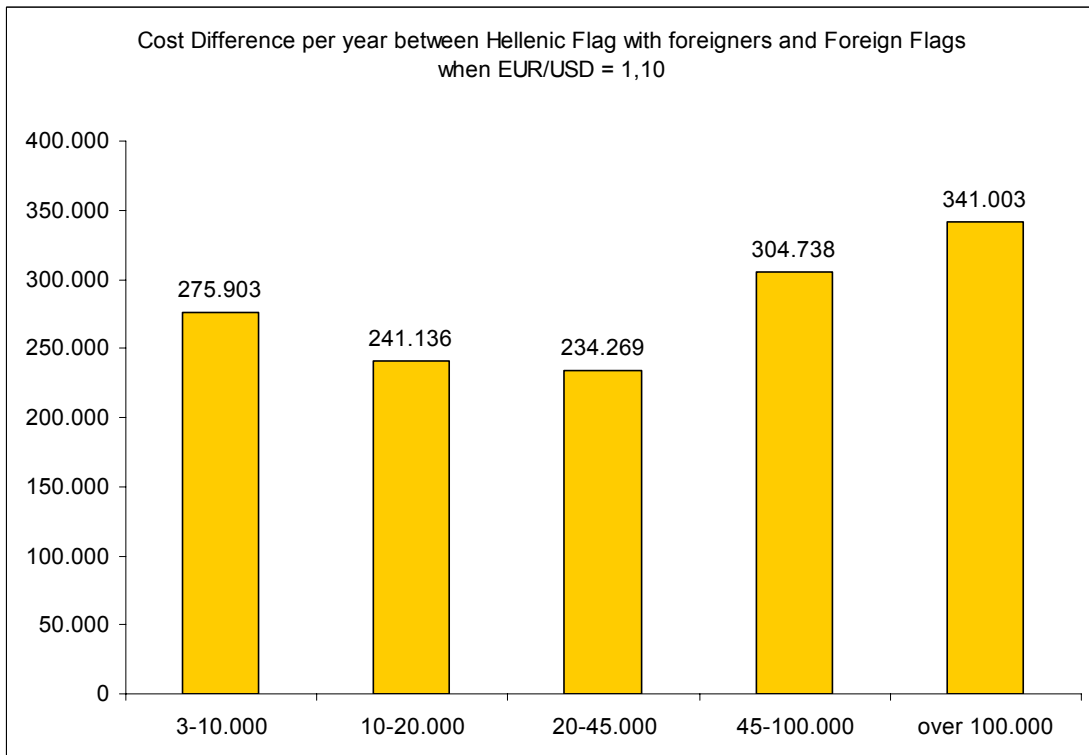




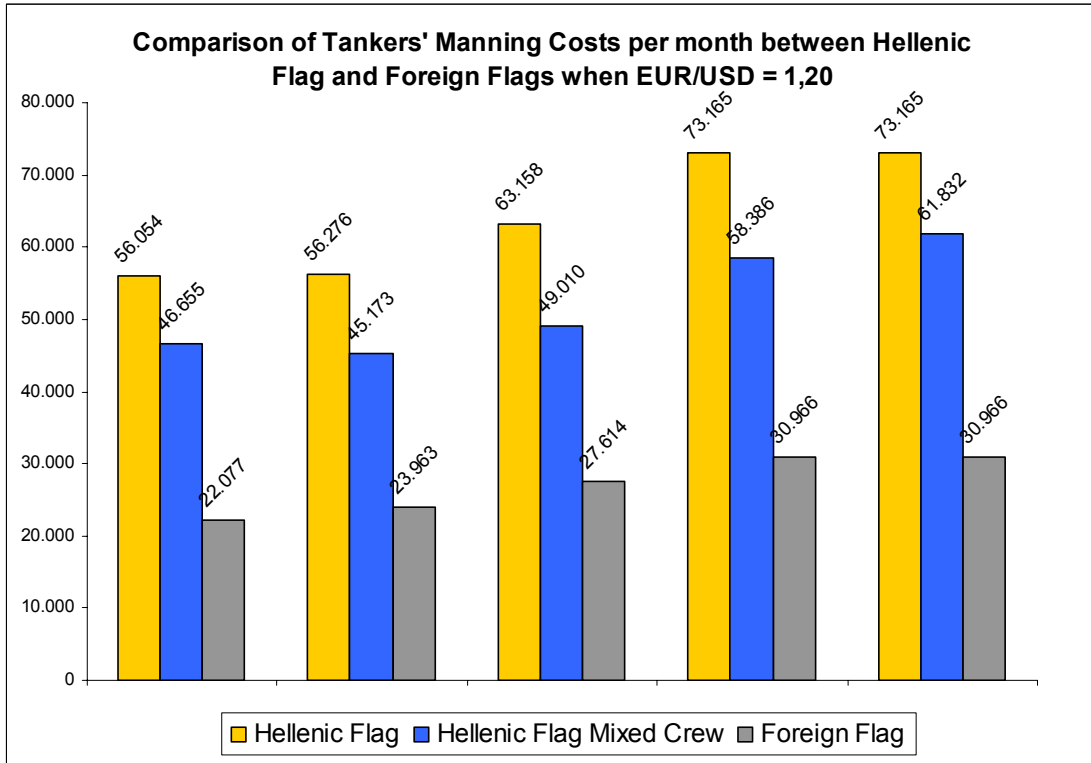
**ΓΡΑΦΗΜΑ 15**



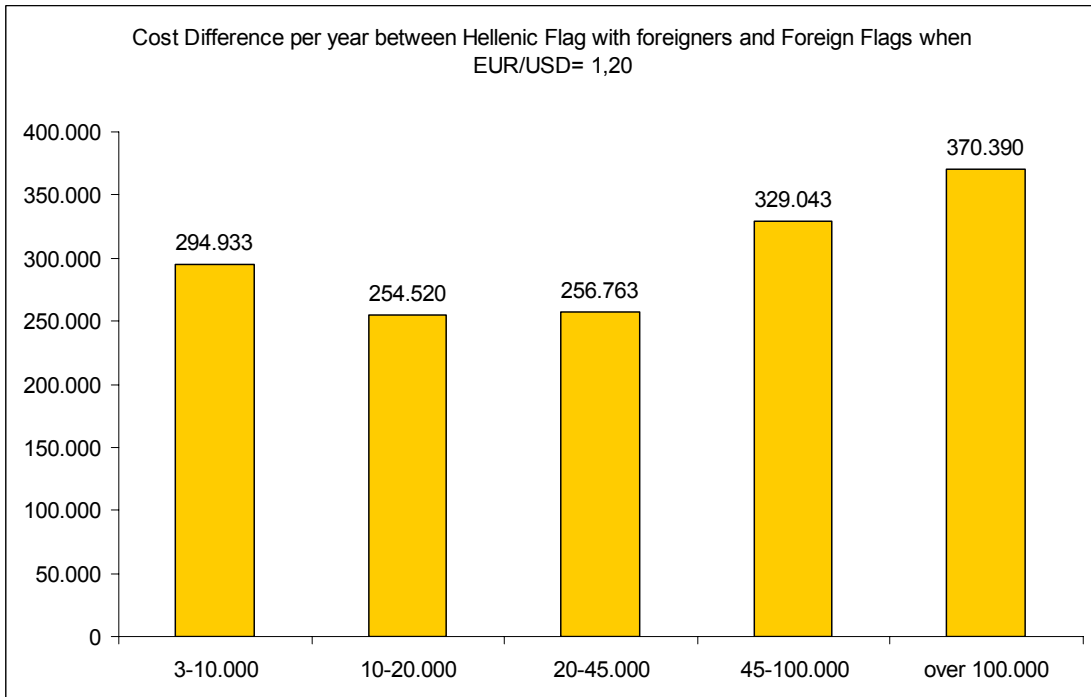
**ΓΡΑΦΗΜΑ 16**



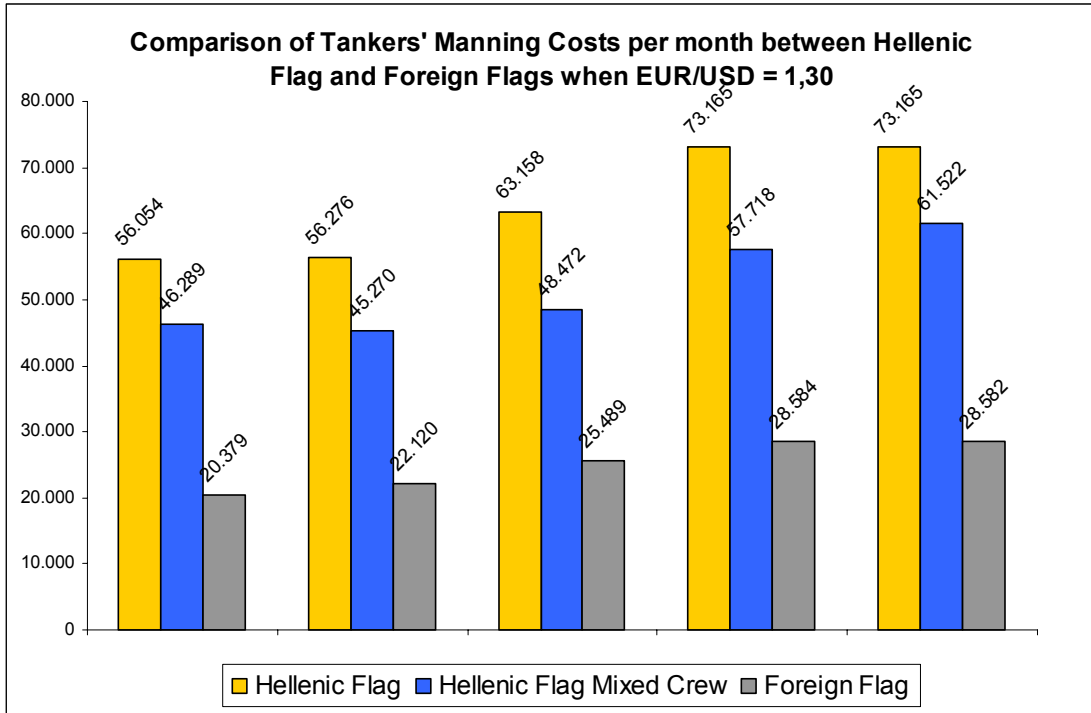
**ΓΡΑΦΗΜΑ 17**



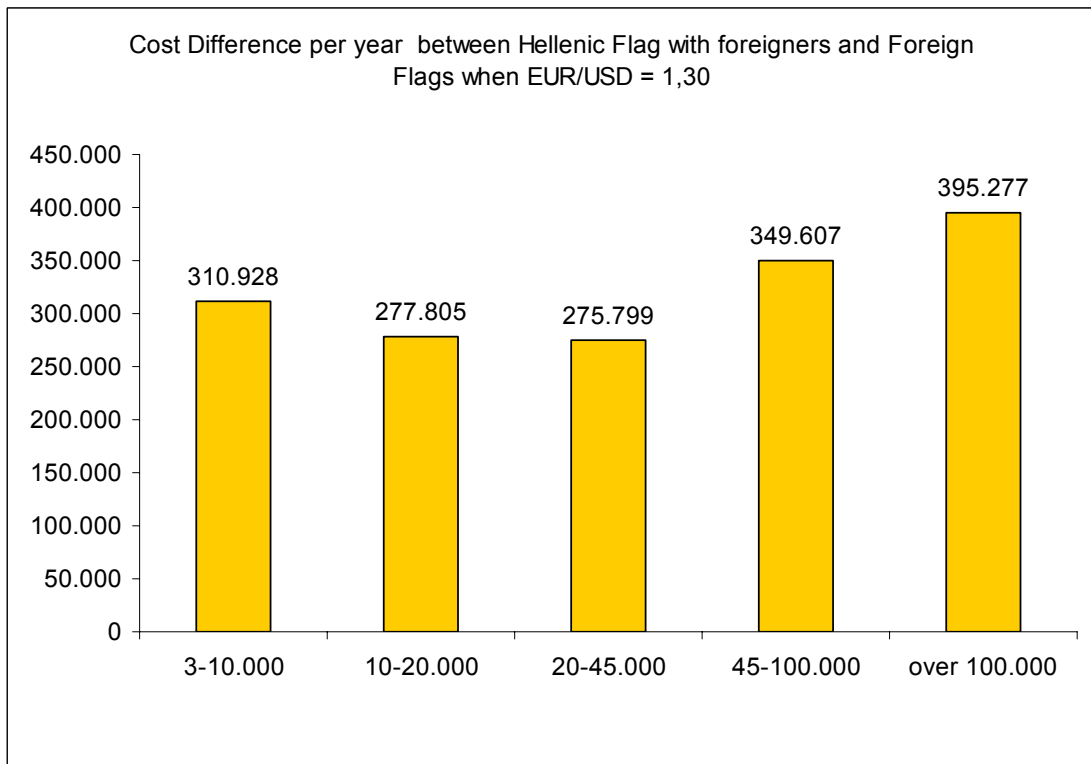
**ΓΡΑΦΗΜΑ 18**



**ΓΡΑΦΗΜΑ 19**



**ΓΡΑΦΗΜΑ 20**



Ως γενικό συμπέρασμα, από την ανάλυση του κόστους επάνδρωσης των ελληνικών πλοίων και τη σύγκριση με πλοία παρόμοιας οργανικής σύνθεσης επανδρωμένα με ξένα πληρώματα, προέκυψε ότι τα Ελληνικά πλοία (δεξαμενόπλοια και φορτηγά) έχουν μειονέκτημα κόστους.

Το μειονέκτημα κόστους στα **φορτηγά πλοία** προσεγγίζει κατά μέσο όρο και ανάλογα με την ισοτιμία €-\$ τα 521€ (ισοτιμία €-\$=0,90), τα 611€ (ισοτιμία €-\$=1,0), τα 684€ (ισοτιμία €-\$=1,10), τα 744€ (ισοτιμία €-\$=1,20 και τα 796\$ ανά ημέρα (ισοτιμία €-\$=1,30).

Το μειονέκτημα κόστους στα **δεξαμενόπλοια** προσεγγίζει κατά μέσο όρο και ανάλογα με την ισοτιμία €-\$ τα 739€ (ισοτιμία €-\$=0,90), τα 699€ (ισοτιμία €-\$=1,0), τα 776€ (ισοτιμία €-\$=1,10), τα 836€ (ισοτιμία €-\$=1,20 και τα 894€ ανά ημέρα (ισοτιμία €-\$=1,30).

Η διαφορά αυτή στο κόστος έχει επιπτώσεις στη κερδοφορία των ελληνικών πλοίων σε περιόδους υψηλών ναύλων αλλά γίνεται ακόμη πιο επιβαρυντική όταν οι ναύλοι στην παγκόσμια ναυλαγορά είναι χαμηλοί και ο ανταγωνισμός για την ανάληψη της μεταφοράς βασίζεται στο κόστος.

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

### 1. ΜΕΓΕΘΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

#### 1.1 Φυσικά μεγέθη

Από τον πίνακα 9 που παρουσιάζεται η εξέλιξη της Παγκοσμίας Ναυτιλίας καθώς και της ελληνόκτητης φαίνεται ότι η παγκόσμια ναυτιλία αυξήθηκε με ταχύτερους ρυθμούς από την αύξηση της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Για το διάστημα 2000-2005 αύξηση παγκοσμίου στόλου σε DWT 27,6% και σε GRT 32%, ενώ ο ελληνόκτητος στόλος αυξήθηκε για το ίδιο διάστημα σε DWT 20,9% και σε GRT 21%. Η συνέπεια είναι να υποχωρήσει το ποσοστό του ελληνόκτητου στόλου σε παγκόσμιο επίπεδο. Για να ανατραπεί αυτή η κατάσταση χρειάζεται βελτίωση της ανταγωνιστικότητας.

#### 1.2 Ανθρώπινο δυναμικό στη Ναυτιλία

Το ανθρώπινο δυναμικό στη Ναυτιλία αποτελείται από τους ναυτικούς όλων των ειδικοτήτων και βαθμών που δουλεύουν επάνω στο πλοίο και τους εργαζόμενους στα ναυτιλιακά γραφεία και στα παραναυτιλιακά επαγγέλματα.

Οι ναυτικοί κατά την τελευταία απογραφή της ΕΣΥΕ το 2002 ήταν της τάξεως των 17782 ατόμων. Εδώ πρέπει να παρατηρήσουμε ότι α) το 40% των πλοίων δεν απογράφεται για διάφορους λόγους κατά την ΕΣΥΕ β) κάθε θέση εργασίας για να καλυφθεί στη ναυτιλία χρειάζεται 1,8 ανθρώπους.

Συνεπώς ο πραγματικός αριθμός των ναυτικών είναι πλησιέστερα στο σύνολο των ναυτικών που είναι ασφαλισμένοι στο NAT και είναι γύρω στις 40.000 εν ενεργεία ναυτικοί. Οι υπηρετούντες στα γραφεία κατά το έτος 2000 είναι 10.537 άτομα.

Παρατηρήθηκε αύξηση απασχόλησης ναυτικών από το 2000 στο 2002 κατά 3,4% (Πίνακας 1). Η αύξηση αυτή δεν είναι ίδια με την αύξηση των απογραφέντων πλοίων που ήταν περίπου 10%. Συνεπώς αν και υπάρχει αύξηση των εργαζομένων ναυτικών αυτή η αύξηση δεν είναι ένδειξη ότι θα αντιστραφεί η πτωτική πορεία απασχόλησης του ναυτεργατικού δυναμικού κατά την τελευταία δεκαετία.

Η μείωση της προσφοράς ναυτικών από τις ναυτικές σχολές (αξιωματικοί καταστρώματος και μηχανής) είναι το πλέον ανησυχητικό στοιχείο (πίνακας 5). Ενώ οι θέσεις για ναυτικούς αυξάνονται, οι Έλληνες ναυτικοί που προσφέρονται μειώνονται.

Η έλλειψη ικανού αριθμού Ελλήνων ναυτικών ώστε να καλύψει τις προσφερόμενες οργανικές θέσεις θα έχει έμμεση συνέπεια την απώλεια μακροπρόθεσμα ικανών εμπειρών ναυτικών, που θα στελεχώσουν τα γραφεία ξηράς σε θέσεις διαχείρισης πλοίων. Το γεγονός αυτό είναι δυνατόν υπό προϋποθέσεις να ωθήσει ορισμένα γραφεία στη μετακίνηση των εργατών τους σε χώρες όπου εδρεύει το ναυτεργατικό δυναμικό. Τυχόν τέτοια εξέλιξη θα έχει πολλαπλές απώλειες για την Ελλάδα και σε συνάλλαγμα και σε περιορισμό των προσφερόμενων θέσεων εργασίας στα γραφεία διοίκησης. Η μακροπρόθεσμη απώλεια της ναυτικής τεχνογνωσίας (ναυτοσύνης) είναι δυνατόν να οδηγήσει σε μείωση της παραγωγικότητας του κλάδου. Σε ένα διεθνοποιημένο κλάδο όπως η ναυτιλία τέτοια εξέλιξη θα οδηγήσει σε συρρίκνωση του κλάδου στην Ελλάδα.

### *1.3 Επίδραση της Ναυτιλίας στην συνολική απασχόληση*

Από τα στοιχεία των πινάκων 4 και 5 προκύπτει ότι στα χαμηλά επίπεδα εισροών του ναυτιλιακού συναλλάγματος δημιουργούνται γύρω στις 140.000 θέσεις εργασίας στο σύνολο της Ελληνικής Αγοράς εργασίας εκτός ναυτιλίας, ενώ σε επίπεδα ναυτιλιακού συναλλάγματος του 2004 οι θέσεις εργασίας είναι 255.000 εργαζόμενοι.

## *2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ*

### *2.1 Ναυτιλιακό Συνάλλαγμα*

Το ναυτιλιακό συνάλλαγμα τὰ έτη 2000, 2001 και 2002 ήταν της τάξης των 7,6 δις ανά έτος. Η ναυλαγορά την ίδια περίοδο ήταν χαμηλή και φαίνεται ότι αυτό το ποσό αποτελεί το minimum επίπεδο ναυτιλιακού συναλλάγματος για την λειτουργία του κλάδου στην Ελλάδα. Τα έτη 2003 και 2004 ήταν πολύ καλές χρονιές για το επίπεδο της ναυλαγοράς στη ναυτιλία και αντίστοιχα είχαμε αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος σε 10,2 και 16,1 δις USD (πίνακας 1.1). Η αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος υποθέσαμε ότι κατανέμεται στην εθνική οικονομία κατά τον ίδιο αναλογικό τρόπο που κατανέμεται στον πίνακα 2. Αυτό μπορεί να μην είναι σωστό δεδομένου ότι δεν αυξήθηκαν αντίστοιχα οι χρηματικές ροές προς τους εργαζόμενους και προς ορισμένες κατηγορίες του πίνακα 2. Το επιπλέον των 7,6 δις USD μπορεί να διοχετεύθηκε σε επενδύσεις (π.χ ακινήτων). Αυτό όμως δεν επηρεάζει το συνολικό οικονομικό αποτέλεσμα.

Το επίπεδο των 8 δις ευρώ αποτελεί την βάση συντήρησης του ναυτιλιακού κλάδου δεδομένου ότι ο δείκτης BDI από 1560 το 2000 έπεσε στο επίπεδο 1110 το 2002, ήτοι κατά 29%, το ναυτιλιακό συνάλλαγμα από 8,1 δις ευρώ το 2000, υπολογίστηκε στα 8 δις ευρώ το 2002, ήτοι πτώση 2%.

Η άνοδος της ναυλαγοράς το 2003 και 2004 έφερε και αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος σε 8,9 δις ευρώ το 2003 και 12,4 δις ευρώ το 2004. Τα στοιχεία του πρώτου εξαμήνου το 2005 δείχνουν ότι η εισροή του ναυτιλιακού συναλλάγματος θα είναι υψηλότερη του αντίστοιχου επιπέδου του έτους 2004.

### *2.2 Επιπτώσεις στο Ισοζύγιο Πληρωμών*

Οι καθαρές εισροές από μεταφορικές υπηρεσίες, οι οποίες στην συντριπτική τους πλειοψηφία προέρχονται από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα αντιπροσωπεύουν την τελευταία πενταετία το 40% περίπου του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών.

Το 2003 το ναυτιλιακό συνάλλαγμα κάλυψε το 22,71% του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας, και το 37,3% του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της χώρας.

Το 2004, οι καθαρές εισροές από τις θαλάσσιες μεταφορές κάλυψαν το 31% του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου και για πρώτη φορά οι καθαρές εισπράξεις από τις θαλάσσιες μεταφορές ισοδυναμούν σχεδόν με αυτές των ταξιδιωτικών υπηρεσιών. Ενώ οι εισπράξεις ήταν κατά 2,1 δις ευρώ μεγαλύτερες από αυτές των ταξιδιωτικών υπηρεσιών.

Από την ανάλυση των εισροών ναυτιλιακού συναλλάγματος σε σχέση με το επίπεδο της ναυλαγοράς διαπιστώθηκε ότι αυξανόμενη της ναυλαγοράς αυξάνεται ο όγκος των εισροών περιόδου 2002-2004, μειούμενη η ναυλαγορά περιόδου 2000-2002 το επίπεδο των εκροών παραμένει σταθερό γύρω στα 8 δις ευρώ ή 7,4 δις USD. Από αυτό μπορούμε να συμπεράνουμε ότι για να συντηρηθεί η υπάρχουσα ναυτιλιακή υποδομή χρειάζονται περίπου 8 δις ευρώ έσοδα ναυτιλιακού συναλλάγματος, ανεξάρτητα του επιπέδου ναυλαγοράς. Όταν το επίπεδο ναυλαγοράς αυξάνει (περίοδο 2002-2004) τότε οι εισροές αυξάνονται και προφανώς γίνονται επενδύσεις σε τομείς της Ελληνικής Οικονομίας δεδομένου ότι η αύξηση των εισροών για την συντήρηση και λειτουργία της ναυτιλιακής υποδομής θα βρίσκονται σε κανονικά επίπεδα και δεν μπορεί να ακολουθεί τις απότομες αυξομειώσεις των ναυλαγορών.

### *2.3 Οι επιδράσεις της ποντοπόρου ναυτιλιακής δραστηριότητας στα δημόσια έσοδα*

(α) Τα έσοδα του δημοσίου από τον ΦΠΑ που αποδόθηκε από τους κλάδους που ευνοήθηκαν από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα εκτιμάται ότι ανήλθαν σε 882,3 εκατ. ευρώ για το 2003 και 1,63 δις ευρώ για το 2004. Δεν έχει υπολογισθεί το μεσοσταθμικό ποσοστό του ΦΠΑ που πηγαίνει σε άλλες χώρες της ΕΕ λόγω αύξησης των εισαγωγών.

(β) Η άμεση φορολόγηση των πλοίων είναι της τάξεως των 10 εκατ. ευρώ για το 2003 και περίπου το ίδιο ποσό για το 2004 δεδομένου ότι δεν έγιναν ουσιαστικές αλλαγές στο φορολογικό σύστημα καθώς και στην σύνθεση του ελληνικού εμπορικού στόλου από το 2003 στο 2004.

(γ) Το σύνολο των άμεσων και έμμεσων φόρων από την δραστηριότητα των ποντοπόρων πλοίων υπολογίζεται σε 144,1 εκατ. ευρώ για το 2003 και σε εκτιμώμενο ποσό 221,8 εκατ. ευρώ για το 2004.

(δ) Ο φόρος που εισπράχθηκε από τους απασχολούμενους στα πλοία εκτιμάται για το 2003 σε 38,5 εκατ. ευρώ και το 2004 υποθέτουμε το ίδιο ποσό δεδομένου ότι η απασχόληση των ναυτικών παρουσιάζει μια μικρή αύξηση κατά το τελευταίο έτος (2003), και υποθέτουμε ότι θα συνεχισθεί δεδομένου ότι η ναυλαγορά κυμάνθηκε και για το 2004 σε πολύ καλά επίπεδα.

(ε) Τα έσοδα του Δημοσίου από την φορολογία των απασχολουμένων στα ναυτιλιακά γραφεία που εξυπηρετούν την ποντοπόρο ναυτιλία εκτιμήθηκαν στο ύψος των 11,6 εκατ. ευρώ για το 2003. Αντίστοιχο ποσό υπολογίζουμε για το 2004 αν και υποεκτιμάται η πραγματικότητα.

(στ) Η άμεση φορολόγηση των φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων άλλων κλάδων της οικονομίας που αυξάνουν τους κύκλους εργασιών τους εκτιμάται σε 221,9 εκατ. ευρώ για το 2003 και σε 402,2 εκατ. ευρώ για το 2004. Καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τις συναφείς δραστηριότητες με τη ναυτιλία αλλά και αυτών σε άλλους που επωφελούνται από την ναυτιλιακή δραστηριότητα, πολύ δε περισσότερο για τα κέρδη αυτών προκειμένου να υπολογισθεί το αναλογούν ποσοστό που οφείλεται στη ναυτιλία και εξ αυτού τα φορολογικά έσοδα του δημοσίου για τη συγκεκριμένη κατηγορία εσόδων δεν υπάρχει εκτίμηση.

Αθροίζοντας όλες τις εισπράξεις του κράτους αν και υποεκτιμώμενα ανήλθαν στα ποσά 1,3 δις ευρώ για το 2003 και 2,3 δις ευρώ για το 2004.

#### *2.4. Το κόστος επάνδρωσης ως στοιχείο ανταγωνιστικότητας.*

Η επίτευξη ανταγωνιστικής λειτουργίας του ελληνικού εμπορικού στόλου εξαρτάται από την επί μέρους παραγωγικότητα όλων των συντελεστών της παραγωγής που χρησιμοποιούνται από την ναυτιλιακή επιχείρηση. Ένας σημαντικός συντελεστής παραγωγής είναι το εργατικό κόστος επάνδρωσης του πλοίου.

Σε συνθήκες καλής ναυλαγοράς όπου και μη ανταγωνιστικά πλοία καλύπτουν το λειτουργικό τους κόστος με αρκετά μεγάλα περιθώρια κέρδους (π.χ. περίοδος 2004) δεν φαίνεται να δημιουργείται πρόβλημα λειτουργίας των επιχειρήσεων. Ο ναυτιλιακός κλάδος έχει οικονομικούς κύκλους διάρκειας 3 έως 7 ετών όπου η καλή ναυλαγορά αποτελεί πολύ μικρό τμήμα της διάρκειας του οικονομικού κύκλου. Το μεγαλύτερο διάστημα κάθε οικονομικού κύκλου η ναυλαγορά είναι σε χαμηλά έως πολύ χαμηλά επίπεδα. Η επιβίωση της ναυτιλιακής επιχείρησης εξαρτάται από την λειτουργία της σε πολύ χαμηλό κόστος ούτως ώστε να είναι ανταγωνιστική στο μεγαλύτερο χρονικό διάστημα του οικονομικού ναυτιλιακού κύκλου.

Σε μια διεθνοποιημένη αγορά η διαφοροποίηση στο κόστος επάνδρωσης που υπάρχει μεταξύ ελληνόκτητων πλοίων και ξένων πλοίων σε χαμηλή ναυλαγορά γίνεται σημαντικός παράγων επίδρασης της ανταγωνιστικότητας.

Τα αποτελέσματα για τα bulk carriers (γραφήματα 7 και 8) απεικονίζουν μία ετήσια επιβάρυνση των πλοίων με ελληνική σημαία από 244 χιλιάδες ευρώ έως 366 χιλιάδες ευρώ ανά έτος ανάλογα με τα μεγέθη των πλοίων (ισοτιμία ευρώ/USD = 1/1,2). Όσο το ευρώ γίνεται ισχυρότερο τόσο και η διαφορά γίνεται μεγαλύτερη σε βάρος της ελληνικής σημαίας. Όσο η ισοτιμία του ευρώ έναντι του USD μεταβάλλεται υπέρ του USD τόσο η διαφορά κόστους υπέρ της ελληνικής σημαίας μειώνεται.

Τα αποτελέσματα για τα tankers (γραφήματα 17 και 18) παρουσιάζουν μια ετήσια επιβάρυνση του κόστους λειτουργίας των πλοίων με ελληνική σημαία της τάξεως των 244 χιλ ευρώ έως 366 χιλ ευρώ ανά έτος ανάλογα με τα μεγέθη των πλοίων και με ισοτιμία 1 ευρώ= 1,2 USD.

### *3. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.*

#### *3.1. Εισαγωγή*

Η ελληνόκτητη ποντοπόρος ναυτιλία είναι μια διεθνοποιημένη βιομηχανία που λειτουργεί σε παγκόσμιο επίπεδο. Η διατήρηση και διεύρυνση της θέσης της απαιτεί να λειτουργεί ανταγωνιστικά σε διεθνές επίπεδο.

Τα οφέλη στην ελληνική οικονομία από την ναυτιλιακή βιομηχανία είναι πολλαπλά και ποσοτικοποιήθηκαν τα προηγούμενα κεφάλαια. Η σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας για την Ελλάδα είναι, όπως αναπτύχθηκε, πολύ σημαντική. Η διατήρηση και διεύρυνση της ναυτιλιακής υποδομής είναι ζωτικής σημασίας για την ελληνική οικονομία. Για να επιτευχθεί ο στόχος αυτός απαιτείται από τους φορείς πολιτικής να δημιουργήσουν ένα πλαίσιο όπου η ναυτιλία θα μπορεί να λειτουργεί ανταγωνιστικά σε διεθνές περιβάλλον.

Η αύξηση των ωφελειών για την ελληνική οικονομία από την ναυτιλία, απαιτεί την δημιουργία και ενθάρρυνση όλων των υπηρεσιών ναυτιλιακού πλέγματος που μπορούν να



προσφέρουν ανταγωνιστικές υπηρεσίες σε διεθνές επίπεδο. Το ναυτιλιακό πλέγμα της Ελλάδος δεν έχει μελετηθεί ώστε να εντοπιστούν ποιες υπηρεσίες και ποιες προϋποθέσεις μπορούν να έχουν συγκριτικό πλεονέκτημα σε διεθνές επίπεδο ούτως ώστε να δημιουργηθεί το κατάλληλο πλαίσιο λειτουργίας τους στην Ελλάδα. Έτσι δεν μεγιστοποιούνται τα οφέλη από την ελληνόκτητη ναυτιλία.

### *3.2. Ναυτιλιακό Πλέγμα (Maritime Cluster)*

Η δημιουργία και ενθάρρυνση του ναυτιλιακού πλέγματος θεωρείται ο κύριος οικονομικός μοχλός μέσω του οποίου η διαχειριζόμενη από τη χώρα ναυτιλία προσφέρει στην εθνική οικονομία.

Στο διεθνές περιβάλλον, οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη των υπηρεσιών ναυτιλιακού πλέγματος είναι να προσφέρονται σε ανταγωνιστικές τιμές. Η προσφορά αυτών των υπηρεσιών σε ανώτερες τιμές μπορεί να γίνει με την προϋπόθεση ότι εμπεριέχουν «καινοτομίες». Οι καινοτομίες μπορεί να είναι οργανωτικές, ποιοτικές, ανάπτυξη νέων υπηρεσιών κ.ά.

Όσο περισσότερο καινοτόμες υπηρεσίες προσφέρονται τόσο η προστιθέμενη αξία είναι μεγαλύτερη. Για παράδειγμα από μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς – διδακτορική διατριβή βρέθηκε ότι υπάρχει μεγάλη υπερσυγκέντρωση ναυλωτών τα τελευταία χρόνια στην διακίνηση του άνθρακα, δημητριακών και σιδηρομεταλλεύματος. Μία καινοτόμα αντίδραση σε αυτό θα ήταν η δημιουργία εταιρικής ένωσης πλοιοκτητών bulk ναυτιλίας ούτως ώστε με contract of affreightment και άλλες πολιτικές να αντιμετωπίσουν την αυξανόμενη δύναμη των ναυλωτών. Άλλως θα πρέπει οι πλοιοκτήτες, πολλοί σε αριθμό, να προσφέρουν την χαμηλότερη τιμή ναύλου στους ναυλωτές.

Η εφαρμογή των παραπάνω αρχών για τη δημιουργία και ανάπτυξη του ναυτιλιακού πλέγματος απαιτεί μελέτη και ανάλυση των απαραίτητων υποδομών από την μεριά του κράτους και μελέτη των προσφερομένων επενδυτικών ευκαιριών από την μεριά των επιχειρήσεων.

### *3.3. Ανταγωνιστικότητα ναυτεργατικού δυναμικού.*

Τα αποτελέσματα της έρευνας μας έδειξαν ότι υπάρχει ένα έλλειμμα ανταγωνιστικότητας στα bulk carriers και tankers από 244.000 ευρώ έως 366.000 ευρώ ανά έτος ανάλογα με τα μεγέθη των πλοίων με ισοτιμία 1 ευρώ= 1,2 USD.

Αυτό το χρηματικό έλλειμμα ανταγωνιστικότητας προϋποθέτει ότι η προσφερόμενη εργασία είναι η ίδια από τα διάφορα ξένα και τα ελληνικά πληρώματα. Με άλλα λόγια εάν η τεχνογνωσία και οι δεξιότητες των ελληνικών πληρωμάτων είναι ανώτερη των ξένων τότε μπορεί να δικαιολογηθεί μία διαφοροποίηση μισθών, η οποία είναι μετρήσιμη σε μακροχρόνιο επίπεδο. Π.χ. λιγότερα ατυχήματα, λιγότερες ζημιές, καλύτερη διαχείριση κ.τ.λ.

Αυτό προϋποθέτει αναβαθμισμένη εκπαίδευση ως προς την γνώση και τις δεξιότητες των αξιωματικών καταστρώματος και μηχανής.

Όσο περισσότερη γνώση, τεχνογνωσία και δεξιότητες απαιτούνται για ένα επάγγελμα τόσο μεγαλύτερες διαφοροποιήσεις μισθών μπορεί να παρατηρηθούν σε παγκόσμιο επίπεδο, οι οποίες βασίζονται σε μετρήσιμα αποτελέσματα (διαφορά παραγωγικότητας).

Το έλλειμμα ανταγωνιστικότητας προέρχεται κυρίως από τις αμοιβές των Αξιοματικών Καταστρώματος (ΑΚ) και Αξιοματικών Μηχανής (ΑΜ). Η πραγματικότητα είναι πολύ χειρότερη δεδομένου ότι οι ΑΚ και ΑΜ αμείβονται πολύ περισσότερο από το ύψος των συλλογικών συμβάσεων που λάβαμε σαν βάση για την σύγκριση των διαφορών σε διεθνές επίπεδο. Αυτό διότι η ζήτηση για ΑΚ και ΑΜ είναι μεγάλη και η προσφορά σταθερή.

Η προσφορά ΑΚ και ΑΜ εξαρτάται, εκτός από τους μακροοικονομικούς και μικροοικονομικούς παράγοντες, και από τις αποφάσεις της διοίκησης. Ο χρόνος, που απαιτείται για την εκπαίδευση και την προϋπηρεσία κάνουν αυτά τα επαγγέλματα να έχουν ανελαστική προσφορά βραχυχρονίως, η οποία γίνεται ελαστικότερη με μακροχρόνια περίοδο.

Εάν υποθέσουμε ότι υπάρχει βραχυχρονίως μια ανισορροπία στην αγορά εργασίας για πλοίαρχους Α δηλαδή αυξανόμενη ζήτηση, τότε δεν είναι δυνατόν, να ανταποκριθεί η αγορά με αύξηση της προσφοράς όσο έντονα και να είναι τα οικονομικά φαινόμενα λόγω αυτής της ανισορροπίας. Η μόνη πηγή πλοίαρχων Α είναι οι πλοίαρχοι Β που συμπληρώνουν τις προϋποθέσεις για την απόκτηση του βαθμού Α.

Για να υπάρξει σχετική ισορροπία στην αγορά εργασίας των ΑΚ και ΑΜ θα πρέπει αυτοί που λαμβάνουν αποφάσεις να προβλέψουν τα μακροχρόνια επίπεδα ισορροπίας στην αγορά εργασίας ούτως ώστε να περιορίζονται όσο το δυνατόν οι ανισορροπίες που προκαλούν έντονα οικονομικά φαινόμενα, είτε αυξάνοντας πάρα πολύ τους μισθούς και το κόστος εργασίας (περίπτωση αύξησης ζήτησης για ΑΚ και ΑΜ) με συνέπεια την μείωση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Ναυτιλίας και χρησιμοποίηση ξένων σημαίων από τους πλοιοκτήτες, είτε μείωση της ζήτησης για ΑΚ και ΑΜ με συνέπεια φαινόμενα ανεργίας στον συγκεκριμένο κλάδο.

Έχουν υπολογιστεί όλες οι παράμετροι προσφοράς και ζήτησης ναυτεργατικού δυναμικού σε μελέτη που ανατέθηκε από το ΥΕΝ στην Synergon ΑΕ το 1996 (17). Η επιστημονική ομάδα του Πανεπιστημίου Πειραιώς υπό τον καθηγητή κο Κ. Γκιζιάκη μοντελοποίησαν όλα τα στάδια ζήτησης και προσφοράς προτείνοντας μέτρα, που πρέπει να ληφθούν από το ΥΕΝ για αλλαγή του εκπαιδευτικού συστήματος και του αριθμού των εισαγομένων στις ναυτικές σχολές. Είναι ενδιαφέρον ότι η σημερινή έλλειψη σε ΑΚ και ΑΜ είχε προβλεφθεί από το 1996 που παραδόθηκε στο ΥΕΝ η μελέτη.

### **3.4. Πολιτικές βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας που είναι συμβατές με τις κατευθυντήριες πολιτικές της ΕΕ.**

Στα πλαίσια της προσπάθειας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των κοινοτικών νηολογίων η ΕΕ εξέδωσε μία σειρά από κατευθυντήριες γραμμές. Σύμφωνα με τις οδηγίες απαραίτητη προϋπόθεση για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας είναι η μείωση των λειτουργικών εξόδων του πλοίου. Συμβατές με την ΕΕ πολιτικές είναι οι

(α) Απορρόφηση από την πολιτεία του κόστους της κοινωνικής ασφάλισης και φορολογίας του εισοδήματος των ναυτικών χωρίς να μειώνεται το επίπεδο κοινωνικής ασφάλισης των ναυτικών που απασχολούνται σε πλοία νηολογημένα υπό ελληνική σημαία με στόχο την μείωση του κόστους επάνδρωσης.

Από όλους τους συγκριτικούς πίνακες φαίνεται ότι η αποδοχή αυτού τους απαραίτητου μέτρου βελτιώνει την ανταγωνιστικότητα και μειώνει το λειτουργικό κόστος μόνο μεταξύ 2,5%-4% ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου. Η επιβάρυνση του κράτους θα συνίσταται σε μία μικρή αύξηση στην οικονομική ενίσχυση του NAT (περίπου 9%).

(β) Απορρόφηση από την πολιτεία του κόστους επαναπατρισμού των πληρωμάτων σε πλοία με ελληνική σημαία, όταν δεν υπερβαίνουν το 50% του συνολικού κόστους που απαιτείται για τέτοιους λόγους. Στο κόστος λειτουργίας της παρούσης μελέτης δεν έχει υπολογιστεί αυτή η δαπάνη.

Τα μέτρα αυτά όμως που προτείνονται από την ΕΕ είναι ανεπαρκή για να καλύψουν το μεγάλο χρηματικό έλλειμμα ανταγωνιστικότητας που υπάρχει μεταξύ συλλογικών συμβάσεων των Ελλήνων ναυτεργατών και της ITF (ITF uniform TCC collective agreement). Η πραγματικότητα σήμερα είναι πολύ διαφορετική δεδομένης της υψηλής ζήτησης και ανελαστικής προσφοράς ιδίως ΑΚ και ΑΜ. Οι μισθοί των ελληνικών πληρωμάτων είναι πολύ μεγαλύτεροι από την ελληνική συλλογική σύμβαση των ναυτεργατών και άρα η διαφορά ανταγωνιστικότητας μεγαλύτερη.

Οί νομοθετημένες θέσεις εργασίας στα υπό Ελληνική σημαία πλοία σε συνδυασμό με την άνελαστική προσφορά έξιωματικών φαίνεται ότι επιδρά άρνητικά στην ανταγωνιστικότητα της υπό Ελληνική σημαία ναυτιλίας έκτοξεύοντας τις αποδοχές των Ελλήνων αξιωματικών πολύ πέρα από αυτών των συλλογικών συμβάσεων. Τούτο επηρεάζει άρνητικά την ανταγωνιστικότητα και της Ελληνόκτητης υπό ξένη σημαία ναυτιλίας καθ' ό μέτρο χρησιμοποιεί Έλληνες αξιωματικούς. Εδώ άς σημειωθεί ότι μέρος της Ελληνόκτητης υπό ξένη σημαία ναυτιλίας χρησιμοποιεί άμιγώς ξένα πληρώματα αποφεύγοντας έτσι την χρησιμοποίηση των ακριβοτέρων Ελλήνων αξιωματικών.

Τά άνωτέρω έχουν σαν αποτέλεσμα άφ' ενός μόν την επιβράδυνση του ρυθμού αύξησης του Ελληνόκτητου στόλου άφ' έτέρου δε την μείωση της άπασχόλησης Ελλήνων στην ναυτιλία. Και τά δύο επιδρούν άρνητικά στην Ελληνική οικονομία, ή τάση δε αυτή αν συνεχισθεί μακροχρόνια θα έχει ως αποτέλεσμα την άπώλεια ναυτικής τεχνογνωσίας.

Πιστεύουμε οτι ελαστικές συνθέσεις θα άφαιρέσουν τις άνωτέρω παρατηρούμενες στρεβλώσεις στην άγορά εργασίας. Σε συνδυασμό δε με τα άνωτέρω επιτρεπόμενα από την ΕΕ μετρα και με καλύτερη κατάρτιση θα αύξησουν την άπασχόληση Ελλήνων αξιωματικών ταυτόχρονα ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ελληνόκτητου πλοίου.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Clarkson Weekly Intelligence, Various issues.
2. Dutch Maritime Network, Press release, 19 November 2003
3. Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Λευκή Βίβλος: Η ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010 – η ώρα των επιλογών, Βρυξέλλες, 12/9/2001.
4. ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, Αθήνα, 2003
5. ΕΣΥΕ, Αποτελέσματα απογραφής ναυτεργατικού δυναμικού της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2000, Αθήνα, 2001
6. ΕΣΥΕ, Κλαδικά αποτελέσματα Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας και Κλαδικά αποτελέσματα Απασχόλησης, Προσωρινά στοιχεία 2003
7. European Commission – DG Enterprise, Economic Impact of Maritime Industries in Europe, Policy Research Corporation N.V., 2001, via: [http://europa.eu.int/comm/enterprise/maritime/maritime\\_industrial/studies.htm](http://europa.eu.int/comm/enterprise/maritime/maritime_industrial/studies.htm)
8. Κέντρο Ερευνών Πανεπιστημίου Πειραιώς, Οι επιδράσεις της ελληνόκτητης φορτηγού ποντοπόρου ναυτιλίας στην Ελληνική οικονομία, Πειραιάς, 2001.
9. Leontief, Wassily, Input – Output Economics, 2<sup>nd</sup> edition, Oxford University press, 1986.
10. Λίβας, Πέτρος Χ., Ανάλυση Εισροών – εκροών, Εκδόσεις Α. Σταμούλης, Αθήνα-Πειραιάς, 1994.
11. Policy Research Corporation N.V., Executive summary of the book The Dutch maritime cluster, Delft University Press, 1999.
12. Sambrakos, E. & Tsiaparikou, J., Sea-going labour and Greek owned fleet: a major aspect of fleet competitiveness, Maritime Policy and Management, Taylor & Francis Ltd, 2001, vol.28, pp.55-69
13. Viitanen, M., Karvonen, T., Vaiste, J. & Hernesniemi, H., The Finnish Maritime Cluster, Technology Review 145/2003, TEKES, Helsinki, 2003.
14. Τράπεζα της Ελλάδος, Εκθέσεις του Διοικητή για τα έτη 2000-2003, Αθήνα, 2001-2004.
15. ITF standard collective agreement for crews on flags of convenience ships, ITF, 1 January 2005

16. ITF Uniform TCC collective agreement for crews on flags of convenience ships, ITF, 1 January 2005
17. Synergon AE «Μελέτη για την ανάλυση της μελλοντικής προσφοράς και ζήτησης ναυτεργατικού δυναμικού για ειδικότητες αξιωματικών καταστρώματος και μηχανής» 1996 YEN
18. V. SHIPS “Wage comparison table” – 2006 wage scales

## **ΠΑΡΑΤΗΜΑ**