



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΥ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
256

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 438

Περί Τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων και ναυτιλιακών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων ως και επί πλοιαρίων άναυχηής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψηλοτάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσαμεν :

*Άρθρον 1.

Έννοιολογικοί Προσδιορισμοί.

1. Τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων διά τήν εφαρμογήν τών διατάξεων του παρόντος, νοείται πών σκάφος αυτοκινούμενον έν τή θαλάσση, άνευ ή μετά θαλάμων ένδικοιτήσεως και διανυκτερεύσεως πέραν τών του πληρώματος μέχρις είκοσι πέντε επίδατων, δυνάμενον ως έκ τής έν γένει κατασκευής του να χρησιμοποιήται άποκλειστικώς είς έκτέλεσιν πλώων θαλασσίας άναυχηής ή περιηγήσεως, επί ναύω ή άνευ ναύλου.

2. Τά έκ τών κατά τήν προηγουμένη παράγραφον σκαφών, διαθέτονα θαλάμους, χαρακτηρίζονται ως τουριστικά θαλαμηγά πλοία, τά δέ άνευ θαλάμων τουριστικά πλοιαρία.

3. Τά τουριστικά πλοία ή πλοιαρία, έφ' όσον χρησιμοποιούνται διά τήν έκτέλεσιν πλώων άνευ ναύλου χαρακτηρίζονται ως ζωοτικής χρήσεως, τά δέ επί ναύω ως επαγγελματικά.

4. Τά κατά τήν παράγραφον 2 τουριστικά πλοιαρία τά προσριζόμενα ως έκ τής κατασκευής των και διά τήν συμμετοχήν των είς ναυτικά άθλήματα, χαρακτηρίζονται ως ναυταθλητικά, έφ' όσον φέρονται έγγεγραμμένα είς τά μητρώα άνεγνωρισμένων ναυτικών όμίλων.

*Άρθρον 2.

Τουριστικά Έπαγγελματικά πλοία και πλοιαρία υπό Έλληνικήν σημαίαν. Άναγνώρισις.

1. Από τής άνάρξεως τής ισχύος του παρόντος, ή έκτέλεσις πλώων τουρισμού ή θαλασσίας άναυχηής και περιηγήσεως επί ναύω, πραγματοποιείται μόνον υπό επαγγελματικών τουριστικών σκαφών.

2. Ο χαρακτηρισμός και ή άναγνώρισις τουριστικού πλοίου ή πλοιαρίου ως επαγγελματικού διενεργείται δι' άποφάσεως του Έπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας έκδομένης, έφ' όσον συντρέχουν αι άπαιτούμεναι προϋποθέσεις : α) Τό υπό άναγνώρισιν τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων, είναι έγγεγραμμένον είς τά Έλληνικά Νηολόγια και κατάλληλον διά τήν τιοιαύτην χρήση, κατά τās ισχύούσας έκάστοτε διατάξεις περί Έπιθεώρησης Έμπορικών Πλοίων και β) ό πλοιοκτήτης ή ό έφοπιστής του τουριστικού πλοίου ή πλοιαρίου ήδελε δηλώ-

σει ύπευθύνως κατά τās διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 «περί άτομικής εϋδύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος» ότι θα είσαγάγη είς τήν χώραν τό έκ τών ναυλώσεων του πλοίου ή πλοιαρίου πραγματοποιούμενον συνάλλαγμα.

*Άρθρον 3.

*Άρισ άναγνώρισεως τουριστικών επαγγελματικών πλοίων ή πλοιαρίων.

Η κατά τό προηγουμένον άρθρον άναγνώρισις τών τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων αίρεται δι' άποφάσεως του Έπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας, είτε έκδομένης κατόπιν αίτήσεως του πλοιοκτήτου ή έφοπιστου αυτών, είτε έπιβαλλούσης τήν άρσιν ως διοικητικήν ποιήην, διά παράβασιν τών διατάξεων του άρθρου 4 παράγρ. 4, ή κατ' εφαρμογήν του άρθρ. 18 παράγρ. 2 του παρόντος.

*Άρθρον 4.

Ναύλωσις.

1. Η έκμετάλλευσις τών επαγγελματικών τουριστικών σκαφών επιτρέπεται μόνον δι' όλικής ναυλώσεως, προς τόν άποκλειστικόν σκοπόν, θαλασσίας άναυχηής ή περιηγήσεως, άπαγορευομένης άπολύτως τής όλικής ή μερικής ναυλώσεως διά μεταφοράν προσώπων επί εισιτηρίω και πραγμάτων επί ναύω.

2. Δικαίωμα έκναυλώσεως άνεγνωρισμένων επαγγελματικών τουριστικών σκαφών υπό Έλληνικήν σημαίαν, έχουσι μόνον οι ιδιοκτήται, έφοπισται, ναυτικοί πράκτορες οι διαπόμενοι υπό του Ν. 4473/65 «περί έλέγχου τής ναυσιπλοίας, έπιθεώρησης Έμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», οι έν Έλλάδι άνεγνωρισμένοι ναυλομεσίται κατά τά άρισθνηόμενα διά κοινής άποφάσεως Έπουργών Ε.Ν. και Προεδρίας Κυβερνήσεως, ως και τά άνεγνωρισμένα γραφεία ταξιδίων Γενικού Τουρισμού.

3. Έφ' όσον ή ναύλωσις γίνεται προς άλλοδαπούς τουρίστας ό ένεργών τήν ναύλωσιν ύποχρεούται είς τήν κατάθεσιν παρά τή οικεία Διμενική Αρχή τών αντίστοιχων δικαιολογητικών δραστηριοτήσεως έν Έλλάδι, του συναλλάγματος έξ ου προέρχεται ό καταβλητέος ναύλος, καθ' ό περί τής καταθέσεως ταύτης όρίζουσιν αι έκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις και κανονιστικά έν γένει πράξεις.

4. Αί καθ' έκαστον έτος ναυλώσεις τών τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων δέν δύνανται να είναι κατώτεραι τών 50 ήμερών άποδεικνυόμεναι έκ τών ναυλοσυμφώνων και τών άποδεικτικών δραστηριοτήσεως συναλλάγματος. Τυχόν έλλειμμα έκ τών ήμερών τούτων συμπληρούται έκ του πλεονάσματος τών δύο άμέσως προηγουμένων έτών. Τό κατώτατον τούτο όριον ήμερών ναυλώσεως δύναται ν' άναπροσδιορίζεται δι' άποφάσεως του Έπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας κατ' έτος, αναλόγως τής ζητήσεως ή μή τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων προς ναύλωσιν.

5. Ίστιοφόρα ειδικής κατασκευής υπό Έλληνικήν σημαίαν όλικου μήκους μέχρι 15 μέτρων μετά βοηθητικού κινήτηρος δύνανται κατ' εξαίρεσιν να ένναυλοῦνται άνευ μονίμου πληρώματος (BARE BOAT) εἰς ναυταθλητάς πλείονας τῶν δύο, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι κάτοχοι εἰδικοῦ πτυχίου ἢ ἐτέρου ἐγγράφου, ἐξ ὧν προκύπτει ἡ ναυτική ἱκανότης καὶ ἐμπειρία τῶν.

Τὰ σκάφη ταῦτα ἀναγνωρίζονται ὡς τουριστικά ἐπαγγελματικά κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, διέπονται δὲ κατὰ τὰ λοιπὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 5.

Πλήρωμα.

Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τῶν ἑλληνικῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων τοῦ παρόντος νόμου καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 6.

Δελτίον Ναυλώσεως (Ναυλοσύμφωνον).

1. Πᾶν ἀνεγνωρισμένον ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν σκάφος πρὸ τοῦ ἀπόπλου ἐκ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας του καὶ καθ' ἕκαστον πλοῦν, ἐφ' ὅσον τελεῖ ὑπὸ ναύλωσιν, δεόντως εἶναι ἐρωδιασμένον δι' ἀντίγραφου ναυλοσυμφώνου, δεόντως τεδεωρημένου παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς ἣν θὰ κατατίθεται ἀντίγραφον τούτου, διὰ τὰς περαιτέρω συναλλαγματικὰς διατυπώσεις.

2. Ὡς λιμὴν ἀφετηρίας διὰ τὰς ναυλώσεις τὰς συναπτομένας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἐπιβίβάσεως τῶν ναυλωτῶν ἐκεῖθεν, θεωρεῖται ὁ πρῶτος Ἑλληνικὸς λιμὴν προσεγγίσεως τοῦ τουριστικοῦ σκάφους.

3. Ὁ πλοίαρχος πρὸ ἑκάστου ἀπόπλου ὑποχρεοῦται ὅπως καταθέσῃ εἰς τὴν οἰκίαν Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰστασιν μὲ πλήρη στοιχεῖα πληρώματος καὶ ἐπιβαινόντων, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας, θεωρημένον ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Ἀρχῆς, δεόν να φέρῃ μετὰ τῶν λοιπῶν ἐγγράφων τοῦ σκάφους του καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ταξειδίου του.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὀρίζονται ὁ τύπος τοῦ ναυλοσυμφώνου, τὰ τῆς θεωρήσεως αὐτοῦ, ὁ ὑπεύθυνος συντάξεως καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 7.

Μητρώον καὶ Ἀρχεῖον Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Σκαφῶν.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου τηρεῖται παρὰ τῆς Διευθύνσεως Λιμενικῆς Ἀστυνομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας βιβλίον μητρώου, εἰς ὃ καταχωροῦνται τὰ ἀναγνωριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικά τουριστικά σκάφη, ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν, διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν, ἐν τῇ ἐκτελέσει πλόου ἐπὶ ναύλῳ, διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος καὶ διὰ τὴν συμμόρφωσιν αὐτῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

2. Δι' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν τηρεῖται ἴδιος φάκελος εἰς ὃν ἐντίθεται καὶ ἀντίγραφον τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 8.

Φόρος καταναλώσεως.

Διαγράφονται ἐκ τοῦ πίνακος τῶν εἰδῶν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 3829/1958, «περὶ φορολογικῶν μέτρων ἀποσκοποῦντων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς καταναλώσεως εἰδῶν τινῶν πολυτελείας», τῶν ὑποβαλλομένων εἰς φόρον καταναλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νομοθετικοῦ τούτου διατάγματος, αἱ λέμβοι καὶ τὰ πλοίαρια πολυτελείας τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 276 α/2 τοῦ πρὸ τῆς 27ης Ἀπριλίου 1960 ἰσχύσαντος Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Ἐισαγωγῆς, ὡς καὶ αἱ λέμβοι ἐκ πλαστικῶν ὑλῶν, καουτσούκ, ὑφάσματος ἀδιαβρόχου καὶ λοιπῶν ὑλῶν, καταργουμένου τοῦ ἐπ' αὐτῶν φόρου καταναλώσεως.

Ἄρθρον 9.

Διαρρυθμίσεις Φορολογίων.

1. Ἀπὸ 1.1.1976 ἀπαλλάσσονται τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικά ἐπαγγελματικά πλοία ἢ πλοίαρια τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν τοῦ προβλεπόμενου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

2. Ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονολογίας ἀυξάνεται εἰς τὸ δεκαπλάσιον, προκειμένου περὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικῶν ἐπαγγελματικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὁ φόρος ὁ ἐπιβαλλόμενος ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 27/1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐγκραταστάσεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

3. Αἱ ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις αἱ προβλεπόμεναι εἰς τὰ ἄρθρα 12 καὶ 13 τοῦ Ν. 27/1975 δὲν ἰσχύουν προκειμένου περὶ πλοίων ἢ πλοιαρίων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω κατηγορίας, ἐξαιρέσει τῆς ἀπαλλαγῆς τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς διατάξεως τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου τούτου.

4. Ἡ διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 27/1975 ἐπιβαλλομένη φορολογία ὀρίζεται εἰς τὸ πενταπλάσιον προκειμένου περὶ πλοίων ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διεπομένων ἢ μὴ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καὶ ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

5. Ἡ κυριότης ἐπὶ πλοίου ἢ πλοιαρίου μέχρις 20 κῶρων ὀλικῆς χωρητικότητος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου, ἐγγεγραμμένου εἰς τὰ Ἑλληνικά νηολόγια, δὲν ἀποτελεῖ τεκμήριον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 3323/1955 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος».

Ἄρθρον 10.

Δασμολογικαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. ΙΣΤ' τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ 25/30 Ἰουλίου 1920 Β.Δ. «περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου», ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου νόμων καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 70/1973 «περὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 469/70...» ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

(1) Ἐπαλλάσσονται τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων τῶν εἰσπραττομένων ἐν τοῖς Τελωνείοις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων τὰ κατωτέρω εἶδη τὰ παραλαμβανόμενα ὑπὸ σκαφῶν ἐκτελούντων θαλασσίας ἐργασίας ἐπὶ κέρδει, ὡς ἢ ὑπ' αὐτῶν παροχῆς ὑπηρεσιῶν πρὸς πάντα τρίτον ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἢ δι' αὐτῶν ἐκμετάλλευσιν τοῦ θαλασσιοῦ πλοῦτος καὶ ἐφ' ὅσον τυγχάνουν εἰς αὐτὰ ἀπαραίτητα εἴτε διὰ τὴν κίνησιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν τῶν καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν αὐτῶν δι' ὃν προορίζονται σκοποῦ, εἴτε τὴν πλήρωσιν τῶν ἀναγκῶν τῶν καθ' αἰοδήποτε τρόπον ἐπιβαινόντων αὐτῶν:

α. Αἱ μηχαναὶ καὶ παντὸς τύπου μηχανήματα, τὰ μέσα συν-ἐνοήσεως καὶ τηλεπικοινωνίας ὡς καὶ τὰ ἐξαρτήματα καὶ ἀνταλλακτικά αὐτῶν.

β. Τὰ πάσης φύσεως ὑλικά, ἐργαλεῖα καὶ λοιπὰ εἶδη.

γ. Τὰ ἐπιπλα καὶ σκευή, ὡς καὶ ὁ συναφῆς ἐξοπλισμός.

δ. Τὰ μέσα ψυχαγωγίας πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

ε. Τὰ κασώματα καὶ τὰ λιπαντικά.

στ. Τὰ τροφοφόδια.

(2) Τὰ ἐν ὑποπαραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα εἶδη δικαιούνται ὅπως παραλαμβάνουν ἀτελῶς:

α. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν πλοία καθαρᾶς χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον κῶρων τὰ ἐκτελούντα πλοῦς ἐξωτερικοῦ.

β. Τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀναγνωριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικά τουριστικά πλοία, ἢ πλοίαρια ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος.

γ. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοία καθαρᾶς χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον κῶρων τὰ ἐκτελούντα πλοῦς ἐσωτερικοῦ ἐξαιρέσει τῶν τροφοφοδιῶν ὡς καὶ τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τῶν ἐν ὑποπαραγράφῳ (1) ἐδαφίῳ α εἰδῶν.

(3) Οιαδήποτε ἔτερα πλοίαρια καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 5 κάρων, ἐκτελοῦντα θαλασσίας ἐπὶ κέρδει ἐργασίας κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγρ. 1 καὶ μὴ διαλαμβανόμενα εἰς τὰς ἐν ἐδαφίοις α, β, γ, τῆς προηγουμένης παραγρ. κατηγορίας πλοίων ὡς καὶ τὰ ἀλιευτικὰ καὶ σπογγαλιευτικὰ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δικαιούνται ἀτελῶς παραλαβῆς μόνον τῶν ἐν ἐδαφίοις α' καὶ β' τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένων εἰδῶν.

Τῶν αὐτῶν ἀπαλλαγῶν τυγχάνουν κατ' ἐξαιρέσιν καὶ τὰ τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ ξένην σημαίαν.

(4) Εἰδικῶς προκειμένου περὶ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, δικαιούνται ἀτελοῦς παραλαβῆς τῶν ἀναγκαιουσῶν αὐτοῖς ποσότητων καὶ αἱ κάτωθι κατηγορίαι πλωτῶν μέσων:

α. Τὰ ἀλιευτικὰ καὶ σπογγαλιευτικὰ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος.

β. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία ἢ πλοίαρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτῶν, καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα ἀποδεδειγμένως εἰσαχθέντος ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς.

γ. Τὰ ἐν παραγρ. (3) διαλαμβανόμενα πλωτὰ μέσα διὰ τὰς πέραν τῆς περιοχῆς τοῦ λιμένος προσφερόμενας ὑπηρεσίας τῶν).

2. Αἱ δασμολογικαὶ καὶ φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, παρέχονται ἐπὶ τῇ καταβολῇ εἰς συνάλλαγμα τῆς ἀξίας τῶν ἀτελῶς παραλαμβανόμενων εἰδῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα προορίζονται διὰ πλοία ὑπὸ ξένην σημαίαν.

3. (α) Αἱ παράγραφοι 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 ἀριθμοῦνται 5, 6, 7, 8 καὶ 9.

(β) Ἡ παράγραφος 6 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54, ὡς αὕτη ἀριθμεῖται διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς: «Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας δύναται νὰ ἐξαιρῶνται τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ὠρισμένα εἶδη, ὑλικά καὶ ἐφόδια ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον (1) ἐφ' ὅσον ὅμοια αὐτῆς καὶ ἀναλόγου πρὸς τὰ ἀλλοδαπά, ποιότητος καὶ ἀνοχῆς παρέχονται ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας».

* Ἄρθρον 11.

Εἰδικαὶ ἀπαλλαγαὶ ἐκ δασμῶν.

1. Πλοία καὶ πλοίαρια ὑπὸ ξένην σημαίαν ὁποσοῦποτε κινούμενα, ὀλιγῆς χωρητικότητος μέχρι 40 τόννων τῶν δασμολογικῶν κλάσεων 8901/Β1αΙ καὶ 8901/Β1Β τοῦ ἐν ἰσχύι τελωνειακοῦ δασμολογίου εἰσαγωγῆς κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀπαλλάσσονται τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων, τελῶν, εἰσφορῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ δημοσίου ἢ τρίτων ἐφ' ὅσον νηολογηθῶν εἰς λιμένας ἐσωτερικοῦ ἐντὸς 24 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα πλοία ἢ πλοίαρια τῆς ὡς ἄνω χωρητικότητος προοριζόμενα διὰ ναυταθλητικούς σκοποῦς καὶ νηολογούμενα εἰς Ἑλληνικὰ νηολόγια ἀπαλλάσσονται ἐκ τῆς καταβολῆς τοῦ ἰσχύοντος εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος νόμου.

Ταῦτα ἐφ' ὅσον παύσουν νὰ χρησιμοποιῶνται δι' ἀσκήσιν καὶ συμμετοχῆν εἰς ναυτικούς ἀγῶνας ἐπὶ διετίαν, ὑπόκεινται εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν δασμὸν.

3. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα πλοία ἢ πλοίαρια τῆς ὡς ἄνω χωρητικότητος, τὰ προοριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἰσχυόντων δασμῶν καὶ φόρων, οἵτινες ἐπιστρέφονται εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ ὑπ' αὐτοῦ ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως συναλλάγματος ἐκ ναύλων ἀντιστοιχοῦντος εἰς ναυλώσεις 150 ἡμερῶν, ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν.

* Ἄρθρον 12.

Τέλη κυκλοφορίας—Εἰδικὴ εἰσφορά.

1. Απαλλάσσονται τῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2332/1920 ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου

863/1917 «περὶ προσθέτων τελῶν» καὶ τοῦ Ν. Δ/τος 3829/1958 ὡς οὔται τροποποιηθέντες ἰσχύουν, τελῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἐφ' ἀπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, τὰ τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια, ἐπαγγελματικὰ ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως, μετὰ ἢ ἀνευ θαλάμων, ὡς καὶ αἱ βενζινακάτοι, ἐφ' ὅσον κινούνται διὰ βενζινομηχανῆς ἢ πετρελαιομηχανῆς καὶ φέρουν τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν.

2. Ὅμοίως ἀπαλλάσσονται τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἐφ' ἀπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ἐπαγγελματικὰ καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως.

3. Εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβάλλεται ἐτησίαι εἰδικὴ ἀναποδοτικὴ εἰσφορά ὑπὲρ τῶν Λιμενικῶν Ταμείων τῆς Χώρας διὰ τὰς παρεχομένας ὑπ' αὐτῶν διὰ τῶν Λιμενικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος, διευκολύνσεις.

Ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορά καθορίζεται εἰς 15 δολάρια κατὰ πῶδα ὀλιγοῦ μήκους διὰ τὰ σκάφη τῆς ἐν λόγῳ κατηγορίας καὶ ἐπιβάλλεται ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως ἔτους παραμονῆς τῶν ἐν Ἑλλάδι.

Ἡ βεβαίωσις καὶ εἰσπραξις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσφορᾶς διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ἐλλειμενίζετο τὸ πλοῖον ἢ ἕτερον Λιμενικὸν Ταμεῖον διαπιστώσαν τὴν μὴ καταβολὴν τῆς ἀνωτέρω εἰσφορᾶς.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ρυθμίζεται καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Δὲν χωρεῖ βεβαίωσις καὶ εἰσπραξις τελῶν κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων διὰ τὸν μέγχι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου χρόνον. Καταβληθέντα τέλη δὲν ἐπιστρέφονται.

* Ἄρθρον 13.

Τουριστικὰ Ἐπαγγελματικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ὑπὸ ξένην σημαίαν.

1. Εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων ἐκκίνησις ὑπὸ ναύλων ἢ παραλαβῆ ἐπιβατῶν ἐπὶ ναύλῳ, πρὸς ἐκτέλεσιν πλῶν θαλασσίας ἀναφυχῆς καὶ περιηγήσεως μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

2. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, ἐπιτρέπεται ἡ ναύλωσις τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις κρίνει περὶ τῆς ἀνεπαρκείας τῶν ἀνεγνωρισμένων ὡς ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν.

3. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰδικὴ ἀδεία ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου ὑπὸ ξένην σημαίαν χορηγεῖται κατόπιν ὑποβολῆς εἰς Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Δ/σιν Ἀστυνομίας, σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ νομίμου ἐκπροσώπου αὐτοῦ εἰς τὴν δέον νὰ ἀναφέρονται:

α. Ἡ χρονικὴ διάρκεια ναυλώσεως τοῦ σκάφους.
β. Διορισμὸς ἐνὸς ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος νόμου φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων, ὡς ὑπευθύνου ἀντιπροσώπου διὰ τὰς ἐναντι τῆς χώρας συναλλαγματοῦ καὶ λοιπὰς ὑποχρεώσεις, δι' ὅλων τῶν διάστημα παραμονῆς τοῦ ἐκναυλωμένου σκάφους εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

γ. Δῆλωσις ἀποδοχῆς διορισμοῦ, τοῦ ἐν προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, προσώπου.

δ. Ἀντίγραφον πιστοποιητικοῦ, ἐκδιδομένου κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις «περὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων».

* Ἄρθρον 14.

Ὑποχρεώσεις Πλοιοκτητῶν Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Πλοίων καὶ Πλοιαρίων ὑπὸ ξένην σημαίαν.

Ὁ νομίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 παρ. 3 ἐδάφ. β' τοῦ παρόντος νόμου διορισθεὶς ἀντιπρόσωπος τοῦ πλοιοκτήτου ὑποχρεῖται εἰς:

α. Τὴν καταβολὴν εἰς οἰονδήποτε Ταμεῖον Εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων, εἰδικοῦ τέλους ἐκ 15% ἐπὶ τοῦ ἐν τῷ ναυλοσυμφῶν συμφωνηθέντος συνολικοῦ ποσοῦ ναύλου εἰς συνάλλαγμα.

β. Τὴν κατάθεσιν παρὰ τῆ οἰκείᾳ Λιμενικῆ Ἀρχῇ, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἀντιγράφου ναυλοσυμφῶνου ὡς καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ Ν.Δ. 105/69, διὰ τὴν κατάθεσιν τῶν ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως τοῦ ἀντιστοίχου συναλλάγματος, ὡς καὶ διπλότυπον εἰσπράξεως τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαράγραφον εἰδικοῦ τέλους.

Ἄρθρον 15.

Ἀνάκλησις εἰδικῆς ἀδείας.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος νόμου χορηγησμένη εἰδικὴ ἀδεία ναυλώσεως ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ ξένην σημαίαν ἔχει προσωρινὸν χαρακτήρα, δυναμένη νὰ ἀνακληθῆ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁποτεδήποτε, εἴτε ὡς διοικητικὴ ποινὴ διὰ παράβασιν τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος, εἴτε λόγῳ συνδραμῆς περιπτώσεως τινος τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 16.

Ἀπαλλαγὰ καὶ ἀτέλεια Ναυταθλητικῶν σκαφῶν.

1. Ναυταθλητικὰ σκάφη παντὸς τύπου, ἰστιοφόρα ἢ κωπήλατα ἀνήκοντα εἰς ἀνεγνωρισμένους ναυτικούς Ὀμίλους ἢ ναυτικὰ σωματεῖα ἢ εἰς μέλη τούτων καταχωρημένα εἰς τὰ μητρώα αὐτῶν καὶ προοριζόμενα εἴτε διὰ τὴν προπόνησιν τῶν ναυταθλητῶν, εἴτε διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς πάσης φύσεως ἀγῶνας καὶ φέροντα τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν:

α) ἀπολαμβάνουν τῶν ἐν ὑποπαρ. (1) περίπτωσ. α' καὶ β' τῆς παραγρ. 12Τ τοῦ ἀρθροῦ 26 τοῦ Β.Δ. τῆς 25/30 Ἰουλίου 1920 «περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου» ὡς αὕτη ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ παρόντος δασμολογικῶν ἀτελειῶν.

β) Ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ παρόντος.

2. Διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν σκάφους τινὸς ὡς ναυταθλητικοῦ, ἀπαιτεῖται, ἐγγράφος βεβαίωσις τοῦ οἰκείου ναυτικοῦ ὁμίλου ἢ σωματείου, ἐγκεκριμένη ὑπὸ τῆς Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ, ὅτι τοῦτο χρησιμοποιοῦνται δι' ἐξάσκησιν μέλους καὶ συμμετοχὴν εἰς ναυτικούς ἀγῶνας, θεωρημένη ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 17.

Λιμένες Τουριστικῶν Πλοίων.

1. Τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῶν ὑφισταμένων ἐν τῇ Χώρα ἢ μελλόντων νὰ κατασκευασθῶσιν ὑφ' οἰονδήποτε λιμένων, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων πάσης χρήσεως (Μαρινῶν) ρυθμίζονται διὰ κανονισμῶν συντασσόμενων ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ ἐγκρινομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ τῶν πάσης φύσεως ἐλέγχων ἐν οἷς καὶ οἱ τελωνειακοὶ τοιοῦτοι, τῆς τε ζώνης τῶν λιμένων, καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς ἐλλιμενισμένων σκαφῶν, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν λιμένων τούτων (μαρινῶν).

Ἄρθρον 18.

Κυρώσεις.

1. Ἡ ἐκναύλωσις τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ἢ διενέργεια ναυλώσεως παρὰ προσώπων μὴ ἐχόντων τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καὶ ἡ ἀνακριτέης δήλωσις τοῦ εἰσπραττομένου ναύλου τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 458 τοῦ Ποιν. Κώδικος.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποινῶν, διὰ πάσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδόμενων διοικητικῶν πράξεων, ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφοπιστῶν, κυβερνητῶν ἢ ἐντολοδόχων αὐτῶν, ἐπιβάλλεται δι' ἀποφάσεως τῶν οἰκείων λιμενικῶν ἀρχῶν, πρόστιμον πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι πενήτηκοντα χιλιάδων (50.000) δρχ.

Εἰς περίπτωσιν παραβάσεων κατ' ὑποτροπήν, τὰ ὄρια τοῦ πρόστιμου διπλασιάζονται, δύναται δὲ νὰ χωρήσῃ παραλλήλως καὶ ἄρσις τῆς πράξεως ἀναγνωρίσεως.

3. Κατὰ τῶν περὶ ἐπιβολῆς τοῦ πρόστιμου ἀποφάσεων τῶν οἰκείων λιμενικῶν ἀρχῶν ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὑποβαλλομένη ἐγγράφως εἴτε ἀπ' εὐθείας εἰς ὙΠΕΝ/Δ/σιν Λιμενικῆς Ἀστυνομίας, εἴτε μέσῳ Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐντὸς τριᾶκοντα ἡμερῶν (30) ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως.

Ἡ κατάθεσις τῆς προσφυγῆς δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων. Ἐπὶ τῆς προσφυγῆς ἀποφαινεταὶ τελεσιδίκως ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (ΣΕΝ).

Ἄρθρον 19.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Σκάφη ὑπὸ ξένην σημαίαν ὑπαγόμενα εἰς τὸν παρόντι νόμον, καὶ νηολογούμενα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐντὸς 24 μῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, θεωροῦνται ὡς εἰσαχθέντα κατὸντιν ἀδείας ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων, τῶν ἰδιοκτητῶν των, ἀπαλλασσομένων τῆς ὑποχρέσεως καταθέσεως δικαιολογητικῶν ἐξαγωγῆς τοῦ συναλλάγματος τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὴν ἀξίαν τοῦ εἰσαγομένου σκάφους.

2. Οἱ ἰδιοκτῆται τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου διαγραφόμενων ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογιῶν λόγῳ ἀλλαγῆς σημαίας, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ ἀντιστοιχοῦντος πρὸς τὴν ἀξίαν τῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων συναλλάγματος, ἐφ' ὅσον ἐχορηγήθη τοιοῦτον κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν των.

3. Ἡ ἰδιότης σκάφους ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὡς ἀνήκοντος εἰς ξένον ὄμιλον (CLUB) κατ' οὐδὲν ἐπιηρεάζει τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 20.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται: α. Τὸ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων».

6. Τὸ Ν.Δ. 70/73 «περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων» καὶ «περὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν καὶ φορολογικῶν τινῶν διατάξεων ἐπὶ πλοίων ὡς καὶ πλοιαρίων ἀναφυχῆς».

γ. Τὸ Ν.Δ. 354/74 «περὶ ἀναστολῆς τῆς ἰσχύος τῶν Ν.Δ. 469/70 καὶ 70/73».

δ. Πᾶσα ἡ ἑτέρα διάταξις ἀφορῶσα εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 21.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεταὶ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου 1976. Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΓΕΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ἘΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐδωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ